

قلم اقتصاد

چهارشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۵
۱۷ ژوئن ۲۰۲۶
۲ محرم ۱۴۴۸

شماره ۸۰۷، سال نهم
۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghesadkhabar.com

توسعه زیست‌بوم فناوری صنعت نفت در گرو زیرساخت‌های پایدار

اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران با حضور در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان مستقر در این مجموعه بازدید کردند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران با حضور در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان مستقر در این مجموعه بازدید و مهم‌ترین چالش‌ها و نیازهای زیرساختی آن‌ها را بررسی کردند.

بر اساس این گزارش، اعضای این کارگروه به سرپرستی محمدرضا پسندیده، جانشین رئیس کل دادگستری استان تهران در ستاد اقتصاد مقاومتی، با حضور در تعدادی از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از نزدیک در جریان توانمندی‌ها، محصولات، دستاوردهای فناورانه و مسائل پیش روی این شرکت‌ها قرار گرفتند.

صفحه ۴

طرح ضربتی افزایش تولید گاز کلید خورد



صفحه ۴

وزیر نیرو: برخورد قاطع با ماینرهای غیرمجاز و پرمصرف‌ها در دستور کار است

وزیر نیرو با بیان اینکه این پروژه یکی از مهم‌ترین طرح‌های سال‌های اخیر صنعت برق اعلام کرد؛ با بهره‌برداری از این واحد، ۳۴۵ مگاوات برق بدون مصرف سوخت جدید به ظرفیت عملی کشور افزوده شد و ظرفیت اسمی نیروگاهی ایران از ۱۰۰ هزار مگاوات عبور کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، عباس علی‌آبادی در مراسم آغاز بهره‌برداری واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی افزود؛ رودشور با استفاده از بخار تولیدشده در بویلرهای بازیافت حرارتی و بدون نیاز به سوخت تازه، برق تولید می‌کند؛ اقدامی که علاوه بر افزایش راندمان، به کاهش مصرف سوخت و آلایندگی نیز منجر می‌شود.

وی یادآور شد: این پروژه با بهره‌گیری از سه توربین گازی کلاس F و واحد بخار مربوطه اجرا شده و بخش بخار آن به تنهایی حدود ۳۴۵ مگاوات به ظرفیت نزدیک به عملی شبکه افزوده است.

علی‌آبادی تأکید کرد: این طرح در عمل راندمان نیروگاه را به شکل قابل توجهی افزایش داده و یکی از مصادیق تبدیل نیروگاه‌های سیکل ساده به سیکل ترکیبی است؛ موضوعی که همواره مورد تأکید قرار داشته است.

وزیر نیرو با اشاره به روند اجرای پروژه گفت: قرارداد این طرح در سال ۱۳۹۶ منعقد شد و با وجود برخی وقفه‌ها و خروج برخی همکاران خارجی در میانه مسیر، متخصصان ایرانی توانستند پروژه را با اتکا به توان داخلی تکمیل کنند.

وی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، صندوق توسعه ملی، پیمانکاران و کارگران پروژه قدردانی و خاطر نشان کرد: امروز نتیجه سال‌ها تلاش متخصصان صنعت برق کشور به بهره‌برداری رسیده است.

علی‌آبادی با بیان اینکه طول شبکه انتقال و توزیع برق کشور اکنون از یک میلیون کیلومتر



تصویر: سید محمدعلی حسینی

صفحه ۲

تجارت در قفس سهمیه‌ها

وقتی مجوز و سهمیه، از توان واقعی تجارت مهم‌تر می‌شوند

وی از مردم خواست با صرفه‌جویی در مصرف برق، صنعت برق را در عبور از اوج بار تابستان همراهی کنند.

وزیر نیرو افتتاح واحد بخار رودشور را گامی مهم در افزایش ظرفیت پایدار شبکه برق کشور دانست و ابراز امیدواری کرد روند توسعه نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر تا پایان دولت با شتاب بیشتری ادامه یابد.

به گزارش ایرنا، واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی رودشور در استان مرکزی با حضور و دستور برخط وزیر نیرو آغاز به کار کرد؛ این طرح با سرمایه‌گذاری ۲۷۵ میلیون یورو معادل ۴۷ همت اجرا شده و با بهره‌برداری از آن، سالانه حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد.

با راه‌اندازی این واحد بخار، ظرفیت کل نیروگاهی کشور از ۷۹۰ به یک هزار و ۱۳۵ مگاوات می‌رسد و راندمان نیروگاه از ۳۶ درصد به حدود ۵۷ درصد افزایش می‌یابد.

این افزایش راندمان بدون مصرف سوخت اضافی، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های نیروگاه‌های سیکل ترکیبی محسوب می‌شود.

بازپرداخت سرمایه‌گذاری این پروژه از طریق قرارداد بیع متقابل و از محل صرفه‌جویی سوخت انجام خواهد شد.

در دوره احداث این طرح، حداکثر ۸۶۰ نفر در بخش کارگاهی مشغول به کار بوده‌اند. همچنین میانگین اشتغال مستقیم در دوران احداث ۴۰۰ نفر و میانگین اشتغال غیرمستقیم ۸۰۰ نفر اعلام شده است.

کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی، صرفه‌جویی سالانه بیش از ۷۰۰ میلیون مترمکعب سوخت، انتقال دانش فنی احداث واحدهای بخار نیروگاه‌های سیکل ترکیبی راندمان‌بالا و کمک به پایداری شبکه برق پایتخت از مهم‌ترین دستاوردهای بهره‌برداري از واحد بخار نیروگاه رودشور به شمار می‌رود.

سر مقاله



ماهی‌هایی که خشکی نفس می‌کشند؛ کسب‌وکارهای دیجیتال در طوفان قطعی اینترنت

علیرضا محمودی فرد

پسادکترای حرفه‌ای آینده‌پژوهی، پژوهشگر و مدرس دانشگاه‌ها

تصور کنید ماهی‌های زیبایی را در آکواریومی لوکس شناورند، اما ناگهان پمپ اکسیژن قطع می‌شود؛ همین اتفاق ساده، تمام آن شناوری و زیبایی را به مرگی خاموش تبدیل می‌کند؛ کسب‌وکارهای دیجیتال، دقیقاً همین ماهی‌ها هستند؛ ظاهر بی‌نیازشان از دفتر و مغازه، ما را فریب می‌دهد که «مستقل‌اند»، اما واقعیت این است که هر ثانیه‌ی حیاتشان با یک نخ باریک به نام «اینترنت پایدار» گره خورده است؛ وابستگی این کسب‌وکارها به اینترنت نه یک انتخاب که یک «وابستگی ساختاری ژرف» است.

