

تأمین ۶ میلیون لیتر نفت گاز برای ناوگان اربعین

قیمت نفت در معاملات امروز (سه‌شنبه) تحت تأثیر امیدها به پیشرفت تلاش‌های دیپلماتیک میان ایران و آمریکا و کاهش تنش‌ها در خاورمیانه افت کرد، در حالی که بهای طلا با فروکش کردن بخشی از نگرانی‌های ناشی از افزایش قیمت نفت و ارزیابی سرمایه‌گذاران از مسیر نرخ بهره آمریکا، بیش از یک درصد افزایش پیدا کرد. بهای نفت خام «برنت» تا ساعت ۴:۱۵ (به وقت گرینویچ) با ۷۸ سنت معادل ۰.۹ درصد کاهش به ۸۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) آمریکا نیز با افت ۷۳ سنتی معادل ۰.۹ درصد، ۸۲ دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه معامله شد و قرارداد این شاخص برای تحویل سپتامبر (شهریور/مهر) نیز با کاهش ۰.۵ درصدی به ۸۲ دلار و هفت سنت رسید.

تحلیلگران مؤسسه «آی‌ان‌جی» (ING) اعلام کردند که «امید به کاهش تنش‌ها میان ایران و آمریکا وجود دارد» که می‌تواند تفاهم‌نامه ماه ژوئن (خرداد) را به مسیر اجرا بازگرداند.

در بازار فلزات گرانبها، بهای هر اونس طلای نقدی تا ساعت ۵:۲۹ (به وقت گرینویچ) با افزایش ۱.۲ درصدی به چهار هزار و ۵۴ دلار و ۲۴ سنت رسید. قراردادهای آتی طلای آمریکا برای تحویل ماه اوت (مرداد/شهریور) نیز با رشد ۱.۱ درصدی، چهار هزار و ۵۹ دلار و ۱۰ سنت معامله شد. همچنین بهای هر اونس نقره ۲۰.۸ درصد، پلاتین یک درصد و پالادیوم ۱.۲ درصد افزایش یافت.

۴۰ درصد منابع ۷۰۰ همتی حمایت از تولید پرداخت شد



صفحه ۲

جم پیلن از بهار سخت صنعت پتروشیمی، سربلند عبور کرد

بهار ۱۴۰۵ هرچند به دلیل حملات دشمن به زیرساخت‌های صنعت در مناطق عملیاتی عسلویه و ماهشهر رابر برای صنعت پتروشیمی می‌توان «بهار سخت» نامید؛ اما شرکت پتروشیمی جم پیلن با استناد به آمار و اطلاعات منتشر شده در کدال، با رشد ۲۶۸ درصدی سود عملیاتی ثابت کرد که از این شرایط اضطراری سربلند عبور کرده است. به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم پیلن، این شرکت هرچند به دلیل شرایط تحمیلی ناشی از جنگ ۸۰ روز توقف تولید را در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۵ تجربه کرد و به دلیل همین شرایط و آسیب‌های وارده به زیرساخت‌های تأمین سرویس جانبی در مبین انرژی خلیج فارس با کاهش ۸۵ درصدی خوراک پروپیلن مواجه شد

صفحه ۴

معاملات حامل‌های انرژی در بازار سرمایه ایران آنلاین شد

یک مقام مسئول با اشاره به توسعه زیرساخت‌های معاملات برخط در بورس انرژی گفت: یکی از مطالبات اصلی فعالان بازارهای بورس انرژی ایران، فراهم شدن امکان انجام معاملات برخط حامل‌های انرژی است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان بورس، مصطفی زنگی‌آبادی مدیر بازرسی، نظارت و امور اعضای بورس انرژی ایران، با اشاره به توسعه زیرساخت‌های معاملات برخط (آنلاین) در این بورس، گفت: یکی از مطالبات و دغدغه‌های اصلی فعالان بازارهای بورس انرژی ایران، فراهم شدن امکان انجام معاملات برخط حامل‌های انرژی است؛ از همین رو بورس انرژی ایران با هدف ارتقای کیفیت خدمات معاملاتی، تغییر رویکرد از فرایند سنتی اخذ سفارش به بسترهای برخط را در دستور کار قرار داده است.

صفحه ۴

مالیات اصناف باید متناسب با واقعیت‌های اقتصاد پس از جنگ تعیین شود

سخنگوی اتاق اصناف ایران گفت: شرایط اقتصادی امسال با سال گذشته قابل مقایسه نیست و اصناف توان پرداخت مالیات با همان مبنای و شرایط گذشته را ندارند.

