

معاون وزیر راه و شهرسازی:

حضور ایران در بریکس فرصتی برای ارتقای دیپلماسی شهری و توسعه باز آفرینی شهری است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تشریح اهداف و ابعاد حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس بریکس، این حضور را فرصتی راهبردی برای تقویت دیپلماسی شهری، توسعه همکاری‌های بین‌المللی در حوزه بازآفرینی شهری، انتقال تجربه، جذب ایده‌های نوین و ارتقای جایگاه ایران در معادلات نوظهور جهانی دانست.

به گزارش ایرنا از شرکت بازآفرینی شهری ایران، عبدالرضا گلپایگانی با اشاره به تحولات ساختاری در نظام بین‌الملل و افزایش نقش ائتلاف‌های اقتصادی و سیاسی متشکل از کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور اظهار داشت: عضویت ایران در بریکس فقط یک حضور نمادین در یک مجموعه بین‌المللی نیست، بلکه می‌تواند به بستری موثر برای بازتعریف نقش ایران در حوزه‌هایی همچون اقتصاد شهری، سیاست‌گذاری توسعه، تاب‌آوری شهری، عدالت فضایی و تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی بدل شود.

وی افزود: بریکس امروز به یکی از مهم‌ترین مجاری گفت‌وگو و همکاری میان کشورهای جنوب جهانی تبدیل شده و ظرفیت‌های گسترده‌ای را برای هم‌افزایی در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، فناورانه و توسعه‌ای فراهم کرده است.

صفحه ۲

ایران در جمع کشورهای برتر از نظر کیفیت آب شرب قرار دارد

صفحه ۴



اقتصاد پسا شوک؛ دولت باید چه نقشی ایفا کند؟

بناگاه و سطح فعالیتی که پیش از شوک در آن قرار داشته است. هرچه این شکاف بزرگ‌تر باشد، هزینه بازگشت نیز بیشتر خواهد بود. مسئله مهم اینجاست که اگر سیاست‌گذاری اقتصادی این شکاف را نادیده بگیرد، روند بازبایی بسیار کندتر و پرهزینه‌تر خواهد شد. در چنین شرایطی، نخستین وظیفه دولت کاهش اصطکاک‌های اقتصادی است. اصطکاک اقتصادی به مجموعه هزینه‌ها و موانعی گفته می‌شود که بدون ایجاد ارزش افزوده، فعالیت اقتصادی را دشوارتر می‌کنند. فرآیندهای اداری طولانی، مقررات متغیر، پیچیدگی‌های غیرضروری، تعدد مجوزها، تأخیر در تصمیم‌گیری‌ها و رویه‌هایی که زمان و منابع بناگاه‌ها را مصرف می‌کنند، همگی بخشی از این اصطکاک‌ها هستند.

در دوران پسا شوک، کاهش اصطکاک اقتصادی گاهی بسیار مؤثرتر از اجرای بسته‌های حمایتی پرهزینه است. زیرا بسیاری از بناگاه‌ها پیش از آنکه به حمایت مستقیم نیاز داشته باشند، به کاهش موانع فعالیت نیاز دارند. تجربه کشورهای مختلف نشان داده است که تسهیل فضای کسب‌وکار در دوران بازبایی، می‌تواند آثار بسیار پایدارتری نسبت به حمایت‌های مقطعی داشته باشد.

دومین وظیفه دولت، بازگرداندن قابلیت پیش‌بینی به اقتصاد است. سرمایه‌گذاری تصمیمی درباره آینده است و هیچ سرمایه‌گذاری بدون تصویر نسبی از آینده اقدام به توسعه فعالیت خود نمی‌کند. فعال اقتصادی لازم نیست همه متغیرهای آینده را بداند، اما باید بتواند چارچوب کلی تصمیم‌گیری را پیش‌بینی کند. هرچه نااطمینانی بیشتر باشد، تمایل به سرمایه‌گذاری کمتر می‌شود و اقتصاد در وضعیت انتظار باقی می‌ماند.

در این میان، ثبات در تصمیمات اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارد. تغییرات مکرر مقررات، سیاست‌های متناقض و تصمیمات کوتاه‌مدت، هزینه فعالیت اقتصادی را افزایش می‌دهند. اقتصاد برای بازبایی بیش از هر چیز به ثبات نیاز دارد؛ ثباتی که به بناگاه‌ها اجازه دهد برای ماه‌ها و سال‌های آینده برنامه‌ریزی کنند. سومین وظیفه دولت، بازنگری در اولویت‌های هزینه‌ای خود است. در بسیاری از کشورها، بحران‌ها فرصتی برای اصلاح

ساسان باقرپناه

اقتصادها معمولاً بحران‌ها را پشت سر می‌گذارند، اما همه آن‌ها به یک شکل از بحران خارج نمی‌شوند. تفاوت اصلی نه در زمان وقوع شوک، بلکه در دوران پس از آن شکل می‌گیرد. بسیاری از کشورها در زمان بحران با مشکلات مشابهی مواجه می‌شوند؛ کاهش سرمایه‌گذاری، افزایش نااطمینانی، افت فعالیت‌های اقتصادی و فشار بر بناگاه‌ها. اما آنچه سرنوشت اقتصاد را تعیین می‌کند، نحوه مدیریت دوره پسا شوک است؛ دوره‌ای که در آن باید مسیر بازگشت به رشد، سرمایه‌گذاری و تولید دوباره ترسیم شود. در ادبیات اقتصاد کلان، «مدیریت بحران» و «مدیریت بازبایی» تفاوت مهمی وجود دارد. در دوران بحران، هدف اصلی جلوگیری از گسترش خسارت‌ها و حفظ ثبات است. اما پس از عبور از مرحله اولیه، مسئله تغییر می‌کند. در این مرحله دیگر سؤال اصلی این نیست که چگونه بحران را کنترل کنیم؛ بلکه این است که چگونه اقتصاد را به مسیر رشد بازگردانیم.

یکی از خطاهای رایج در سیاست‌گذاری آن است که دولت‌ها تصور می‌کنند با فروکش کردن شوک، اقتصاد نیز به طور طبیعی به وضعیت گذشته بازخواهد گشت. در حالی که اقتصاد حافظه دارد. سرمایه‌ای که مصرف شده، پروژه‌ای که متوقف شده، بازاری که از دست رفته و سرمایه‌گذاری‌ای که به تعویق افتاده، به صورت خودکار احیا نمی‌شود. بازگشت به شرایط پیشین نیازمند زمان، منابع و مهم‌تر از همه سیاست‌گذاری مناسب است.