مهمین صفحه

برخورد قاطع با ماینرهای غیرمجاز و پرمصرف‌ها در دستور کار است

همین صفحه

واگذاری فعالیت‌های اقتصادی دولتی به بخش خصوصی

همین صفحه

توقف سه‌ماهه ورود مواد اولیه دارو از مسیر دریایی

صفحه ۲

تقویت همکاری‌های پولی میان اعضای اتحادیه پایاپای آسیا

صفحه ۴

ماهی‌هایی که خشکی نفس می‌کشند؛ کسب‌وکارهای دیجیتال در طوفان قطعی اینترنت

ذخیره سفارش در دستگاه پوز بدون اتصال) ضربه را کم کند؛ اما این راهکارها «مسکن‌اند»، نه درمان.

واقعیت این است که وابستگی کسب‌وکارهای دیجیتال به اینترنت، شبیه وابستگی خودرو به جاده است؛ می‌توان لاستیک‌های زاپاس داشت، کمک فنر قوی‌تر نصب کرد، یا حتی راننده‌ی حرفه‌ای تربیت کرد، اما اگر خود جاده، مدام دچار ریزش و بسته‌شدن باشد، هیچ مهارتی نمی‌تواند ماشین را به مقصد برساند.

از منظر سیاست‌گذاری، این وابستگی سه الزام فوری ایجاد می‌کند:

۱. اینترنت به‌عنوان شریان حیاتی اقتصادی – دقیقاً مثل آب و برق، بودجه‌ی نگهداری و ارتقای آن باید در اولویت ملی باشد.

۲. شفافیت در قطعی‌ها – کسب‌وکارها حق دارند از پیش بدانند چه قطعی برنامه‌ریزی‌شده‌ی در راه است تا فروش و پشتیبانی خود را مدیریت کنند.

۳. توسعه‌ی زیرساخت‌های جایگزین – مانند اینترنت ماهواره‌ای یا شبکه‌های مستقل محلی (مش) که در زمان بحران، حداقل خدمات داخلی حفظ شود.

فراموش نکنیم، اقتصاد دیجیتال دیگر «آینده» نیست، «حال» است؛ هر روز که اینترنت ناپایدار بماند، نه فقط یک فروشگاه آنلاین، بلکه امید جوانی که استارت‌آپ زده، شغل

کارمندی که دورکار شده، و رفاه خانواده‌ای که خرید اینترنتی را به پاساژ ترجیح می‌دهد، تهدید می‌شود؛ ماهی‌ها را از آکواریوم بیرون نیندازیم، بعد بگویم چرا مردند؛ اینترنت برای کسب‌وکارهای دیجیتال، نفس است، نه لوکس.

«اعتماد» نفس می‌کشد؛ وقتی اینترنت قطع می‌شود، پشتیبانی آنلاین از کار می‌افتد، ایمیل‌ها نمی‌رسند، تیک‌تاک‌ها و اینستاگرام‌ها به پیام‌های بی‌پاسخ تبدیل می‌شوند؛ مشتری که منتظر پاسخ سوالی درباره‌ی گارانتی کالا است، یا خریداری که رد کد رهگیری مرسله‌اش را می‌خواهد، تنها یک «وقفه» را تحمل نمی‌کند؛ او «بی‌وجهی» را تجربه می‌کند. نتیجه: تخریب تدریجی برند. در دنیای دیجیتال، یک قطعی تکراری بدتر از یک محصول گران است.

لایه‌ی سوم: فلج شدن زنجیره‌ی ارزش
عمیق‌ترین لایه، جایی است که مشتری عادی

آن را نمی‌بیند. بسیاری از کسب‌وکارهای دیجیتال، به خدمات ابری، دروازه‌های پرداخت، سامانه‌های مدیریت انبار و ابزارهای تحلیل داده متصل هستند. قطع اینترنت یعنی تنها فروش، که امکان «مدیریت موجودی»، «همانگی با تأمین‌کننده»، «صدور فاکتور رسمی» و حتی «حقوق دادن به کارکنان دورکار» از بین می‌رود؛ در این سطح، آسیب از «کاهش سود» فراتر رفته و به «اخلال در تداوم کسب‌وکار» می‌رسد.

اما آیا راه فراری هست؟ برخی می‌گویند «کسب‌وکارها باید تاب‌آوری خود را بالا ببرند»؛ این حرف درست، اما ناقص است. یک کسب‌وکار دیجیتال می‌تواند برای خودش اینترنت اضطراری (مثلاً از طریق ماهواره یا خطوط اختصاصی) تهیه کند، اما هزینه‌ی آن برای بسیاری از استارت‌آپ‌ها و مشاغل خرد، نجومی است؛ همچنین می‌تواند با طراحی سامانه‌های اقلاین موقت (مثل قابلیت

تصور کنید ماهی‌های زیبایی را در آکواریومی لوکس شناورند، اما ناگهان پمپ اکسیژن قطع می‌شود؛ همین اتفاق ساده، تمام آن شناوری و زیبایی را به مرگی خاموش تبدیل می‌کند؛ کسب‌وکارهای دیجیتال، دقیقاً همین ماهی‌ها هستند؛ ظاهر بی‌نیازشان از دفتر و مغازه، ما را فریب می‌دهد که «مستقل‌اند»، اما واقعیت این است که هر ثانیه‌ی حیاتشان با یک نخ باریک به نام «اینترنت پایدار» گره خورده است؛ وابستگی این کسب‌وکارها به اینترنت نه یک انتخاب که یک «وابستگی ساختاری ژرف» است.

اجازه دهید این وابستگی را در سه لایه تشریح کنیم؛ لایه‌هایی که قطع یک‌ساعته‌ی اینترنت، هر کدام را مثل دومینو فرو می‌ریزد.

لایه‌ی اول: فروپاشی لحظه‌ای درآمد
ساده‌ترین و ملموس‌ترین لایه، فروش است. یک فروشگاه اینترنتی لباس، یک رستوران یا سامانه‌ی آنلاین سفارش، یک آموزشگاه مجازی یا حتی یک فریلنسر طراح گرافیک که از پلتفرم‌های خارجی کار می‌گیرد – همه و همه «کانال فروش» خود را یک‌دفعه از دست می‌دهند. آمارها نشان می‌دهد در ایران، هر ساعت قطعی اینترنت برای کسب‌وکارهای دیجیتال کوچک و متوسط، به‌طور میانگین

بین ۳۰ تا ۵۰ درصد از درآمد روزانه‌ی آن‌ها را می‌بلعد. برای کسب‌وکارهای بزرگ‌تر، این رقم می‌تواند میلیاردها باشد؛ اما نکته‌ی تلخ‌تر، از دست‌رفتن مشتریانی است که در لحظه‌ی قطعی، سبد خرید خود را رها کرده و دیگر برنمی‌گردند.