به گزارش خبرگزاری مهر، مهدی امیدوار، سخنگوی اتاق اصناف ایران گفت: با وجود اقدامات انجام‌شده در حوزه مالیات، از جمله اجرای تبصره ماده ۱۰۰، باید پذیرفت که شرایط اقتصادی امسال با سال گذشته قابل مقایسه نیست و اصناف توان پرداخت مالیات با همان مبنا و شرایط گذشته را ندارند.

صفحه ۲



عقار صنعتی دارو صنعت از یک نگاه از مجله‌ی صنایع

روایت «قلم اقتصاد» از خودکفایی درمانی تا نفوذ در بازارهای منطقه

صنعت دارو در مسیر قدرت‌سازی اقتصادی

صفحه ۳

طرح ملی «شهر لجستیک هوشمند» روی میز معاون اول رئیس جمهور

تجارت الکترونیک و اقتصاد دیجیتال بیش از هر چیز نیازمند تقویت زیرساخت‌های لجستیکی است و ایجاد یک شبکه یکپارچه می‌تواند خدمات مورد نیاز کسب‌وکارها را در مقیاس ملی فراهم کند. بر اساس این طرح، «شهر لجستیک هوشمند» صرفاً یک مرکز انبارداری یا توزیع کالا نیست، بلکه مجموعه‌ای از زیرساخت‌ها و خدمات یکپارچه است که فرآیندهای دریافت، نگهداری، بسته‌بندی، آماده‌سازی و ارسال کالا را برای فعالان اقتصادی تسهیل می‌کند و امکان بهره‌گیری از خدمات استاندارد لجستیکی را در سطح ملی فراهم می‌سازد.

در این نشست همچنین تأکید شد با گسترش تجارت الکترونیک در سال‌های اخیر، ایجاد زیرساخت‌های مشترک لجستیکی به‌عنوان گام بعدی توسعه اقتصاد دیجیتال کشور ضروری است؛ زیرساختی که بتواند در خدمت تمامی بخش‌های تولید، توزیع، صادرات، واردات و سایر فعالان اقتصادی قرار گیرد.

از دیگر محورهای این طرح، ایجاد شبکه هوشمند لجستیک در کشور بود؛

طرح «شهر لجستیک هوشمند» به‌عنوان یک پروژه زیرساختی ملی برای ایجاد شبکه هوشمند انبارداری، حمل‌ونقل و توزیع کالا، در نشستی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور ارائه شد؛ طرحی که اجرای آن با همکاری دولت و بخش خصوصی پیش‌بینی شده است.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس‌جمهور، طرح «شهر لجستیک هوشمند» به‌عنوان یک پروژه زیرساختی ملی برای توسعه شبکه لجستیکی کشور در نشستی به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، و با حضور سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، نمایندگان وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و جمعی از فعالان بخش خصوصی حوزه اقتصاد دیجیتال، ارائه شد.

در این نشست بر ضرورت ایجاد زیرساختی ملی و هوشمند برای مدیریت زنجیره تأمین، انبارداری، حمل‌ونقل و توزیع کالا تأکید شد.

بر اساس گزارش ارائه‌شده، توسعه



وزیر صمت: ۴۰ درصد منابع ۷۰۰ همتی حمایت از تولید پرداخت شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه تولید «گلوگاه اقتدار ملی» است، گفت: همه دستگاه‌ها باید برای تداوم تولید همدل شوند و ۷۰۰ همت حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط هرچه سریع‌تر پرداخت شود.

به گزارش خبرنگار مهر، سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، امروز در همایش روز ملی صنعت و معدن، با قدردانی از حضور رئیس‌جمهور، صنعتگران، بازرگانان و فعالان اقتصادی، گفت: کشور در مقطعی قرار گرفته که می‌توان آن را «پیچ تاریخی» دانست و تصمیم‌هایی که امروز گرفته می‌شود، بر آینده و نسل‌های بعدی تأثیرگذار خواهد بود.

وی افزود: اتفاقات روزهای گذشته، امید، پیروزی و اقتدار را برای کشور به همراه داشت و همه این رخدادها نشان می‌دهد که مسئولیت مدیران و تصمیم‌گیران در این مقطع سنگین‌تر از گذشته است و باید با برنامه‌ریزی دقیق‌تری مسیر آینده را دنبال کنند.

وزیر صمت با اشاره به شرایط ویژه کشور، یاد و خاطره شهدای اخیر را گرامی داشت و اظهار کرد: اقتدار و عزت امروز ایران حاصل خودباوری و مسیری است که در سال‌های گذشته شکل گرفته و این خودباوری، به‌ویژه در حوزه صنعت و معدن، مسئولیتی بر دوش همه ما قرار داده است.