امروز بخش مهمی از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط کشور در چنین وضعیتی قرار دارند. بسیاری از آن‌ها توانسته‌اند از دوره دشوار عبور کنند، اما عبور از بحران با بازبایی کامل تفاوت دارد. بناگاهی که برای حفظ نیروی انسانی خود بخشی از سرمایه در گردش را مصرف کرده، بناگاهی که برای ادامه فعالیت سود انباشته سال‌های گذشته را هزینه کرده یا شرکتی که بخشی از بازار خود را از دست داده است، اگرچه همچنان فعال است، اما در نقطه‌ای ضعیف‌تر از گذشته قرار دارد. اقتصاددانان این وضعیت را «شکاف بازبایی» می‌نامند؛ فاصله میان وضعیت فعلی



گزارش «قلم اقتصاد» از تغییر بازی در بازار مسکن

معمای «مسکن استیجاری»؛ وقتی نهادهای مالی به بازار اجاره‌داری وارد می‌شوند

صفحه ۲

سر مقاله

اقتصاد پسا شوک؛ دولت باید چه نقشی ایفا کند؟

ساسان باقرپناه
کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

اقتصادها معمولاً بحران‌ها را پشت سر می‌گذارند، اما همه آن‌ها به یک شکل از بحران خارج نمی‌شوند. تفاوت اصلی نه در زمان وقوع شوک، بلکه در دوران پس از آن شکل می‌گیرد. بسیاری از کشورها در زمان بحران با مشکلات مشابهی مواجه می‌شوند؛ کاهش سرمایه‌گذاری، افزایش نااطمینانی، افت فعالیت‌های اقتصادی و فشار بر بناگاه‌ها. اما آنچه سرنوشت اقتصاد را تعیین می‌کند، نحوه مدیریت دوره پسا شوک است

همین صفحه

یک گام برای عبور از ناترازی گاز؛ ناوگان دکل‌های دریایی به ۴ دستگاه رسید

شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد: با هدف تسریع در توسعه میدان مشترک گازی و مقابله با ناترازی انرژی کشور، ناوگان دکل‌های دریایی این شرکت به ۴ دستگاه افزایش یافته است. در شرایطی که صنعت انرژی ایران با چالش‌های پیچیده‌ای نظیر افت فشار مخازن مشترک و ناترازی در تأمین گاز طبیعی روبه‌روست، شتاب‌بخشی به فرآیند حفاری دریایی به اولویت حیاتی وزارت نفت بدل شده است. در این میان، دستیابی به سرعت عمل در اجرای پروژه‌های بالادستی، نه تنها یک نیاز فنی، که یک ضرورت راهبردی برای حفظ جایگاه انرژی کشور است.

صفحه ۳

سنجش توان نوآوری در حمل‌ونقل ریلی

الگوی تازه برای ارزیابی نوآوری در شرکت‌های ریلی ایران

در تحقیق جدیدی که توسط محققان ایرانی انجام شده است، چارچوبی برای ارزیابی قابلیت نوآوری در شرکت‌های فعال در حمل‌ونقل ریلی مسافری ارائه شده است؛ چارچوبی که می‌تواند نگاه دقیق‌تری به وضعیت توسعه، رقابت و کیفیت خدمات در این صنعت بدهد. حمل‌ونقل از بخش‌های پایه‌ای هر اقتصاد به شمار می‌رود، زیرا میان تولید، توزیع و مصرف ارتباط برقرار می‌کند و بدون آن، جریان عادی فعالیت‌های اقتصادی با دشواری روبه‌رو می‌شود.

صفحه ۲

سرور ارجمندم جناب آقای بابک سلامت

انتخاب بجا و شایسته جنابعالی به سمت سرپرستی روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان اردبیل، که نشان از لیاقت، شایستگی و توانمندی شما در صحنه‌های خدمت‌سازانه به نظام و وطن اسلامی است، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده، موفقیت و سربلندی شما را از درگاه خداوند منان مسالت داریم.

از طرف: سید فیروز یعقوبی - سیده زهرا شجیعی سرپرستی روزنامه‌های سراسری در استان اردبیل

سازمان آگهی‌های روزنامه قلم اقتصاد
۰۹۹۰۳۵۴۹۴۵۳

قلم اقتصاد
بسیل Ghalam.eghtesad2011@gmail.com
www.ghalameghetesadkhabar.com

سنجش توان نوآوری در حمل‌ونقل ریلی الگوی تازه برای ارزیابی نوآوری در شرکت‌های ریلی ایران

در تحقیق جدیدی که توسط محققان ایرانی انجام شده است، چارچوبی برای ارزیابی قابلیت نوآوری در شرکت‌های فعال در حمل‌ونقل ریلی مسافری ارائه شده است؛ چارچوبی که می‌تواند نگاه دقیق‌تری به وضعیت توسعه، رقابت و کیفیت خدمات در این صنعت بدهد.

حمل‌ونقل از بخش‌های پایه‌ای هر اقتصاد به شمار می‌رود، زیرا میان تولید، توزیع و مصرف ارتباط برقرار می‌کند و بدون آن، جریان عادی فعالیت‌های اقتصادی با دشواری روبه‌رو می‌شود. هرچه تولید ملی گسترده‌تر شود و فعالیت‌های اقتصادی رشد کنند، نیاز به شبکه‌ای کارآمدتر و توسعه‌یافته‌تر در حمل‌ونقل نیز بیشتر احساس می‌شود. در این میان، حمل‌ونقل ریلی جایگاه مهمی دارد؛ زیرا می‌تواند جابه‌جایی مسافر را با ایمنی بیشتر و در مقیاس بالا انجام دهد. این صنعت اگر از سازوکار اجرایی درست برخوردار باشد، نه‌تنها به توسعه تجارت و توزیع مناسب‌تر منابع کمک می‌کند، بلکه می‌تواند در افزایش رقابت، بهینه‌سازی نیروی کار، تثبیت نسبی قیمت‌ها و حتی گسترش گردشگری نیز اثرگذار باشد. به همین دلیل، بررسی وضعیت این صنعت فقط یک موضوع فنی نیست، بلکه به برنامه‌ریزی اقتصادی و اجتماعی کشور هم پیوند می‌خورد.