لایه‌ی دوم: گسست ارتباط و تخریب اعتبار
کسب‌وکار دیجیتال، بیشتر از هر نگاه سنتی، با

واگذاری فعالیت‌های اقتصادی دولتی به بخش خصوصی

تلاشی برای میدان دادن به اندیشه‌های است که حضور بخش غیردولتی در اقتصاد را بسیار موفق‌تر از اقتصاد دولتی می‌داند.

غضنفری با اشاره به حساسیت‌های موجود در مسیر توسعه، خطاب به مسئولان شرکت توسعه نفت و گاز دشت آزادگان خاطرنشان کرد: امروز یک رقابت میان نگاه سنتی اقتصاد دولتی و نگاه اقتصاد بخش غیردولتی که شما مشغول آن هستید شکل گرفته است. ما باید نشان دهیم که می‌توانیم از پیچیدگی‌های بروکراسی عبور کنیم و از تظاهر به کار و گزارش‌های کاغذی و واهی فاصله بگیریم.

وی تأکید کرد: ما باید کار واقعی روی زمین انجام دهیم و با افزایش درآمدهای کشور مسیر توسعه را سرعت ببیم؛ چرا که معتقدیم بهره‌وری بخش غیردولتی به مراتب بالاتر از اقتصاد دولتی است.

پروژه‌ها، مدیریت باید به طور مستقیم به بدنه دولتی وزارت نفت سپرده شود؛ اما ما با ایستادگی بر حفظ ساختارهای مستقل، مانع از بازتولید انحصار و کندی ناشی از بروکراسی شدید.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با کلیدی برشمردن نقش رئیس جمهور در حل این بن‌بست مدیریتی مربوط به حفظ یا حذف شرکت توسعه نفت و گاز دشت آزادگان، تصریح کرد: در جلسات برگزار شده، صندوق بر حفظ شرکت با حضور سهامدارانش تأکید کرد و از رئیس جمهور برای حمایت این دیدگاه کمک خواست. خوشبختانه، ریاست جمهوری با پذیرش این نگرش و حمایت آشکار خود، راه را برای تحکیم حضور شرکت‌های غیردولتی در فعالیت‌های بالادست نفت و گاز هموار کرد. وی ادامه داد: این ایستادگی صندوق توسعه، نه از باب مخالفت با وزارت نفت یا شرکت ملی نفت، بلکه

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی با تبیین ایستادگی این صندوق در برابر غلبه فعالیت‌های اقتصادی دولتی در صنعت نفت، از نگاه صندوق توسعه ملی بر حمایت از بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: موفقیت بخش غیردولتی در این عرصه، نه فقط یک دستاورد اقتصادی، بلکه تثبیت اندیشه راهبردی «واگذاری کارها به مردم» در سطح ملی است.

به گزارش ایرنا از صندوق توسعه ملی، مهدی غضنفری در نشست مجمع سالانه شرکت توسعه نفت و گاز دشت آزادگان، سهامداران هر شرکت را ذینفعان اصلی آن دانست و بر لزوم پاسخگویی شفاف و عملکردی هیئت مدیره شرکت تأکید کرد.

وی با اشاره به چالش‌های استراتژیک برای ادامه کار شرکت توسعه نفت و گاز دشت آزادگان، اظهار داشت: برخی معتقد بودند برای سرعت بخشیدن به

صنعت، معدن و تجارت

چهارشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۵، سال نهم، شماره ۸۰۷

۲

خبر

معاون بانک مرکزی تاکید کرد

تقویت همکاری‌های پولی میان اعضای

اتحادیه پایاپای آسیا

معاون بانک مرکزی در نشست کمیته فنی اتحادیه پایاپای آسیا با اشاره به اهداف بنیادین اتحادیه پایاپای آسیا گفت: نقش این اتحادیه در تسهیل فرآیندهای تسویه و پرداخت میان اعضا، کاهش وابستگی به ارزهای خارجی، کاهش هزینه‌های معاملات خارجی و ارتقای همکاری‌های پولی و بانکی میان کشورهای عضو در شرایط کنونی اقتصاد جهانی اهمیت مضاعف دارد.

کودهی در این اجلاس ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این نشست تخصصی از مشارکت فعال تمامی اعضا و تدابیر دبیرخانه اتحادیه در پیشبرد اهداف این اتحادیه قدردانی و اظهار کرد: دبیرخانه اتحادیه می‌تواند با ارتقای کارایی سازوکارهای اتحادیه پایاپای آسیا در تسویه پرداخت‌های مربوط به صادرات و واردات کشورهای عضو ارتقای همکاری‌های پولی و بانکی میان اعضا نقش‌آفرینی کند.

به گزارش ایسنا، معاون روابط بین‌الملل بانک مرکزی با اشاره به شرایط کنونی اقتصاد جهانی، گفت: در محیط اقتصادی کنونی جهان که با چالش‌هایی نظیر تحولات ژئوپلیتیک، افزایش عدم قطعیت‌ها و تکامل سریع فناوری‌های مالی همراه است، توسعه سازوکارهای کارآمد، منطقف و منطقه‌محور برای افزایش تاب‌آوری در برابر شوک‌های خارجی بیش از هر زمان دیگری ضرورت دارد.

کوده‌ئی، اتحادیه پایاپای آسیا را بستری راهبردی برای توسعه همکاری‌های پولی و فناوری های مالی برشمرد و محورهای کلیدی در تقویت اهداف اتحادیه را بدین شرح عنوان کرد: توسعه استفاده از پول‌های ملی اعضا در سازوکار اتحادیه؛ بهره‌گیری از پول‌های ملی اعضا در فرآیندهای تسویه و پرداخت‌های تجاری میان اعضا، ارتقای زیرساخت‌های فنی؛ توسعه زیرساخت پیام‌رسانی مالی اتحادیه و اتصال سامانه‌های پرداخت بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه.

معاون بین‌الملل بانک مرکزی در پایان ضمن تقدیر از تلاش‌های دبیرخانه اتحادیه پایاپای آسیا، اداره روابط بانکی بین‌الملل و اداره همکاری‌های بین‌الملل بانک مرکزی ابراز امیدواری کرد تبادل دیدگاه‌ها و تجربیات ارزشمند نمایندگان بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه در این نشست، منجر به اتخاذ تصمیمات عملیاتی و راهبردی شده و گامی سازنده در جهت توسعه همکاری‌های تجاری و پولی کشورهای عضو اتحادیه پایاپای آسیا باشد.

معاون بین‌الملل بانک مرکزی در پایان ضمن تقدیر از تلاش‌های دبیرخانه اتحادیه پایاپای آسیا، اداره روابط بانکی بین‌الملل و اداره همکاری‌های بین‌الملل بانک مرکزی ابراز امیدواری کرد تبادل دیدگاه‌ها و تجربیات ارزشمند نمایندگان بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه در این نشست، منجر به اتخاذ تصمیمات عملیاتی و راهبردی شده و گامی سازنده در جهت توسعه همکاری‌های تجاری و پولی کشورهای عضو اتحادیه پایاپای آسیا باشد.