اتابک گفت: عظمت برخی شخصیت‌ها در زمان حیاتشان به‌طور کامل آشکار نمی‌شود و با گذشت زمان، آثار اندیشه و اقدامات آنان بیشتر نمایان می‌شود. امروز نیز ثمره آینده‌نگری و اعتمادی که در کشور ایجاد شد، در مقاومت و ایستادگی ایران در برابر قدرت‌هایی که تصور نمی‌کردند ایران با چنین اقتداری در برابر آنها بایستد، قابل مشاهده است.

وی با اشاره به مدیریت روزهای بحرانی اخیر افزود: در طول این مدت، رئیس‌جمهور به‌صورت مستمر در وزارت صمت حضور داشتند و هدایت و هماهنگی لازم را برای جلوگیری از ایجاد کمبود در بازار انجام می‌دادند و حتی در برخی روزها در چند استان مختلف حضور پیدا کردند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تشییع باشکوه شهدا نشان‌دهنده درک عمیق مردم از خدمات و زحمات آنان بود و آثار این ایثار و مقاومت نه‌تنها در تاریخ ایران، بلکه در تاریخ جهان ماندگار خواهد شد.

روایت «قلم اقتصاد» از خودکفایی درمانی تا نفوذ در بازارهای منطقه

صنعت دارو در مسیر قدرت‌سازی اقتصادی



برای صادرات دارویی ایران باشد.

مزیت ایران در این رقابت، تنها قیمت پایین‌تر نیست. نزدیکی جغرافیایی، سرعت بیشتر تامین، شناخت بهتر از نیاز بازار منطقه و توان تولید برخی داروهای پیچیده، عواملی هستند که می‌توانند موقعیت کشور را تقویت کنند. در شرایطی که بسیاری از اقتصادهای منطقه با رشد جمعیت، افزایش بیماری‌های مزمن و فشار بر نظام‌های درمانی روبه‌رو هستند، تامین دارو به مسئله‌ای فراتر از تجارت تبدیل شده است. هر کشوری که بتواند در این حوزه شریک قابل‌اعتماد همسایگان خود باشد، عملا یک اهرم نفوذ پایدار به دست می‌آورد.

با این حال، تبدیل ظرفیت دارویی به دیپلماسی موثر، نیازمند حل چند چالش جدی است. نخستین چالش، مسئله استانداردها و الزامات بین‌المللی است. صادرات دارو برخلاف بسیاری از کالاها، صرفا با تولید ممکن نمی‌شود. ورود به بازارهای منطقه‌ای و جهانی نیازمند اخذ تاییدیه‌ها، انطباق با استانداردهای کیفی، توسعه نظام رگولاتوری و ارتقای شفافیت در زنجیره تولید است. بدون این زیرساخت‌ها، حتی توان بالای تولید هم نمی‌تواند به مزیت صادراتی پایدار تبدیل شود. چالش دوم، نظام قیمت‌گذاری و اقتصاد داخلی صنعت دارو است. بسیاری از تولیدکنندگان دارویی معتقدند که فشار قیمت‌گذاری دستوری، تأخیر در پرداخت مطالبات و کمبود نقدینگی، توان سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه را تضعیف کرده است.

تخصصی و برخی فناوری‌های تولید، هنوز وابسته به خارج از کشور است. این وابستگی در شرایط عادی شاید صرفا یک هزینه تجاری تلقی شود، اما در شرایط تحریمی به یک ریسک ساختاری برای نظام سلامت و اقتصاد تبدیل می‌شود. به همین دلیل، توسعه صنعت دارو در ایران بیش از آنکه یک پروژه صرفا صنعتی باشد، پروژه‌ای برای کاهش آسیب‌پذیری ملی است.

در سال‌های اخیر، شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های فعال در حوزه بیوتکنولوژی، نقش پررنگ‌تری در این مسیر پیدا کرده‌اند. تولید داروهای نوترکیب، بایوسیمیلارها و برخی اقلامی که پیش‌تر از مسیر واردات تامین می‌شد، نشان می‌دهد زیرساخت علمی لازم برای حرکت به سمت استقلال نسبی در حال شکل‌گیری است. اهمیت این روند در آنجاست که داروهای زیستی از گران‌ترین اقلام درمانی در جهان هستند و تولید داخلی آن‌ها می‌تواند هم هزینه درمان را کاهش دهد و هم فشار بر منابع ارزی را کم کند. اما نقطه مهم‌تر، ظرفیت این صنعت برای تبدیل شدن به ابزار دیپلماسی اقتصادی است. ایران با جمعیتی قابل‌توجه، بازار داخلی بزرگ و شبکه‌ای از شرکت‌های دارویی و پژوهشی، این امکان را دارد که از صنعت دارو به‌عنوان پل ارتباطی با کشورهای منطقه استفاده کند. بازار کشورهای همسایه، آسیای مرکزی، برخی کشورهای عربی و حتی بخشی از بازار آفریقا، به دلیل نیاز بالا به داروی ارزان‌تر و قابل‌دسترس‌تر، می‌تواند مقصد مهمی