به گزارش ایسنا، از سوی دیگر، در دنیای امروز بقای بنگاه‌ها و موفقیت آنها بیش از گذشته به نوآوری وابسته شده است. نوآوری فقط به معنای اختراع یک محصول جدید نیست، بلکه شامل بهبود فرایندها، روش‌های مدیریتی، خدمات و استفاده بهتر از دانش و تجربه برای خلق ارزش بیشتر است. در واقع، قابلیت نوآوری یعنی توان یک سازمان برای تبدیل آموخته‌ها، تجربه‌ها و ایده‌ها به راه‌حل‌های تازه و اثرگذار. این توان می‌تواند به شرکت‌ها کمک کند نسبت به رقبا مزیت پیدا کنند و در محیط‌های متغیر بهتر دوام بیاورند. با توجه به اینکه در صنعت ریلی ایران، به‌ویژه در بخش مسافری، واگذاری به بخش خصوصی و غیردولتی نسبتاً تازه‌تر است، وجود یک چارچوب مشخص برای سنجش توان نوآوری شرکت‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. چنین چارچوبی می‌تواند به شناسایی کمبودها، رتبه‌بندی شرکت‌ها و ارائه راهکار برای سیاست‌گذاری دقیق‌تر کمک کند.

فاطمه زهرا دارابی

درسال‌های اخیر نشانه‌هایی

از ورود نهادهای مالی، صندوق‌های

سرمایه‌گذاری و شرکت‌های بزرگ به

بازار مسکن استیجاری دیده می‌شود؛

روندی که در بسیاری از کشورهای جهان

به «اجاره‌داری حرفه‌ای» معروف است.

موافقان می‌گویند این الگو می‌تواند به

افزایش عرضه مسکن اجاره‌ای و ثبات

بازار کمک کند، اما منتقدان هشدار

می‌دهند که مالی‌سازی مسکن ممکن

است قیمت‌ها را از دسترس خانوارهای

متوسط و کم‌درآمد دورتر کند. این

گزارش با بررسی دیدگاه کارشناسان

اقتصاد مسکن، ابعاد این تحول را

واکاوی می‌کند.

بازار اجاره مسکن در سال‌های

اخیر به یکی از حساس‌ترین بخش‌های

اقتصاد خانوار تبدیل شده است.

افزایش قیمت مسکن، کاهش توان

خرید و رشد تقاضا برای اجاره، باعث

شده سهم هزینه مسکن در سبد خانوار

به شکل قابل توجهی افزایش یابد. در

چنین شرایطی، بحث ورود نهادهای

مالی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری

به بازار مسکن استیجاری بیش از

گذشته مطرح شده است؛ موضوعی

که برخی آن را فرصتی برای ساماندهی

بازار می‌دانند و برخی دیگر نسبت به

پیامدهای آن هشدار می‌دهند.

در بسیاری از کشورها، مدل

«اجاره‌داری حرفه‌ای» به معنای ساخت

یا خرید مجتمع‌های مسکونی توسط

شرکت‌ها و نهادهای سرمایه‌گذاری

و اجاره دادن آن‌ها به خانوارهاست.

در این الگو، مدیریت واحدها، تعیین

قراردادها و خدمات مربوط به سکونت

به صورت سازمان‌یافته انجام می‌شود.

یک کارشناس اقتصاد مسکن در

گفت‌وگو با خبرنگار ما معتقد است

ورود سرمایه‌گذاران نهادی می‌تواند

بخشی از مشکل کمبود عرضه در بازار

اجاره را حل کند. او می‌گوید: «بازار

اجاره در ایران عمدتاً در اختیار مالکان

خرد است. این موضوع باعث می‌شود

بازار پراکنده و غیرشفاف باشد. حضور

نهادهای مالی می‌تواند به شکل‌گیری

گزارش «قلم اقتصاد» از تغییر بازی در بازار مسکن

معمای «مسکن استیجاری»؛ وقتی نهادهای مالی

به بازار اجاره‌داری وارد می‌شوند



بازار سازمان‌یافته‌تر و حتی قراردادهای استاندارد کمک کند.»

به گفته او، در بسیاری از کشورها

صندوق‌های املاک و مستغلات

(REITs) نقش مهمی در توسعه

مسکن استیجاری ایفا می‌کنند. این

صندوق‌ها منابع مالی سرمایه‌گذاران

را جمع‌آوری کرده و در پروژه‌های

مسکونی سرمایه‌گذاری می‌کنند. «در

چنین ساختاری، سرمایه‌های خرد نیز

می‌توانند در بازار مسکن مشارکت

داشته باشند، بدون آنکه نیاز به خرید

مستقیم ملک داشته باشند.»

با این حال همه کارشناسان نگاه

خوش‌بینانه‌ای به این روند ندارند.

برخی معتقدند اگر چارچوب‌های

تنظیم‌گری دقیق وجود نداشته باشد،

ورود سرمایه‌های بزرگ به بازار مسکن

ممکن است به افزایش قیمت‌ها منجر

شود.

یک پژوهشگر حوزه

سیاست‌گذاری مسکن در این باره

می‌گوید: «تجربه برخی کشورها نشان

داده وقتی سرمایه‌گذاران بزرگ وارد

بازار مسکن می‌شوند، گاهی هدف

اصلی آن‌ها افزایش بازده سرمایه

است، نه تأمین مسکن برای خانوارها.

در چنین شرایطی، ممکن است عرضه

واحدهای لوکس افزایش یابد، اما

مشکل اقشار متوسط و کم‌درآمد

همچنان باقی بماند.» او تأکید می‌کند

که مسکن یک کالای صرفاً سرمایه‌ای

نیست و باید جنبه اجتماعی آن نیز

می‌دهند که ورود گسترده سرمایه‌های

مالی به بازار مسکن ممکن است

روند «مالی‌سازی مسکن» را تشدید

کند؛ پدیده‌ای که در آن مسکن بیش

از آنکه کالای مصرفی باشد، به یک

دارایی مالی برای سرمایه‌گذاری تبدیل

می‌شود.

یکی از اقتصاددانان شهری در این

باره می‌گوید: «وقتی مسکن به یک ابزار

سرمایه‌گذاری تبدیل می‌شود، قیمت آن

بیشتر تحت تأثیر جریان سرمایه قرار

می‌گیرد تا نیاز واقعی خانوارها. در چنین

شرایطی، فاصله میان درآمد خانوار و

قیمت مسکن افزایش می‌یابد.»