معاون بانک مرکزی در نشست کمیته فنی اتحادیه پایاپای آسیا با اشاره به اهداف بنیادین اتحادیه پایاپای آسیا گفت: نقش این اتحادیه در تسهیل فرآیندهای تسویه و پرداخت میان اعضا، کاهش وابستگی به ارزهای خارجی، کاهش هزینه‌های معاملات خارجی و ارتقای همکاری‌های پولی و بانکی میان کشورهای عضو در شرایط کنونی اقتصاد جهانی اهمیت مضاعف دارد.

کوده‌ئی در این اجلاس ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این نشست تخصصی از مشارکت فعال تمامی اعضا و تدابیر دبیرخانه اتحادیه در پیشبرد اهداف این اتحادیه قدردانی و اظهار کرد: دبیرخانه اتحادیه می‌تواند با ارتقای کارایی سازوکارهای اتحادیه پایاپای آسیا در تسویه پرداخت‌های مربوط به صادرات و واردات کشورهای عضو ارتقای همکاری‌های پولی و بانکی میان اعضا نقش‌آفرینی کند.

به گزارش ایسنا، معاون روابط بین‌الملل بانک مرکزی با اشاره به شرایط کنونی اقتصاد جهانی، گفت: در محیط اقتصادی کنونی جهان که با چالش‌هایی نظیر تحولات ژئوپلیتیک، افزایش عدم قطعیت‌ها و تکامل سریع فناوری‌های مالی همراه است، توسعه سازوکارهای کارآمد، منطقف و منطقه‌محور برای افزایش تاب‌آوری در برابر شوک‌های خارجی بیش از هر زمان دیگری ضرورت دارد.

کوده‌ئی، اتحادیه پایاپای آسیا را بستری راهبردی برای توسعه همکاری‌های پولی و فناوری های مالی برشمرد و محورهای کلیدی در تقویت اهداف اتحادیه را بدین شرح عنوان کرد: توسعه استفاده از پول‌های ملی اعضا در سازوکار اتحادیه؛ بهره‌گیری از پول‌های ملی اعضا در فرآیندهای تسویه و پرداخت‌های تجاری میان اعضا، ارتقای زیرساخت‌های فنی؛ توسعه زیرساخت پیام‌رسانی مالی اتحادیه و اتصال سامانه‌های پرداخت بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه.

معاون بین‌الملل بانک مرکزی در پایان ضمن تقدیر از تلاش‌های دبیرخانه اتحادیه پایاپای آسیا، اداره روابط بانکی بین‌الملل و اداره همکاری‌های بین‌الملل بانک مرکزی ابراز امیدواری کرد تبادل دیدگاه‌ها و تجربیات ارزشمند نمایندگان بانک‌های مرکزی عضو اتحادیه در این نشست، منجر به اتخاذ تصمیمات عملیاتی و راهبردی شده و گامی سازنده در جهت توسعه همکاری‌های تجاری و پولی کشورهای عضو اتحادیه پایاپای آسیا باشد.

ساسان باقریناه

در اقتصاد، محدودیت‌ها معمولاً

با هدف حل یک مسئله ایجاد می‌شوند؛ اما گاهی با گذشت زمان، خود محدودیت به بخشی از مسئله تبدیل می‌شود. بسیاری از سیاست‌هایی که در دوره‌ای خاص و برای مدیریت شرایط ویژه طراحی شده‌اند، اگر بدون بازنگری ادامه پیدا کنند، ممکن است هزینه‌هایی به اقتصاد تحمیل کنند که از منافع اولیه آن‌ها بیشتر باشد. به نظر می‌رسد امروز یکی از این موارد، سازوکار سهمیه‌های وارداتی و محدودیت‌های مرتبط با ظرفیت تجاری بنگاه‌ها باشد.

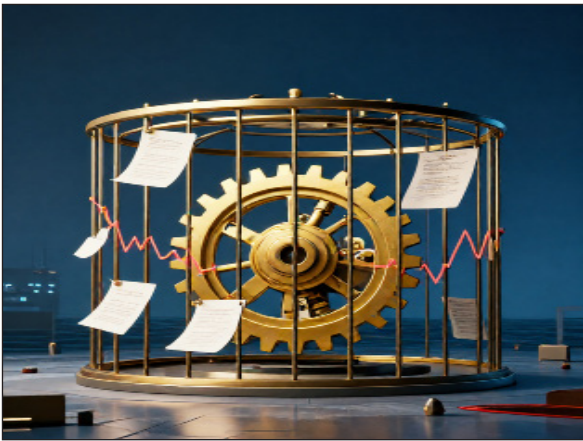
اقتصاد ایران در شرایطی قرار دارد که بیش از هر زمان دیگری به تحرک اقتصادی، افزایش تولید، تأمین مواد اولیه، حفظ اشتغال و تقویت بخش خصوصی نیاز دارد. بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی در ماه‌های گذشته بخش مهمی از توان مالی خود را صرف حفظ بقا کرده‌اند. برخی از سرمایه در گردش خود استفاده کرده‌اند، برخی برنامه‌های توسعه‌ای را متوقف کرده‌اند و برخی دیگر تنها با اتکا به منابع محدود خود توانسته‌اند فعالیتشان را ادامه دهند. در چنین شرایطی انتظار طبیعی آن است که سیاست‌گذاری اقتصادی به سمت فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود حرکت کند؛ اما در عمل بخش مهمی از ظرفیت تجارت کشور همچنان بی‌استفاده باقی مانده است. سق‌ف‌های وارداتی و فرآیندهای زمان‌بر اداری متوقف مانده است.

امروز مسئله بسیاری از فعالان اقتصادی کمبود مشتری، کمبود تأمین‌کننده یا حتی کمبود منابع مالی نیست. مسئله این است که بخش مهمی از تصمیمات تجاری آن‌ها به متغیرهایی وابسته شده که خارج از منطق بازار عمل می‌کنند. در شرایطی که هنوز تکلیف بخشی از سهمیه‌های وارداتی و ظرفیت‌های قابل استفاده بنگاه‌ها مشخص نیست، برنامه‌ریزی اقتصادی عملاً دشوار می‌شود. هیچ اقدامی را از دیگر اهداف این اتحادیه دانست.