صنعتی که قرار است در مرز فناوری حرکت کند، نمی‌تواند با حاشیه سود فشرده و عدم اطمینان مالی، جهش پایدار داشته باشد. اگر سیاست‌گذار خواهان تبدیل دارو به موتور استقلال اقتصادی است، باید میان حمایت از مصرف‌کننده و حفظ توان تولیدکننده تعادل دقیق‌تری برقرار کند.

سومین چالش به دیپلماسی رسمی و زیرساخت‌های تجاری بازمی‌گردد. صادرات دارو فقط وظیفه کارخانه‌ها نیست. این مسیر نیازمند توافقات‌های بهداشتی دوجانبه، تسهیل ثبت دارو در بازارهای مقصد، ایجاد کانال‌های مالی پایدار، تقویت حمل‌ونقل تخصصی و حضور فعال در نمایشگاه‌ها و نهادهای منطقه‌ای است. در واقع، دیپلماسی دارویی زمانی موفق می‌شود که وزارت بهداشت، وزارت صمت، وزارت خارجه و بخش خصوصی در یک نقشه راه مشترک حرکت کنند. در این میان، یک نکته کلیدی نباید نادیده گرفته شود: استقلال دارویی به معنای قطع کامل ارتباط با جهان نیست. حتی پیشرفته‌ترین اقتصادها نیز در برخی حلقه‌های زنجیره دارو به همکاری بین‌المللی متکی هستند. آنچه برای ایران اهمیت دارد، کاهش وابستگی در نقاط حساس و افزایش قدرت چانه‌زنی در بازارهای منطقه‌ای است؛ به‌عبارت دیگر، هدف باید «تاب‌آوری هوشمند» باشد، نه انزوای پرهزینه.

اگر این مسیر با سرمایه‌گذاری مستمر، اصلاح سیاست‌گذاری و تقویت همکاری منطقه‌ای ادامه پیدا کند، صنعت دارو می‌تواند به یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصاد غیرنفتی ایران بدل شود. صنعتی که هم در روزهای بحران، امنیت سلامت را حفظ کند، هم از خروج ارز بکاهد و هم در بازارهای همسایه برای کشور نفوذ و درآمد ایجاد کند. دیپلماسی دارویی، در نهایت فقط درباره صادرات چند قلم دارو نیست؛ درباره تبدیل دانش، تولید و سلامت به مزیت ژئواکونومیک است. در جهانی که رقابت کشورها دیگر فقط بر سر نفت، گاز و کالاهای سنتی نیست، دارو می‌تواند یکی از مهم‌ترین دارایی‌های راهبردی ایران باشد؛ دارایی‌ای که اگر درست مدیریت شود، از خط تولید کارخانه‌ها فراتر می‌رود و به بخشی از قدرت ملی تبدیل می‌شود.

مالیات اصناف باید متناسب با واقعیت‌های اقتصاد پس از جنگ تعیین شود

سختگوی اتاق اصناف ایران گفت: شرایط اقتصادی اسمال با سال گذشته قابل مقایسه نیست و اصناف توان پرداخت مالیات با همان مینا و شرایط گذشته را ندارند.

به گزارش خبرنگاری مهر، مهدی امیدوار، سختگوی اتاق اصناف ایران گفت: با وجود اقدامات انجام‌شده در حوزه مالیات، از جمله اجرای تبصره ماده ۱۰۰، باید پذیرفت که شرایط اقتصادی اسمال با سال گذشته قابل مقایسه نیست و اصناف توان پرداخت مالیات با همان مینا و شرایط گذشته را ندارند.

بر اساس اعلام اتاق اصناف ایران، وی افزود: انتظار داریم در اجرای تبصره ماده ۱۰۰، به دلیل شرایط ناشی از جنگ و رکود اقتصادی، ضرایب و ابتداکدهای مالیاتی با تخفیف ویژه محاسبه شود و سوبق مالیاتی سال گذشته مبنای تعیین مالیات سال جاری قرار نگیرد، زیرا بسیاری از واحدهای صنفی کاهش درآمد و فروش را تجربه کرده‌اند.