او معتقد است سیاست‌گذار باید

میان جذب سرمایه برای افزایش عرضه

و جلوگیری از سفته‌بازی تعادل ایجاد

کند. به گفته این اقتصاددان، «اگر ورود

نهادهای مالی با مقرراتی مانند مالیات

بر خانه‌های خالی، محدودیت بر احتکار

زمین و حمایت از ساخت مسکن اجاره‌ای

همراه باشد، می‌تواند اثر مثبتی بر بازار

داشته باشد.»

با وجود این دیدگاه‌های متغوات،

بسیاری از کارشناسان بر یک نکته

اتفاق نظر دارند: بازار اجاره در ایران به

اصلاحات ساختاری نیاز دارد. افزایش

عرضه مسکن، ایجاد قراردادهای پایدار

اجاره، توسعه ابزارهای مالی و تقویت

نظام تنظیم‌گری از جمله اقداماتی است

که می‌تواند به ثبات این بازار کمک کند.

در چنین شرایطی، ورود نهادهای مالی

به بازار مسکن استیجاری می‌تواند هم

یک فرصت باشد و هم یک چالش. اگر

این روند بدون سیاست‌گذاری دقیق

پیش برود، ممکن است به افزایش فشار

بر مستأجران منجر شود؛ اما در صورت

طراحی سازوکارهای مناسب، می‌تواند به

شکل‌گیری بازار اجاره‌ای حرفه‌ای و پایدار

کمک کند.

پرسش اصلی اکنون این است

که آیا اقتصاد مسکن ایران آماده ورود

بازرگران بزرگ مالی به بازار اجاره

است، یا هنوز زیرساخت‌های لازم

برای چنین تغییری فراهم نشده است؛

پرسشی که پاسخ آن می‌تواند مسیر

آینده بازار مسکن را تعیین کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

حضور ایران در بریکس فرصتی برای

ارتقای دیپلماسی شهری و توسعه

بازآفرینی شهری است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تشریح

اهداف و ابعاد حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس

بریکس، این حضور را فرصتی راهبردی برای تقویت

دیپلماسی شهری، توسعه همکاری‌های بین‌المللی در حوزه

بازآفرینی شهری، انتقال تجربه، جذب ایده‌های نوین و

ارتقای جایگاه ایران در معادلات نوظهور جهانی دانست.

به گزارش ایرنا از شرکت بازآفرینی شهری ایران،

عبدالرضا گلپایگانی با اشاره به تحولات ساختاری در نظام

بین‌الملل و افزایش نقش ائتلاف‌های اقتصادی و سیاسی

متشکل از کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور

اظهار داشت: عضویت ایران در بریکس فقط یک حضور

نمادین در یک مجموعه بین‌المللی نیست، بلکه می‌تواند

به بستری موثر برای بازتعریف نقش ایران در حوزه‌هایی

همچون اقتصاد شهری، سیاست‌گذاری توسعه، تاب‌آوری

شهری، عدالت فضایی و تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی

بدل شود.

وی افزود: بریکس امروز به یکی از مهم‌ترین مجاری

گفت‌وگو و همکاری میان کشورهای جنوب جهانی تبدیل

شده و ظرفیت‌های گسترده‌ای را برای هم‌افزایی در حوزه‌های

اقتصادی، اجتماعی، فناورانه و توسعه‌ای فراهم کرده است.

به گفته گلپایگانی، در جهان امروز مسائل شهری از

جمله حاشیه‌نشینی، فرسودگی بافت‌ها، نابرابری فضایی،

تغییرات اقلیمی، بحران دسترسی به مسکن و ضعف

زیرساخت‌های خدماتی به چالش‌هایی مشترک میان

بسیاری از کشورها تبدیل شده‌اند.

وی تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی طی سال‌های

گذشته در زمینه سامان‌دهی سکونتگاه‌های ناکارآمد،

بهبودی و نوسازی بافت‌های فرسوده، ارتقای کیفیت

زندگی در محلات هدف و توانمندسازی اجتماعات محلی

تجربه‌های ارزشمندی اندوخته است. ارائه این تجارب در

مجامع تخصصی بریکس می‌تواند ضمن معرفی ظرفیت‌های

کارشناسی کشور، زمینه‌ساز تعریف پروژه‌های مشترک و

شکل‌گیری شبکه‌ای از همکاری‌های تخصصی میان ایران و

سایر اعضای این ائتلاف باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، یکی دیگر از اهداف حضور

در اجلاس بریکس را بهره‌گیری از ظرفیت این مجموعه

برای تبادل دانش، فناوری و الگوهای نوآورانه در حوزه

توسعه شهری عنوان کرد و گفت: بسیاری از کشورهای

عضو بریکس در سال‌های اخیر راهکارهای متنوعی برای

مواجهه با چالش‌های شهری به‌کار گرفته‌اند؛ از توسعه

شهرهای هوشمند و استفاده از سامانه‌های داده‌محور در

مدیریت شهری گرفته تا طراحی مدل‌های نوین تأمین مالی،

مقاوم‌سازی زیرساخت‌ها و ارتقای تاب‌آوری شهری. وی با

اشاره به اهمیت تأمین مالی پروژه‌های بازآفرینی شهری

اظهار داشت: یکی از چالش‌های اساسی در اجرای برنامه‌های

بازآفرینی، تأمین منابع پایدار و متنوع مالی است و بریکس

می‌تواند بستر مناسبی برای گفت‌وگو درباره ابزارهای نوین

تأمین مالی، سرمایه‌گذاری مشترک و بهره‌گیری از تجارب موفق

در بسیج منابع برای اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای

فراهم کند.

تقاطع غیرهمسطح پلیس در اردبیل کلنگ زنی شد

اردبیل قلم اقتصاد - سیده زهرا شجیعی: محمود صفری شهردار اردبیل، در آئین کلنگ زنی تقاطع غیرهمسطح پلیس اظهار داشت: این ششمین تقاطع غیرهمسطح است که در مدت ۵ سال فعالیت شورای ششم اجرایی شده و مراحل احداث آن به انجام می رسد.