یکی از پرسش‌های مهم فعالان اقتصادی این است که چرا ظرفیت واردات یک شرکت باید صرفاً بر اساس عملکرد

تجارت در قفس سهمیه‌ها

وقتی مجوز و سهمیه، از توان واقعی تجارت مهم‌تر می‌شوند



شود، صرف هزینه‌های واسطه‌ای می‌شود. در نهایت نیز این هزینه‌ها در قیمت تمام‌شده کالا منعکس شده و مصرف‌کننده نهایی آن را پرداخت می‌کند. به همین دلیل، محدودیت‌های تجاری تنها یک مسئله صنفی یا اداری نیستند؛ بلکه مستقیماً بر بهره‌وری اقتصاد و رفاه عمومی اثر می‌گذرند.

اقتصاد بیش از هر چیز به قابلیت پیش‌بینی نیاز دارد. فعال اقتصادی ممکن است با محدودیت کنار بیاید، اما با پلاتکلیفی نمی‌تواند کار کند. محدودیت مشخص، قابل محاسبه است؛ اما پلاتکلیفی هزینه‌ای است که به تمام تصمیمات اقتصادی سرایت می‌کند. نتیجه آن نیز تعویق سرمایه‌گذاری، کاهش سرعت تجارت و افزایش ریسک فعالیت‌های مولد خواهد بود.

نکته مهم‌تر آن است که اقتصاد ایران امروز در شرایطی قرار دارد که بیش از هر زمان دیگری به انعطاف‌پذیری نیاز دارد. در شرایط عادی شاید بتوان درباره محدودیت‌های وارداتی و سهمیه‌های تجاری بحث کرد، اما در شرایطی که کشور با ریسک‌های منطقه‌ای، اختلال در زنجیره‌های تأمین و احتمال کمبود برخی کالاها، مواد اولیه و تجهیزات مواجه است، اولویت سیاست‌گذاری باید افزایش ظرفیت تأمین باشد، نه محدود کردن آن. امروز هیچ‌کس نمی‌تواند با قطعیت پیش‌بینی کند که چند ماه آینده کدام ماده اولیه، قطعه صنعتی، ماشین‌آلات یا کالای واسطه‌ای با کمبود مواجه خواهد شد. به همین دلیل بسیاری از کشورها در شرایط مشابه تلاش می‌کنند مسیر تأمین کالا را تسهیل کنند تا اقتصاد از

انعطاف بیشتری برخوردار باشد. هرچه مسیر واردات طولانی‌تر، پیچیده‌تر و وابسته‌تر به سهمیه‌ها و فرآیندهای متعدد شود، توان واکنش اقتصاد نیز کاهش پیدا می‌کند.

مسئله فقط تجارت نیست؛ مسئله تاب‌آوری اقتصادی است. اقتصادی که بتواند در کوتاه‌ترین زمان مواد اولیه، تجهیزات، قطعات و کالاهای مورد نیاز خود را تأمین کند، در برابر شوک‌ها مقاوم‌تر خواهد بود. اما اقتصادی که بخشی از ظرفیت خود را پشت صفا‌های اداری، سهمیه‌های نامشخص و محدودیت‌های مقداری متوقف کند، بخشی از توان خود برای مقابله با بحران‌های احتمالی را نیز از دست خواهد داد.

در چنین شرایطی شاید مهم‌ترین پرسش این باشد که آیا اقتصاد ایران به محدودیت‌های بیشتر نیاز دارد یا به ظرفیت‌های بیشتر؟ آیا اولویت امروز باید کنترل بیشتر باشد یا تسهیل بیشتر؟ تجربه اقتصادهای موفق نشان می‌دهد در دوره‌های حساس، کشورها معمولاً تلاش می‌کنند مسیر فعالیت‌های مولد و قانونی را کوتاه‌تر، سریع‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر کنند؛ زیرا می‌دانند سرعت تأمین کالا و مواد اولیه خود بخشی از امنیت اقتصادی است.

هیچ اقتصادی از مسیر دشوارتر کردن تجارت قانونی رشد نکرده است. تجربه جهانی نشان می‌دهد هر زمان فعالیت شفاف، قانونی و مولد آسان‌تر از فعالیت‌های واسطه‌ای و غیرمولد باشد، سرمایه به سمت تولید ارزش افزوده حرکت می‌کند. اما هر زمان دسترسی به مجوزها و سهمیه‌ها ارزشمندتر از خود فعالیت اقتصادی شود، انگیزه‌ها نیز از مسیر اصلی منحرف خواهند شد.

اقتصاد ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به فعال شدن ظرفیت‌های موجود نیاز دارد. شاید زمان آن رسیده باشد که برخی از سازوکارهایی که در شرایطی متفاوت طراحی شده‌اند، بار دیگر مورد بازنگری قرار گیرند. زیرا گاهی آزاد کردن یک ظرفیت موجود، بسیار مؤثرتر و کم‌هزینه‌تر از ایجاد یک ظرفیت جدید است.اقتصاد به تجارت نیاز دارد، تجارت به پیش‌بینی‌پذیری نیاز دارد و پیش‌بینی‌پذیری زمانی شکل می‌گیرد که فعال اقتصادی بیش از آنکه نگران سهمیه و مجوز باشد، بر رقابت، تأمین کالا و خلق ارزش تمرکز کند.

خبر

وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی؛

توقف سه‌ماهه ورود مواد اولیه دارو

از مسیر دریایی

وزیر بهداشت از توقف سه‌ماهه ورود برخی مواد اولیه دارویی از مسیر دریایی خبر داد و گفت با استفاده از حمل ریلی و هوایی و اعزام هیات به هند و چین، زنجیره تولید دارو را حفظ می‌کنیم.

محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، روز سه شنبه در حاشیه جلسه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی در جمع خبرنگاران در خصوص چالش‌های تأمین دارو اظهار کرد: با توجه به توقف سه‌ماهه ورود برخی مواد اولیه دارویی از مسیر دریایی به دلیل شرایط موجود و محاصره دریایی تلاش کرده‌ایم از طریق ریلی و هوایی کمبودها را جبران کنیم و هیاتی به هند و چین و کشورهای تأمین‌کننده مواد اولیه اعزام شده است تا زنجیره تولید دارو دچار اختلال نشود.

به گزارش بازار، ظفرقندی در پاسخ به مدغغه افزایش قیمت دارو از جیب مردم افزود: دارو نیز مانند سایر کالاها از تورم و تغییرات نرخ ارز تأثیر می‌پذیرد اما تأکید ما بر افزایش پوشش بیمه‌ها است تا فشار کمتری به مردم وارد شود.

وی افزود: از سوی دیگر، داروهای خارج از لیست بیمه مصوب وزارت بهداشت و تأیید وزارت بهداشت، مشمول پوشش هزینه‌ی نخواهند بود و با نرخ ارز محاسبه می‌شود. ظفرقندی تأکید کرد: این موضوع را با انجمن‌های علمی و سازمان نظام پزشکی پیگیری می‌کنیم که داروها قبل از اینکه تأیید نشده اند و استاندارد وزارت بهداشت را دریافت نکردند و زیر مجموعه بیمه قرار نگرفتند، نسخه نشده و وارد چرخه بازار ما نشوند.