سختگوی اتاق اصناف ایران با انتقاد از صدور برگ‌های تشخیص مالیاتی به‌صورت سیستمی، اظهار کرد: هدف از اجرای این شیوه، کاهش مداخلات و حذف ممیز مالیاتی بود، اما به دلیل نقص اطلاعات موجود در سامانه‌ها، بسیاری از برگ‌های تشخیص صادرشده با اعتراض مؤدیان مواجه شده و این موضوع علاوه بر ایجاد ناراضایتی، حجم کار ادارات مالیاتی را نیز افزایش داده است.

وی تأکید کرد: لازم است اطلاعات مؤدیان به‌طور دقیق پایش و اصلاح شود تا از صدور برگ‌های تشخیص غیرواقعی و افزایش پرونده‌های اعتراضی جلوگیری شود.

امیدوار با اشاره به برخی آمارهای مطرح‌شده درباره پرداخت مالیات از سوی اصناف، گفت: اینکه عنوان می‌شود بخش قابل توجهی از اصناف مالیات پرداخت نمی‌کنند، ناشی از ضعف در قوانین، دستورالعمل‌ها و نحوه اجرای مقررات است. اگر مشکلات قانونی و اجرایی برطرف شود، همراهی مؤدیان نیز افزایش خواهد یافت.

وی ادامه داد: هرچند سال گذشته با همکاری مجلس، فراکسیون نظارت بر اصناف و سازمان امور مالیاتی اقدامات مؤثری در حوزه مالیات انجام شد، اما اکنون با گذشت چند ماه از سال، اجرای مجدد همان فرآیندها برای اصناف دشوار است و باید تصمیمات متناسب با شرایط جدید اقتصادی اتخاذ شود.

خرانه‌دار اتاق اصناف ایران همچنین به مشکلات حوزه مالیات بر املاک اشاره کرد و گفت: هر ساله بیشترین دغدغه مؤدیان در زمان انجام تکالیف مالیاتی مربوط به حوزه املاک، مستغلات و اشخاص است. صدور اطلاعیه‌های دقیقه نودی و تعیین مهلت‌های کوتاه، موجب سردرگمی مردم و فعالان اقتصادی می‌شود و لازم است سازمان امور مالیاتی در این زمینه بازنگری کند.

وی افزود: همچنین الزام به بازگذاری قراردادهای سامانه‌های مالیاتی در شرایطی که کشور با اختلالات اینترنتی مواجه بوده است، مشکلات متعددی برای مؤدیان ایجاد کرده و انتظار می‌رود در این خصوص نیز تسهیلات لازم در نظر گرفته شود.

امیدوار با اشاره به اجرای طرح کالابرج الکترونیکی، از تأخیر در پرداخت مطالبات واحدهای صنفی انتقاد کرد و گفت: اصناف در اجرای این طرح همکاری بسیار خوبی با دولت داشتند و ثابت کردند که در صورت اعتماد، می‌توانند بهترین خدمات را به مردم ارائه دهند، اما اکنون حدود یک ماه است که مطالبات واحدهای صنفی از محل اجرای کالابرج پرداخت نشده و همین مسئله موجب شده برخی فروشندگان از ادامه همکاری در این طرح خودداری کنند.

وی تصریح کرد: تداوم این وضعیت می‌تواند به کاهش اعتماد اصناف به اجرای طرح‌های حمایتی دولت منجر شود و لازم است مطالبات واحدهای صنفی هرچه سریع‌تر پرداخت شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان:

استرداد هزینه سرویس مدارس به پایان رسید؛ ثبت‌نام سال تحصیلی جدید پس از ابلاغ نرخ آغاز می‌شود

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان از بازگشت ۳۰ درصد هزینه سرویس مدارس به خانواده‌ها و آماده بودن سامانه سفیر مهر برای ثبت‌نام خبر داد.

به گزارش مژده ایزدی-خبرنگار قلم اقتصاد و به نقل از اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، حمیدرضا جمشیدیان با اشاره به اجرای مصوبه کارگروه ویژه دانش‌آموزی درباره هزینه سرویس مدارس سال گذشته اظهار کرد: بر اساس بخشنامه وزارت کشور و تصمیم این کارگروه که با حضور نمایندگان آموزش و پرورش، شهرداری، فرمانداری، انجمن اولیا و مربیان و پلیس راهور تشکیل شد، مقرر شد ۳۰ درصد از کل مبلغ پرداختی خانواده‌ها به آنان بازگردانده شود.