وی خاطرنشان کرد: این تقاطع به کاهش بار ترافیکی شرق به غرب اردبیل و روان سازی میداين و معابر این مسیر کمک می کند تا گردشگران، مسافران و شهروندانی که از میدان عوض زاده تا پلیس تردد می کنند از ترافیک سنگین در امان بمانند.

شهردار اردبیل تصریح کرد: این تقاطع روگذر ۲۶ متر دهنه و ۶۰۰ متر طول دارد و قرار است با اعتباری بالغ بر یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در مدت دو سال اجرایی و عملیاتی شود.

صفری بیان کرد: با توجه به اینکه عرض خیابان عوض زاده تا پلیس ۴۵ متر است این مسیر به ۵۵ متری شورابیل وصل می شود تا بار ترافیکی مسیر را روان کرده و ۱۰ متر تعریض را نیز به عنوان مسیر کندرو در این محدوده شاهد خواهیم بود.

وی ادامه داد: اخیرا در نشست ۱۹ شهرداری کلانشهرها اکثر شهرداران به توقف پروژه های عمرانی به دلیل شرایط جنگی اذعان کردند در حالی که ما در اردبیل نه تنها پروژه عمرانی تعطیل شده نداریم بلکه پروژه های جدید نیز در این شرایط شروع می شود.

شهردار اردبیل گفت: در ماه های آینده تقاطع وحدت، ایثار و میدان حافظ نیز کلنگ زنی خواهد شد تا ما بتوانیم در این مسیرهای پرترافیک نیز شاهد گشایش بهتری باشیم. صفری تصریح کرد: تا پایان تابستان تقاطع غیرهمسطح آقاباقر به سرانجام خواهد رسید و در کنار آن افتتاح چندین پارک و بازگشایی مسیرهای مهم را در شهر اردبیل شاهد خواهیم بود.

وی با قدردانی از همکاری قرارگاه خاتم الانبیا در اجرایی شدن این پروژه ها اظهار کرد: ما لیا س خدمت به تن کردیم تا در این هجمه استکبار بهترین مقابله را با آمریکا و رژیم صهیونیستی داشته باشیم چرا که مردم ما شایسته بهترین خدمات هستند.

شهردار اردبیل خاطرنشان کرد: تقاطع های جدید به نوبت اجرایی خواهد شد و ما قول می دهیم تا پایان عمر شورای ششم بتوانیم تمام تعهدات خود را در اردبیل به سرانجام برسانیم.

صفری گفت: ما ورودی دو نقطه از شهر را شامل فاطمیون دروازه آستارا و میدان بسیج را سروسامان دادیم اما ورودی شهر از سمت وحدت و ایثار وضعیتی فاجعه بار دارد.

وی از استاندار اردبیل و نمایندگان خواست؛ با تامین نصف هزینه های اجرایی ساماندهی دو ورودی شهر از وحدت و ایثار شهرداری را کمک کنند تا این پروژه را امسال به سرانجام برسانیم.

شهردار اردبیل مبلغ مورد نیاز برای اجرای این طرح ساماندهی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: اگر ۲۵۰ میلیارد تومان آن را نمایندگان و استاندار اردبیل تامین کند ما بقیه را تامین کرده و پروژه را به سرانجام خواهیم رساند.



عملکرد درخشان بیمه ایران لرستان؛

از پرداخت خسارات میلیاردی تا پوشش جامع جنگ

گرفته و برای پیگیری به تهران ارسال شده‌اند و همچنین ۶ فقره از این پرونده‌ها هنوز مراجعه نکرده‌اند.

پرداخت بیش از ۵۸۹ میلیارد ریال خسارت خودرو در جنگ رمضان توسط بیمه‌نامه‌ها ارائه کرد.

کیومرث فتح‌الله‌پور اظهار داشت: بیمه ایران به عنوان بزرگ‌ترین نهاد بیمه‌ای کشور، در پوشش ریسک‌های خاص از جمله «خطر جنگ» پیشرو بوده و خدمات حمایتی خود را به شکلی گسترده‌تر از گذشته ارائه می‌دهد. مدیرکل بیمه ایران در لرستان با اشاره به وقایع اخیر اعلام کرد که در جریان «جنگ ۱۲ روزه» ۳۴ فقره خودرو توسط ستاد بحران اعلام خسارت شده است که از این تعداد، ۲۸ فقره مورد کارشناسی قرار

۳۸۵ فقره نیز هنوز مراجعه نکرده‌اند.

مدیرکل بیمه ایران در لرستان در ادامه

پرداخت بیش از ۵۸۹ میلیارد ریال خسارت خودرو در جنگ رمضان توسط بیمه ایران

فتح الله پور در بخش مربوط به «جنگ رمضان»، آمار چشمگیری را ابتدای جنگ تا ۲۰ اردیبهشت امسال ارائه کرد و گفت: از مجموع ۲ هزار و ۲۳۵ فقره خسارت خودرو در سطح استان؛ هزار و ۴۷۲ فقره به ارزش تقریبی ۵۸۹ میلیارد و ۸۶۸ میلیون ریال کارشناسی و برای ادامه روند به تهران ارجاع شده است. وی افزود: همچنین ۳۹۴ فقره پرونده در حال بررسی و رفع نقص مدارک بوده و

اعلام شده است.

صدور بیش از ۲۷۰۰ بیمه‌نامه در لرستان

مدیرکل بیمه ایران در لرستان در ادامه از صدور ۲۰۰۶ فقره بیمه‌نامه و الحاقیه در رشته «بدنه» با پوشش جنگ به مبلغ ۷۷ میلیارد و ۷۵۳ میلیون ریال خبر داد. وی همچنین اعلام کرد که در رشته «آتش‌سوزی»، ۷۲۴ فقره بیمه‌نامه و الحاقیه به ارزش ۴۰ میلیارد و ۵۷۹ میلیون ریال صادر شده است. این گزارش بیانگر حجم بالای عملیات اجرایی و پرداختی و حمایت بی منت بیمه ایران در استان لرستان، تداوم خدمت و ایفای مسئولیت به ویژه در مواجهه با حوادث و وقایع خاص است.

احداث همزمان ۱۰ پارک محله‌ای در مناطق پنج‌گانه رشت

گامی بلند در توسعه فضای سبز شهری

خواهند رسید و گامی مؤثر در جهت تحول پایدار فضای سبز شهری خواهد بود.

همچنین با اتمام این پروژه ها، شاهد افزایش رضایتمندی شهروندان و بهبود منظر شهری در مناطق مختلف رشت باشیم.