سند ملی توانبخشی در شورای عالی سلامت و امنیت غذایی تصویب شد

وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی با اشاره به مصوبات این نشست اظهار کرد: از جمله وزیر رفاه، وزیر ورزش، رئیس سازمان استاندارد، نمایندگان وزارتخانه‌های مختلف و نیز پلیس راهور برگزار شد، دو محور اصلی مورد بحث و تصویب قرار گرفت. وی افزود: نخستین محور، تدوین سند ملی حمایت از معلولان و مجروحان نیازمند توانبخشی بود که با هدف ادغام توانبخشی در زنجیره درمان و بازگشت بیماران به زندگی و کار، به تصویب رسید و همکاری بین‌بخشی همه دستگاه‌های ذیربط را الزامی می‌کند.

وزیر بهداشت، دومین محور را کاهش آسیب‌های جانی و مصدومیت‌های ناشی از ترافیک و تصادفات جاده‌ای عنوان کرد و گفت: در این زمینه مصوباتی اتخاذ شد که بر اساس آن، وزارت راه موظف به اصلاح جاده‌ها، سازمان استاندارد ملزم به مقاوم‌سازی خودروها و بررسی ترمزها و همچنین اورژانس و بیمارستان‌ها برای بهبود خدمات رسانی تکلیف شدند.

ظفرقندی با ابراز خرسندی از روند کاهش آمار مرگ و میر جاده‌ای نسبت به سال قبل عنوان کرد: خوشبختانه آمار مرگ‌ومیر جاده‌ای و نیز فوتی‌های بیمارستانی مجروحان تصادفات نسبت به سال قبل کاهش قابل‌توجهی داشته است که نشان می‌دهد حرکت رو به جلو در این زمینه وجود دارد، هرچند متأسفانه جوانان بیشترین آسیب را در سوانح رانندگی می‌بینند.

وی با اشاره به برنامه‌های آتی خاطرنشان کرد: با برنامه‌های ۵ ساله، تحقیقات و اقدامات عملیاتی در دستور کار، امیدواریم در سال‌های آینده مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات در جاده‌ها و شهرها، به‌ویژه در مورد موتورسواران، کاهش یابد و به سمت برنامه بلندمدت رسیدن به صفر حرکت کنیم.

تحولی نو در بافت تاریخی اصفهان؛ روایتی از احیای هتل آپریک و تعهد به آینده گردشگری

مراسم بهره‌برداری از هتل پنج‌ستاره «آپریک» در اصفهان، با تأکید بر نقش بی‌بدیل سرمایه‌گذاری جسورانه بخش خصوصی در گشایش یک گره کور شهری و تحول در زیرساخت‌های گردشگری، همراه بود. مسئولان استانی و کشوری ضمن ستایش این احیای معماری، از برنامه‌ریزی برای تبدیل اصفهان به قطب رویدادهای جهانی و تجلی تمدن نوین ایرانی-اسلامی در این شهر تاریخی سخن گفتند.

به گزارش مزده ایزدی-خبرنگار قلم اقتصاد؛ آیین افتتاح هتل پنج‌ستاره آپریک که با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد، به صحنه‌ای برای تبیین چشم‌انداز جدید توسعه استان تبدیل گردید. در این رویداد، استاندار اصفهان با اشاره به سرنوشت پرچالش بنای پیشین این هتل که سال‌ها در حال‌ای از بلاکلیفی در همسایگی شهرداری رها شده بود، از آن به عنوان نمادی از عزم و خطرپذیری بخش خصوصی یاد کرد که توانست با تکیه بر هنر و جسارت، این فضای معماری را از زکود به شکوفایی برساند.

مهدی جمالی‌نژاد با اعلام اینکه رویکرد مدیریت ارشد استان، عبور از نگاه صرفاً تاریخی به اصفهان و ترسیم افقی نوین برای این کلانشهر است، تصریح نمود: «گردشگری را به مثابه موتور محرکه اقتصاد استان در دستور کار قرار داده‌ایم و هدف غایی، ارتقای جایگاه اصفهان به پایتخت رویدادهای گردشگری در تراز بین‌المللی است.»

وی با قدرانی از حضور مکرر وزیر میراث فرهنگی در استان طی بازه زمانی کوتاه، این اقدام را نشانه‌ای از اراده جدی دولت برای شکوفایی ظرفیت‌های گردشگری اصفهان قلمداد کرد و بر جایگاه حیاتی زاینده‌رود به عنوان رگ حیات این شهر تأکید نمود و ابراز امیدواری کرد که این خیزش جدید، اصفهان را به عنوان «شهر آینده گردشگری ایران» معرفی کند.

در ادامه، شهردار اصفهان با وصف تحسین‌آمیز از پروژه احیای هتل آپریک، آن را هنری فراتر از ساخت و ساز معمولی دانست و گفت: «تبدیل یک ساختمان نیمه‌جان به اثری فاخر و نوین، همچون دوختن جامه‌ای زیبا بر تن پارچه‌ای فرسوده است که مهارت و خلاقیت بسیار می‌طلبد.» علی قاسم‌زاده با بسط دیدگاه خود به افق‌های تمدنی، خاطرنشان ساخت که فرهنگ اصیل ایرانی و اسلامی، دو بال پرواز تمدن نوین ایران اسلامی هستند و بناهای شاخصی چون هتل آپریک و سالن اجلاس، نمودهای عینی این دوره از شکوفایی معماری در جمهوری اسلامی به شمار می‌روند.

از سوی دیگر، سرمایه‌گذار این پروژه با ارائه جزئیات فنی و هنری بازسازی، از اجرای مجدد فونداسیون تا عمق ۲۵ متر و بازطراحی کامل فضاهای داخلی سخن گفت و بر وفاداری به اصول معماری اصیل ایرانی در این طرح تأکید کرد. مسعود فرقدانی با اشاره به مفهوم «خط آسمان شکسته» در معماری صوفی، اذعان داشت که در طراحی جدید، ساختمان با تواضعی شایسته در برابر عظمت همسایگان تاریخی خود قد برافراشته است. وی همچنین به کارگیری هوشمندانه مس و تلفیق آن با هنرهای دستی را از ویژگی‌های ممتاز این هتل برشمرد و اظهار داشت که تیم اجرایی علی‌رغم وقوع حوادث امنیتی و آسیب‌های جزئی، هرگز کار را متوقف نکرد و با وحدت رویه، این پروژه را به سرانجام رساند. فرقدانی در پایان، امید خود را به برقراری مجدد پیوند نسل جوان با صنایع دستی از طریق این مجموعه ابراز کرد.