وی افزود: تسویه این مبلغ با سهم ۸۰ درصد خانواده‌ها و ۲۰ درصد رانندگان انجام شد و تمامی مبالغ مربوطه تا ۱۳ خردادماه به حساب اولیای دانش‌آموزان واریز شده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان درباره ثبت‌نام سرویس مدارس در سال تحصیلی پیش‌رو نیز اظهار کرد: سامانه سفیر مهر هم‌اکنون فعال است، اما آغاز فرآیند ثبت‌نام و انعقاد قرارداد شرکت‌های حمل‌ونقل با رانندگان، پس از بازگذاری نرخ‌های مصوب امکان‌پذیر خواهد بود.

وی ادامه داد: نرخ‌های پیشنهادی پس از بررسی کارشناسی در کارگروه ویژه دانش‌آموزی برای تصویب به شورای اسلامی شهر اصفهان ارسال شده و اکنون در کمیسیون‌های تخصصی شورا در حال بررسی است.

جمشیدیان با اشاره به عوامل مؤثر در تعیین نرخ جدید سرویس مدارس گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های ناشی از تورم، استهلاک خودروها، تعمیرات و بیمه، اصلاح نرخ‌ها اجتناب‌ناپذیر است، اما میزان دقیق افزایش پس از تصویب شورای اسلامی شهر و تأیید هیئت تطبیق فرمانداری اعلام و در سامانه سفیر مهر بازگذاری خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: خانواده‌ها و رانندگان از بابت زمان ثبت‌نام نگرانی نداشته باشند، زیرا تا پایان شهریور فرصت کافی برای تکمیل فرآیند ثبت‌نام وجود دارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان با اشاره به دغدغه رانندگان در زمان تعطیلی‌های غیرمنتظره مدارس یا ساعات بدون سرویس اظهار کرد: رابطه کاری رانندگان با شرکت‌های حمل‌ونقل است و سازمان امکان پرداخت مستقیم حقوق به آنان را ندارد، اما برنامه‌هایی برای بهره‌گیری از ظرفیت خالی رانندگان در ساعات آزاد و ارائه خدمات حمل‌ونقل به سایر بخش‌های متقاضی در دست بررسی است که پس از نهایی شدن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی همچنین از آماده‌سازی کامل زیرساخت‌های ثبت‌نام غیرحضوری سرویس مدارس خبر داد و افزود: سال گذشته حدود ۵۶ هزار دانش‌آموز اصفهانی از خدمات سرویس مدارس استفاده کردند و این فرآیند با همکاری رانندگان، شرکت‌های پیمانکار و خانواده‌ها به شکل مطلوب اجرا شد.



استاندار آذربایجان شرقی از عملیات بهسازی اتوبان تبریز _ زنجان و بازسازی پل هشتروند بازدید کرد

۲۰۰ کیلومتر از آزادراه تبریز _ زنجان تا پایان مهر سال جاری بهسازی می‌شود

آذربایجان شرقی - قلم اقتصاد - مجید مسلمی: استاندار آذربایجان شرقی گفت: بهسازی اتوبان تبریز _ زنجان صرفاً یک پروژه استانی نیست، بلکه بخشی از کریدور ملی شمال‌غرب کشور به شمار می‌رود و مرکز ایران را به مرز بازرگان و مسیرهای ترانزیتی بین‌المللی متصل می‌کند. این پروژه ملی است و باید به شکل یکپارچه به آن نگریست.

دکتر بهرام سرمست در جلسه مشترک بررسی روند اجرای پروژه بهسازی و روکش آسفالت آزادراه تبریز-زنجان که با حضور علی نیک‌زاد، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی، اعضای مجمع نمایندگان استان و مسئولان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، اظهار کرد: از ابتدای مسئولیت در استان، بهسازی و روکش آسفالت آزادراه تبریز-زنجان در زمره اولویت های اصلی ما قرار داشت؛ به‌گونه ای که حتی در فرآیند انتخاب و انتصاب مدیرکل

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان نیز یکی از شروط اصلی ما، قرار گرفتن این پروژه در اولویت نخست برنامه‌های اجرایی بود.

سرمست با اشاره به فرایند انتقال مالکیت آزادراه تبریز - زنجان به سازمان راهداری گفت: بعد از انتقال مالکیت، مقرر شد خود سازمان راهداری مسئولیت اجرای پروژه را برعهده بگیرد و طی یکی دو ماه گذشته نیز اقدامات اجرایی با جدیت آغاز شده است.