محله فلاحی می‌باشد که با هدف خدمت رسانی مطلوب‌تر به شهروندان و ایجاد نشاط اجتماعی در محلات، در دست اجراست. شهرداری رشت تأکید دارد: این ۱۰ پارک محله‌ای طی ماه‌های آینده به بهره‌برداری

و افزایش سرانه تفریحی شهروندان، عملیات احداث ۱۰ پارک محله‌ای به صورت همزمان در مناطق پنج‌گانه شهر رشت آغاز شده است. بر اساس این گزارش، از جمله پروژه‌های شاخص این طرح، پارک در حال احداث در

مرجان عباس زاده | رشت - رئیس، اعضای شورای اسلامی و شهردار رشت از پارک در حال احداث محله فلاحی این شهر بازدید کردند. در راستای گسترش توسعه فضای سبز

قلم اقتصاد

استان‌ها

یکشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۵. سال نهم. شماره ۸۰۴



رئیس اتحادیه ماشین‌سازان اصفهان:

با وجود افزایش کارگاه‌ها، با کمبود زمین و مشکلات مالی مواجه هستیم

رئیس اتحادیه صنف ماشین‌ساز، فلزتراش و خدمات خودروهای سنگین شهرستان اصفهان گفت: با وجود افزایش تعداد کارگاه‌های صنفی، به دلیل کمبود فضای مناسب و دشواری دریافت زمین در شهرک‌های صنعتی، واحدهای تولیدی با مشکلات جدی مواجه هستند.

به گزارش مزده ایندزی خبرنگار قلم اقتصاد، «آقای تنباکویی» در گفت‌وگو با جمعی از خبرنگاران اصفهان، با اشاره به برخی چالش‌های پیش روی این صنف، اظهار داشت: متأسفانه با وجود رشد تعداد کارگاه‌ها، مکان‌های مناسب برای فعالیت کاهش یافته و تلاش برای دریافت زمین در شهرک‌های صنعتی با نرخ دولتی با مشکلاتی نظیر اقساط سنگین و فرآیندهای طولانی تا شش سال همراه است.

وی افزود: تنها زمینی که در دو سال اخیر موفق به دریافت آن شدیم، با شرایط سخت و اذیت‌های بسیار بود و متأسفانه حمایت مؤثری از سوی مسئولان صورت نمی‌گیرد.

رئیس اتحادیه ماشین‌سازان اصفهان با اشاره به مشکل عدم پرداخت به‌موقع قراردادهای توسط صنایع بزرگ گفت: هم اکنون صنایع فولادی، پتروشیمی و نیروگاهی، قراردادهای خود را به‌طور کامل پرداخت نمی‌کنند و خبری از پیش‌پرداخت‌های سابق نیست. این موضوع فشار نقدینگی سنگینی بر واحدهای تولیدی وارد کرده است.

تنباکویی در ادامه به موضوع تسهیلات بانکی اشاره کرد و گفت: نرخ سود تسهیلات به حدود ۳۰ تا ۳۲ درصد رسیده و شرایط ضمانت نیز بسیار دشوار است. حتی برای طرح‌هایی مانند احداث نیروگاه خورشیدی که ما توان فنی و سازه‌های آن را داریم، دریافت وام با این سود سرسام‌آور ممکن نیست.

وی با انتقاد از عدم عمل به وعده‌های مسئولان خاطرنشان کرد: بارها مشکلات را مطرح کرده‌ایم، مسئولان گفته‌اند «می‌دانیم» اما راه حلی ارائه نشده است. ما نیازمند حمایت واقعی، واگذاری زمین با قیمت مناسب و تسهیلات با نرخ معقول هستیم. رئیس اتحادیه ماشین‌سازان اصفهان در پایان تأکید کرد: اگر ظرفیت‌های موجود مانند احداث نیروگاه‌های خورشیدی روی سقف کارگاه‌ها و پارکینگ‌ها مورد توجه قرار گیرد، هم مشکل برق صنف حل می‌شود و هم اشتغال پایدار ایجاد می‌گردد، اما متأسفانه هنوز اقدام عملی از سوی متولیان ندیده‌ایم.

قلم اقتصاد

<div><div> </div></div>	مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده
<div><div> </div></div>	سردبیر: زهرا کوثرغلامی
<div><div> </div></div>	تحریریه: مهناز برخسورداری – هانیه حبیب نژادعربی
<div><div> </div></div>	هادی کوثرغلامی –علیرضاسپهرنیا–امیرعباس طباطبایی
<div><div> </div></div>	نفسانی: تهران –خیابان کارگرشمالی–پلاک ۱۴۴۴
<div><div> </div></div>	طبقه ۳–واحد ۵
<div><div> </div></div>	سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۲۴۵
<div><div> </div></div>	چاپ: شاخه سبز
<div><div> </div></div>	توزیع: نشر گستر امروز
<div><div> </div></div>	ایمیل: Ghalam.eghtesad7۰۲۲@gmail.com
<div><div> </div></div>	www.ghalameghtesadkhabar.com

یکشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۵

۱۴ ژوئن ۲۰۲۶

۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۷.

. شماره ۸۰۴. سال نهم

۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

رساندن عدد اتلاف انرژی به استانداردهای جهانی؛ نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری جدید

یک کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه رساندن عدد اتلاف انرژی به استانداردهای جهانی، معادل میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری جدید است، گفت: در شرایطی که توسعه زیرساخت‌های جدید هم نیازمند زمان طولانی و هم نیازمند بودجه‌های کلان است، واقع‌بینانه‌ترین و در دسترس‌ترین راهکار، تمرکز بر بهره‌وری نیروگاهی و بهینه‌سازی شبکه است.

علیرضا کریمی اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۸۰ هزار مگاوات ظرفیت نامی برای تولید انرژی برق داریم، اما در زمان‌های پیک مصرف، به‌ویژه در تابستان، با کسری‌هایی تا مرز ۲۰ هزار مگاوات مواجه می‌شویم. اگرچه در ظاهر تصور می‌شود این حجم از ناترازی با صرفه‌جویی قابل حل است، اما واقعیت این است که ما با یک ساختار ناکارآمد در مصرف‌کننده‌ها روبه‌رو هستیم. تجهیزات برقی موجود در کشور اغلب از راندمان استاندارد برجسب‌های انرژی A و B فاصله دارند و این خود یک انحراف بزرگ در مصرف انرژی محسوب می‌شود. وی ادامه داد: بهینه‌سازی در اینجا به معنای واقعی کلمه، ارتقاء راندمان تجهیزات است؛ در کنار آن، اصلاح الگوهای رفتاری مردم برای پرهیز از استفاده از دستگاه‌های پرمصرف در ساعات اوج یار، می‌تواند به تعادل لود شبکه کمک شایانی کند.