گامی نو در عدالت آموزشی؛

امضای تفاهم‌نامه مشارکت بانک سپه در احداث دو مدرسه در مناطق کم‌برخوردار لرستان

تفاهم‌نامه مشارکت بانک سپه و اداره‌کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس لرستان برای احداث دو مدرسه در مناطق کم‌برخوردار شهرستان‌های خرم‌آباد و الیگودرز به امضا رسید. به گزارش قلم اقتصاد، در راستای افای مسئولیت‌های اجتماعی و حمایت از توسعه زیرساخت‌های آموزشی در مناطق محروم و کم‌برخوردار استان لرستان، پونس بهاروند ایرانی‌مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان لرستان با مدیر شعب بانک سپه منطقه لرستان دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این نشست، تفاهم‌نامه مشارکت بانک سپه در احداث یک مدرسه یک‌کلاس در روستای دفک‌اندر بخش پایی (سپیددشت) از توابع شهرستان خرم‌آباد و یک مدرسه دوکلاس در بخش زز و ماهرود از توابع شهرستان الیگودرز به امضا رسید. بر اساس این تفاهم‌نامه، عملیات اجرایی این پروژه‌ها با هدف توسعه فضاهای آموزشی استاندارد، ارتقای

کیفیت آموزش و فراهم سازی محیطی مناسب برای تحصیل دانش‌آموزان مناطق کم‌برخوردار استان اجرا می‌شوند. یونس بهاروند ایرانی، مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان لرستان، در این دیدار با قدرانی از حمایت‌های بانک سپه اظهار داشت: مناطق پایی و زز و ماهرود از جمله مناطق محروم و دورافتاده استان هستند که به دلیل محدودیت اعتبارات دولتی، تأمین فضاهای آموزشی مورد نیاز آن‌ها با دشواری مواجه بوده است. خوشبختانه با پیگیری‌های صورت‌گرفته و حمایت بانک سپه، زمینه آغاز عملیات اجرایی این دو پروژه آموزشی فراهم شده است.

وی با اشاره به تعامل سازنده میان بانک سپه و اداره‌کل نوسازی مدارس افزود: این همکاری ارزشمند علاوه بر کمک به توسعه عدالت آموزشی، می‌تواند زمینه گسترش تعاملات دو مجموعه در سایر حوزه‌ها از جمله خدمات بانکی و پشتیبانی از پروژه‌های عمرانی را نیز فراهم کند.

مدیرکل نوسازی مدارس استان لرستان، مشارکت بانک سپه در ساخت مدارس را نمونه‌ای موفق از ایفای مسئولیت‌های اجتماعی دانست و ابراز امیدواری کرد با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، بخشی از نیازهای آموزشی مناطق محروم استان برطرف شود. در ادامه این نشست، یوسف

حجت‌پور مدیر شعب بانک سپه منطقه لرستان، با تقدیر از تلاش‌های مجموعه نوسازی مدارس در توسعه و تحقق عدالت آموزشی، اظهار داشت: بانک سپه به عنوان نخستین بانک ایرانی و یک بانک مردمی، همواره در مسیر توسعه زیرساخت‌های آموزشی، بهداشتی و عمرانی کشور نقش‌آفرین بوده و این رویکرد در استان لرستان نیز با جدیت دنبال می‌شود.

وی با قدرانی از حمایت‌های مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره بانک سپه در اجرای این طرح افزود: مشارکت در احداث این مدارس، فرصتی ارزشمند برای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی بانک و سهیم شدن در توسعه زیر ساخت‌های

جابه‌جایی بیش از یک میلیون و ۱۶۸ هزار تن کالا از استان کرمانشاه



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه از جابه‌جایی بیش از یک میلیون و ۱۶۸ هزار تن کالا از استان کرمانشاه به اقصی نقاط کشور طی ۲ ماهه سال جاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه؛ علی سلیمی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه اظهار داشت: در راستای تأمین نیازهای بخش‌های مختلف اقتصادی و پشتیبانی از فعالیت‌های تولیدی و تجاری، در ۲ ماهه سال جاری بیش از یک میلیون و ۱۶۸ هزار تن انواع کالا از طریق ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان جابه‌جا شده که برای این میزان حمل، ۷۸ هزار قفله بارنامه صادر شده است.

سلیمی با اشاره به نقش مؤثر ناوگان باری در پویایی اقتصاد استان افزود: بخش حمل و نقل جاده‌ای به عنوان یکی از ارکان اصلی زنجیره تأمین کالا، نقش مهمی در جابه‌جایی محصولات تولیدی، صنعتی، کشاورزی و مصرفی ایفا می‌کند و استمرار خدمات این بخش موجب تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و تجاری در سطح استان و کشور شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، همچنین از جابه‌جایی کالاهای معدنی استان خبر داد و گفت: در این مدت ۳۹۷ هزار تن مواد معدنی با استفاده از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و بر اساس بارنامه‌های صادره به مقاصد مختلف حمل شده که نشان‌دهنده ظرفیت بالای بخش معدن و نقش حمل و نقل در پشتیبانی از این حوزه اقتصادی است.

علی سلیمی در پایان، با اشاره به فعالیت وانت‌بارها در شبکه حمل و نقل کالای استان خاطرنشان کرد: در بازه زمانی مذکور، ۴۲۵ تن کالا نیز توسط وانت‌بارها و در قالب بارنامه‌های صادره جابه‌جا شده است. وی تأکید کرد که نظارت بر عملکرد ناوگان حمل و نقل کالا و ارتقای کیفیت خدمات، با هدف افزایش ایمنی، تسهیل جابه‌جایی بار و رضایت مندی صاحبان کالا به‌صورت مستمر در دستور کار این اداره کل قرار دارد.

قلم اقتصاد

<div>مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده</div>	
<div>سر‌دبیر: زهرا کوثر‌غلامی</div>	
<div>تحریریه: مهناز بر‌خسورداری – هانیه حبیب نژادعربی</div>	
<div>هادی کوثر‌غلامی –علیرضاسپهرنیا–امیرعباس طباطبایی</div>	
<div>نشانی: تهران–خیابان کارگرشمالی–پلاک ۱۴۴۴</div>	
<div>طبقه ۳–واحد ۵</div>	
<div>سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۲۴۵</div>	
<div>چاپ : شاخه سبز</div>	
<div>ایمیل: Ghalam.eghtesad۲۰۲۲@gmail.com</div>	
<div>www.ghalameghtesadkhabar.com</div>	

چهارشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۵

۱۷ ژوئن ۲۰۲۶

۲ محرم ۱۴۴۸.

. شماره ۸۰۷. سال نهم

۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

چرا طلای سیاه به ۲۰۰ دلار نرسید؟

عبور چراغ خاموش بخشی از نفت از تنگه

حال انجام بود.