استاندار با تأکید بر پیشبرد پروژه و روکش آسفالت آزادراه تبریز-زنجان که باید براساس نظرات کارشناسی گفت: باید تعهد اجرای آسفالت‌ریزی به همراه لکه‌گیری بخش های مورد نیاز در تمام مسیر ۲۹۲ کیلومتری آزادراه به طور کامل عملیاتی شود.

سرمست خاطرنشان کرد: نمایندگان استان بر روند اجرای پروژه نظارت خواهند داشت و استانداری نیز این‌موضوع را به

صورت مستمر پیگیری خواهد کرد. انتظار ما این است که بر اساس تعهدات ثبت شده در صورتجلسه، عملیات بهسازی مسیر با اولویت نقاط بحرانی از سمت تبریز انجام شود و سایر بخش‌ها نیز با لکه‌گیری مناسب ایمن‌سازی شوند.

استاندار آذربایجان شرقی همچنین پس از بازدید میدانی از روند اجرای پروژه بهسازی آزادراه تبریز-زنجان و از روند اجرای پل هشتروند، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مقرر شد سازمان راهداری کشور تا پایان مهرماه، لکه‌گیری، روکش آسفالت و اصلاح نقاط حادثه خیز ۲۰۰ کیلومتر از آزادراه تبریز-زنجان را به انجام برساند.

وی ابراز امیدواری کرد که با تحقق این برنامه، تا نیمه نخست سال آینده، عملیات آسفالت کل مسیر ۲۹۲ کیلومتری آزادراه تبریز-زنجان به پایان برسد و یکی از مطالبات مهم مردم و فعالان حوزه

حمل‌ونقل محقق شود.

سرمست همچنین با اشاره به آخرین وضعیت پل آسیب‌دیده هشتروند نیز گفت: این پل که در جریان حملات اخیر دشمن آمریکایی صهیونیستی دچار آسیب شده بود، از همان روزهای نخست با جدیت در دستور پیگیری قرار گرفت و برای حفظ تردد، مسیر جایگزین در کوتاه ترین زمان ممکن ایجاد شد.

استاندار آذربایجان شرقی ادامه داد: بر اساس وعده‌ای که پیمانکار و مسئولان سازمان راهداری ارائه کردند، عملیات اجرایی پل با سرعت در حال انجام است و مقرر شده این پل تا هفته دولت به بهره برداری برسد.

وی ابراز امیدواری کرد با افتتاح این پل، تردد در این محور به حالت عادی بازگردد و شهروندان و رانندگان بتوانند با ایمنی و روانی بیشتری از این مسیر مهم ارتباطی استفاده کنند.

قلم اقتصاد

استان ها

چهارشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۵. سال نهم. شماره ۸۲۹

۳

پروژه احداث بانک خازنی ۶۳ کیلوولت پست سقز با موفقیت به بهره‌برداری رسید

پروژه نصب خازن ۶۳ کیلوولت در پست ۶۳/۲۳۰ کیلوولت شهرستان سقز از توابع استان کردستان با ظرفیت ۳۰ مگاوار برقرار گردید.

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه ای غرب،الفت‌نیا، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای غرب، از اتمام بهره‌برداری از پروژه احداث بانک خازنی ۶۳ کیلوولت در پست ۲۳۰ کیلوولت سقز خبر داد.

شایان ذکر است:این پروژه با سرمایه‌گذاری ۱٫۲۰۰ میلیارد ریالی و با مجموع ظرفیت ۳۰ مگاوار، در زمره نخستین پروژه‌های احداث بانک خازنی ۶۳ کیلوولت در میان شرکت‌های برق منطقه‌ای کشور محسوب می‌شود.

الفت‌نیا با اشاره به جزئیات فنی پروژه اظهار داشت: «این طرح شامل دو ست بانک خازنی است. بانک اول به ظرفیت ۱۱.۵۵ مگاوار با ۲۷ یونیت ساخت شرکت نیرو ترانس و بانک دوم به ظرفیت ۱۸.۴۵ مگاوار با ۴۵ یونیت خازنی موجود در انبار، مجموعاً ۷۲ یونیت خازنی(جمعاً به ظرفیت ۳۰ مگاوار) را در مدار شبکه قرار می‌دهد.»

مدیرعامل برق منطقه‌ای غرب، هدف اصلی از اجرای این پروژه را بهبود پروفیل ولتاژ، افزایش پایداری شبکه انتقال شهرستان سقز و ایجاد زیرساخت لازم برای تأمین بارهای جدید در شهرستان‌های تابعه عنوان کرد.