به گزارش ایسنا ، این کارشناس حوزه انرژی برای بیان اینکه رساندن عدد اتلاف انرژی به استانداردهای جهانی، معادل میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری جدید است، گفت: در شرایطی که توسعه زیرساخت‌های جدید هم نیازمند زمان طولانی و هم نیازمند بودجه‌های کلان است، واقع‌بینانه‌ترین و در دسترس‌ترین راهکار، تمرکز بر بهره‌وری نیروگاهی و بهینه‌سازی شبکه است.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به پیوند ناگسستنی برق و گاز گفت: باید توجه داشت که بخش عمده‌ای از نیروگاه‌های ما حرارتی هستند و سوخت اصلی آن‌ها گاز طبیعی است. متأسفانه وضعیت در حوزه گاز از سال گذشته نیز دشوارتر شده است؛ چراکه به دلایل مختلف، بخشی از ظرفیت برداشت از پارس جنوبی کاهش یافته و جریان این ناترازی در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست و احتمالاً دو سال زمان نیاز دارد.

وزیر نیرو با اشاره به شاخص‌های جهانی کیفیت آب شرب گفت: ایران با حدود ۹۴ تا ۹۵ درصد بهره‌مندی از آب شرب باکیفیت در میان کشورهای برتر جهان قرار دارد و این موفقیت حاصل تلاش شبانه‌روزی کارکنان صنعت آب و فاضلاب در سراسر کشور است.

عباس علی‌آبادی در مراسم رونمایی از خودروهای آزمایشگاه سیار آب و فاضلاب با قدردانی از تلاش‌های کارکنان صنعت آب و فاضلاب کشور اظهار داشت: خدمات ارائه‌شده در این حوزه نقش مستقیم در سلامت مردم دارد و کارکنان این صنعت با مسئولیتی سنگین در حال تامین آب سالم و بهداشتی برای شهروندان هستند.

وی با اشاره به جایگاه ایران در شاخص‌های جهانی کیفیت آب شرب افزود: بر اساس گزارش‌های بین‌المللی، ایران با حدود ۹۴ تا ۹۵ درصد بهره‌مندی از آب شرب باکیفیت در میان کشورهای پیشرو قرار دارد و این دستاورد نشان‌دهنده تلاش گسترده متخصصان و کارکنان صنعت آب کشور است.

به گزارش ایرنا، وزیر نیرو با اشاره به شرایط اقلیمی کشور تاکید کرد: بررسی روند تغییرات اقلیمی در پنج دهه گذشته نشان می‌دهد که این پدیده تاثیر قابل توجهی بر منابع آبی کشور گذاشته و لازم است برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات جدیدی متناسب با این شرایط انجام شود.

وی ادامه داد: برای مدیریت بهتر منابع آب، باید رویکردهای متفاوتی نسبت به گذشته در پیش گرفته شود؛ از جمله استفاده از ظرفیت آب‌های ساحلی، توسعه فناوری‌های شیرین‌سازی آب دریا و اجزای برنامه‌های مؤثر برای کاهش مصرف آب.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: مطالعات مختلفی در این زمینه در حال انجام است و نتایج آن پس از بررسی‌های دقیق فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی در آینده به اطلاع مردم خواهد رسید.

علی‌آبادی با تاکید بر نقش مهم کارکنان صنعت آب در تامین پایدار آب کشور، از تلاش‌های آنان قدردانی و ابراز امیدواری کرد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و فنی کشور، مسیر توسعه پایدار در بخش آب با قدرت بیشتری ادامه یابد.

جیره‌بندی آب در دستور کار نیست؛ ۲ ماه سخت پیش‌روی آب و برق داریم

وزیر نیرو در ادامه در جمع خبرنگاران با قدردانی از نقش رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی برای مدیریت مصرف آب و برق اظهار داشت: کشور ما در اقلیمی ویژه و خشک قرار دارد و حتی در سال‌هایی که وضعیت بارندگی مناسب‌تر است نیز نمی‌توان گفت با شرایط آبی مطلوبی روبه‌رو هستیم؛ بنابراین صرفه‌جویی، مصرف درست و رعایت الگوهای بهینه مصرف یک ضرورت جدی است.

وی در پاسخ به پرسشی درباره احتمال جیره‌بندی آب در سال جاری، تصریح کرد: همه تلاش وزارت نیرو بر این متمرکز است که چنین اتفاقی رخ ندهد.

وزیر نیرو:

ایران در جمع کشورهای برتر از نظر کیفیت آب شرب قرار دارد



سال گذشته نیز با وجود شرایط دشوار، جیره‌بندی آب نداشتیم و با همکاری مردم و اقدامات انجام‌شده، موفق شدیم به اندازه آب یک سد صرفه‌جویی کنیم. کاهش مصرف آب در کشور طی تابستان

گذشته به میزان حجم یک سد

وزیر نیرو با اشاره به کاهش مصرف آب در کشور طی تابستان سال گذشته به میزان حجم آب یک سد، افزود: این اتفاق مبارگی است و باید آن را به مردم تبریک گفت، زیرا همه مردم ایران با همراهی و صرفه‌جویی خود در این موفقیت نقش داشتند. اگر این همکاری شکل نمی‌گرفت، مخازن آبی کشور

شرایط سخت‌تری را تجربه می‌کردند.

علی‌آبادی درباره برنامه‌های وزارت نیرو برای تقویت مدیریت منابع آب، اظهار داشت: مطالعات مختلفی در حال انجام است؛ از جمله بررسی اقتصادی بودن تأمین بخشی از نیازهای آبی کشور از مسیر شیرین‌سازی آب، امکان پایداری بازچرخانی آب در نقاط مختلف و انتقال آب شور به مناطقی که آسیب زیست‌محیطی ایجاد نکند.