عضو موسسه بین المللی مطالعات انرژی با بیان اینکه بخشی از نفت خاورمیانه به صورت چراغ خاموش از تنگه عبور می کرد، ادامه داد: جدای از این صادرات نفت به کشورهایی همچون چین یا ژاپن و برخی دیگر از بازارهای صادراتی ایران در طول جنگ ادامه داشت. هر چند که مقدار آن نسبت به گذشته کمتر شده بود.

او افزود: از دیگر دلایلی که ملاتع جهش شدید قیمت ها و رسیدن بهای نفت به ۲۰۰ دلار را گرفت، ذخایر استراتژیک موجود در دنیا بود. این ذخایر در کشورهایی همچون آمریکا و چین جلوی کمبود عرضه را گرفت.

بهروزی فر با اشاره به ذخایر حدود

۱.۵ میلیارد بشکه ای چین، گفت: چین که بزرگترین مصرف کننده و واردکننده نفت جهان است در طی ماه های گذشته ترجیح داد که به جای استفاده از نفت گران از نفت ارزان ذخیره شده خود استفاده کند. با این کار نه تنها جلوی رشد هزینه های خود را گرفت و بلکه شرایطی را فراهم کرد تا کشورهای دیگر بتوانند نفت بیشتری را دریافت کنند.

او همچنین یادآور شد البته با وجود همه محدودیت های اعمالی چین شرایط بهتری را نسبت به سایر کشورها داشت طوری که از هر ۳ کشتی که از تنگه عبور می کرد یکی از آنها مقصدش چین بود.

وزیر نفت از اجرای طرح ضربتی افزایش تولید گاز در بخش خشکی خبر داد و گفت: با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های موجود، برنامه افزایش تولید گاز در کنار توسعه میدان‌ها و جمع‌آوری گازهای همراه، با شتاب در حال پیگیری است.

محسن پاک‌نژاد بیان کرد: حتی در دوران جنگ ۱۲روزه و ۴۰روزه، فعالیت‌های صنعت نفت در حوزه‌های مختلف متوقف نشد و توسعه میدان‌های نفت و گاز در سراسر کشور با جدیت ادامه یافته است.

وی افزود: افرون‌بر فعالیت‌های جاری در میدان گازی پارس جنوبی و سکوهای دریایی، در بخش خشکی نیز طرح ضربتی افزایش تولید گاز



وزیر نفت:

طرح ضربتی افزایش تولید گاز کلید خورد

تعریف و وارد مرحله اجرا شده است.

به گزارش شانا، وزیر نفت با بیان اینکه این طرح همه میدان‌های تحت پوشش شرکت نفت مناطق مرکزی را در بر می‌گیرد، تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، از همه ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید گاز استفاده خواهیم کرد و در همه میدان‌ها شاهد افزایش تولید خواهیم بود.

بهربرداری از ۵ طرح جمع‌آوری

گازهای همراه

پاک‌نژاد همچنین با اشاره به روند اجرای طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه، گفت: این پروژه‌ها به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارند و اکنون ۳۰ قرارداد در زمینه جمع‌آوری گازهای

جهش تولید و سودآوری در پالایشگاه شازند بدون سرمایه‌گذاری جدید

کشور اظهار کرد: این پالایشگاه به عنوان یکی از مهم‌ترین و پیچیده‌ترین مراکز پالایشی کشور، با اتکا به توان مهندسی داخلی، مدیریت بهره‌ور و برنامه‌ریزی دقیق توانسته است جایگاه خود را در حوزه تولید، فروش، صادرات، سودآوری و تعاملات مالی تثبیت و تقویت کند.

وی با بیان اینکه ظرفیت اسمی این پالایشگاه ۲۵۰ هزار بشکه در روز

توسعه زیست‌بوم فناوری صنعت نفت در گرو زیرساخت‌های پایدار

اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران با حضور در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان مستقر در این مجموعه بازدید کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران با حضور در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان مستقر در این مجموعه بازدید و مهم‌ترین چالش‌ها و نیازهای زیرساختی آن‌ها را بررسی کردند.

بر اساس این گزارش، اعضای این کارگروه به سرپرستی محمدرضا پسندیده، جانشین رئیس کل دادگستری استان تهران در ستاد اقتصاد مقاومتی، با حضور در تعدادی از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، از نزدیک در جریان توانمندی‌ها، محصولات، دستاوردهای فناورانه و مسائل پیش روی این شرکت‌ها قرار گرفتند.

در جریان این بازدید، مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت و ناحیه نوآوری ری، مهم‌ترین نیازها و چالش‌های زیرساختی خود را با اعضای کارگروه در میان گذاشتند. تأمین پایدار برق مورد نیاز شرکت‌های دانش‌بنیان و رفع مشکلات شبکه برق شهرک انرژی، تأمین آب شرب و گاز واحدهای تولیدی، بهبود راه‌های دسترسی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تأمین سوخت دیزل مورد نیاز برای راه‌اندازی ژنراتورهای پشتیبان، تقویت پوشش تلفن همراه و اینترنت شهرک انرژی، تسهیل فرایند صدور مجوزهای ساخت‌وساز برای توسعه پردیس‌ها و استقرار شرکت‌های جدید و راه‌اندازی سرویس حمل‌ونقل عمومی میان ایستگاه مترو و شهرک انرژی از مهم‌ترین موضوع‌های مطرح‌شده در این نشست بود. اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران پس از بررسی میدانی مسائل مطرح‌شده، بر ضرورت هماهنگی و همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط برای رفع موانع موجود و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور تأکید کردند. همچنین مقرر شد موضوع‌های مطرح‌شده در چهارچوب ظرفیت‌های قانونی و اجرایی استان پیگیری شود. مهدی احمدخان‌بیگی، سرپرست پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت، در این بازدید با تشریح ظرفیت‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای پارک، بر اهمیت رفع چالش‌های زیرساختی ناحیه نوآوری ری و شهرک انرژی تأکید کرد و گفت: توسعه زیست‌بوم فناوری و نوآوری صنعت نفت و حمایت مؤثر از شرکت‌های دانش‌بنیان، نیازمند تأمین زیرساخت‌های پایدار و همراهی دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان است. وی افزود: شرکت‌های مستقر در پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت در حوزه‌های راهبردی صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی فعالیت می‌کنند و رفع موانع زیرساختی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه فعالیت‌ها، افزایش اشتغال دانش‌بنیان و تجاری‌سازی فناوری‌های بومی شود.

این بازدید به‌منظور حمایت از زیست‌بوم فناوری و نوآوری، بررسی ظرفیت‌های پارک فناوری و نوآوری صنعت نفت برای مشارکت در بازسازی فناورانه تأسیسات آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی سوم با رویکرد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و نیز تقویت تعامل میان دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های فناور مستقر در این پارک انجام شد.