وی ادامه داد: این طرح‌ها باید بر پایه مطالعات دقیق اقتصادی، فنی و زیست‌محیطی پیش برود تا بتوانیم به راهکارهایی پایدار برای آب شرب، استقرار جمعیت و حتی تولید برخی نیازهای کشور مانند علوفه دست پیدا کنیم.

وزیر نیرو همچنین به اقدامات فرهنگی و فنی برای کاهش مصرف اشاره کرد و گفت: استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف و آموزش همه اقشار جامعه، از کودکان تا بزرگسالان، برای مصرف کمتر آب در دستور کار قرار دارد و خوشبختانه این اقدامات

انرژی‌گذار بوده است.

علی‌آبادی در ادامه با اشاره به وضعیت برق کشور گفت: ۲ ماه سخت پیش‌رو داریم و از مردم

و در صورت نیاز قطع برق، مربوط به دستگاه‌های دولتی باشد. اگر در وزارت نیرو یا هر وزارتخانه دیگری مصرف غیرضروری برق مشاهده شود، مردم و رسانه‌ها حق دارند اعتراض کنند.

وزیر نیرو افزود: ما از خودمان شروع کرده‌ایم؛ در اتاق من چراغی روشن نیست و از وسیله سرمایشی نیز استفاده نمی‌کنم. دولت در زمینه آب، برق، گاز و سایر حامل‌های انرژی ابتدا برای خود تکلیف تعیین کرده است و اگر کسری وجود داشته باشد، اولویت با مردم خواهد بود.

علی‌آبادی در پاسخ به پرسشی درباره نقش پدافند غیرعامل در تأسیسات آب و برق کشور گفت: موضوع پدافند غیرعامل از گذشته در وزارت نیرو مورد توجه بوده و پس از انقلاب نیز این توجه جدی‌تر شده است. اکنون تولید برق در بیش از هزار نقطه کشور انجام می‌شود که نشان‌دهنده پراکندگی و کاهش آسیب‌پذیری شبکه است.

وی با اشاره به راهبردهای وزارت نیرو برای آمادگی در شرایط خاص، تصریح کرد: آب و برق ۲ کالای راهبردی هستند و آسیب به این زیرساخت‌ها به طور مستقیم زندگی مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ از این‌رو، وزارت نیرو خود را برای شرایط سخت آماده می‌کند و الگوهای پدافندی در حد مقدرات کشور رعایت شده است.

وزیر نیرو از بررسی طرح‌هایی برای تامین تجهیزات قابل حمل سنجش و پالایش آب خبر داد و گفت: این ایده در حال مطالعه است تا در شرایط اضطراری، افراد بتوانند کیفیت آب در دسترس را بررسی و در صورت امکان آن را برای مصرف ایمن پالایش کنند. این موضوع به شرکت‌های دانش‌بنیان سپرده شده و از همه فعالان این حوزه برای همکاری استقبال می‌کنیم.

علی‌آبادی در بخش دیگری از سخنان خود درباره سهم محیط زیست از منابع آب گفت: وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی و دولت در تلاش‌اند بدهی ۱۵۰ میلیارد مترمکعبی خود را به محیط زیست پرداخت کنند. صرفه‌جویی انجام‌شده در سال جاری قرار نیست صرف افزایش مصرف شود، بلکه اولویت با تأمین سهم طبیعت است.وی با تاکید بر ضرورت اصلاح الگوی مصرف آب در برخی استان‌ها اظهار داشت: در مناطقی که با کمبود آب روبه‌رو هستیم، مصرف‌های بالا قابل قبول نیست. در برخی شهرها میانگین مصرف کمتر از ۱۰۰ لیتر است اما برخی مشترکان تا ۲۵۰ لیتر مصرف دارند. اینکه فردی به دلیل توان مالی بیشتر، مصرف بالاتری داشته باشد، پذیرفتنی نیست و باید الگوهای اصلاح صلاح شود. وزیر نیرو تاکید کرد: کشور با بدهی سنگینی به محیط زیست روبه‌روست و مدیریت مصرف آب و برق باید به یک مسئولیت عمومی تبدیل شود. عبور از شرایط پیش‌رو بدون همراهی مردم ممکن نیست و امیدواریم با همکاری همه بخش‌ها، تراز مصرف در کشور به سمت تعادل حرکت کند.

یک گام برای عبور از ناترازی گاز؛ ناوگان دکل‌های دریایی به ۴ دستگاه رسید

دکل‌های جدید پتروپارس هم‌اکنون در پروژه‌هایی مستقر شده‌اند که به طور مستقیم تر از انرژی کشور انرژی‌رکن‌زند؛ از جمله توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تولید گاز ایران محسوب می‌شود، پروژه‌های اینفیل (Infill) برای استحصال حداکثری از مخازن موجود و همچنین عملیات توسعه در میدان گازی بلال. این پروژه‌ها ستون‌های اصلی استراتژی کشور برای جلوگیری از افت تولید گاز و تأمین پایداری شبکه انرژی در سال‌های پیش‌رو هستند.

راهبردی برای حفظ جایگاه انرژی کشور است.

به گزارش ایرنا، در این ارتباط پتروپارس اعلام کرد که در کمتر از ۱۰ ماه توانسته است ظرفیت ناوگان دکل‌های دریایی خود را به ۲ برابر افزایش دهد که می‌تواند علاوه بر جهش در تولید گاز، پیچیدگی‌های مدیریت لجستیک دریایی کشور را نیز وارد فاز عملیاتی تازه‌ای کند.

این جهش ۱۰۰ درصدی در توان حفاری، در حالی رخ می‌دهد که پروژه‌های بالادستی کشور در دولت چهاردهم با هدف تسریع در توسعه میادین مشترک، در وضعیت اولویت‌دار قرار گرفته‌اند.

شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد: با هدف

تسریع در توسعه میادین مشترک گازی و مقابله با ناترازی انرژی کشور، ناوگان دکل‌های دریایی این شرکت به ۴ دستگاه افزایش یافته است.

در شرایطی که صنعت انرژی ایران با چالش‌های پیچیده‌ای نظیر افت فشار مخازن مشترک و ناترازی در تامین گاز طبیعی روبه‌روست، شتاب‌بخشی به فرآیند حفاری دریایی به اولویت حیاتی وزارت نفت بدل شده است. در این میان، دستیابی به سرعت عمل در اجرای پروژه‌های بالادستی، نه تنها یک نیاز فنی، که یک ضرورت