وی با تأکید بر پیشرفت ۱۰۰ درصدی پروژه در سه بخش طراحی، تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی، خاطرنشان کرد: «عملیات نصب تجهیزات، کابل‌کشی قدرت و کنترل، وایرینگ داخلی تابلوها و کلیه تست‌های پیش‌راه‌اندازی با موفقیت به اتمام رسیده است.»الفت‌نیا در بخش دیگری از سخنان خود با یادآوری شرایط خاص اجرای این پروژه گفت: «عملیات اجرایی این طرح در میانه جنگ رمضان و علیرغم تهدیدات دشمن متجاوز برای هدف‌گیری زیرساخت‌های کشور، هیچ‌گاه متوقف نشد. این پروژه نماد عزم ملی و تاب‌آوری صنعت برق کشور در برابر تهدیدات است.»گفتنی است این پروژه توسط معاونت طرح وتوسعه شرکت برق منطقه ای انجام و پیمانکاری آن بر عهده شرکت توان گستر دقیق بوده است. با بهره‌برداری از این طرح، ضمن رفع افت ولتاژ شبکه انتقال در منطقه سقز، ظرفیت جریان توان راکتیب مورد نیاز برای توسعه صنایع و بارهای شهری آینده فراهم شده و گام مؤثری در جهت ارتقاء پایداری و کیفیت توان شبکه سراسری برداشته شده است.

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده

سردبیر: زهرا کوثرغلامی

تحریریه: مهناز برخسورداری - هانیه حبیب نژادعربی

هادی کوثرغلامی -علیرضاسمیرنیا-امیرعباس طباطبایی

نشانی: تهران -خیابان کارگر شمالی- پلاک ۱۴۴۴

طبقه ۳- واحد ۵

سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵

چاپ: شاخه سبز

ایمیل: Ghalam.eghtesad۰۰۲۴@gmail.com

www.ghalameghtesadkhabar.com

چهارشنبه ۳۱ تیر۱۴۰۵

۲۲ جولای ۲۰۲۶

۷صفر۱۴۴۸.

. شماره ۸۲۹. سال نهم

۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان.

کاهش بهای نفت تحت تأثیر امید به کاهش

تنش‌های منطقه؛ طلا صعودی شد

قیمت نفت در معاملات امروز (سه‌شنبه)

تحت تأثیر امیدها به پیشرفت تلاش‌های دیپلماتیک میان ایران و آمریکا و کاهش تنش‌ها در خاورمیانه افت کرد، در حالی که بهای طلا با فروکش کردن بخشی از نگرانی‌های ناشی از افزایش قیمت نفت و ارزیابی سرمایه‌گذاران از مسیر نرخ بهره آمریکا، بیش از یک درصد افزایش پیدا کرد.

بهای نفت خام «برنت» تا ساعت ۱۵:۴۰

(به وقت گرینویچ) با ۷۸ سنت معادل ۰.۹ درصد کاهش به ۸۸ دلار و ۴۴ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) آمریکا نیز با افت ۷۳ سنتی معادل ۰.۹ درصد، ۸۲ دلار و ۵۰ سنت در هر بشکه معامله شد و قرارداد این شاخص برای تحویل سپتامبر (شهریور مهر) نیز با کاهش ۰.۵ درصدی به ۸۲ دلار و هفت سنت رسید.

تحلیلگران مؤسسه «آی‌ان‌جی» (ING) اعلام کردند که «امید به کاهش تنش‌ها میان ایران و آمریکا وجود دارد» که می‌تواند تفاهم‌نامه ماه ژوئن (خرداد) را به مسیر اجرا بازگرداند.

در بازار فلزات گرانبها، بهای هر اونس طلای نقدی تا ساعت ۵:۲۹ (به وقت گرینویچ) با افزایش ۱.۲ درصدی به چهار هزار و ۵۴ دلار و ۲۴ سنت رسید. قراردادهای آتی طلای آمریکا برای تحویل ماه اوت (مرداد/شهریور) نیز با رشد ۱.۱ درصدی، چهار هزار و ۵۹ دلار و ۱۰ سنت معامله شد. همچنین بهای هر اونس نقره ۲۰.۸ درصد، پلاتین یک درصد و پالادیوم ۱.۲ درصد افزایش یافت.

بازار

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های جهانی در مؤسسه «تیسنتی‌لایو» (Tastylive) گفت که «به نظر می‌رسد طلا در محدوده چهار هزار دلار در حال یافتن یک سطح حمایتی است و تلاش می‌کند از همین نقطه روند صعودی خود را از سر بگیرد.» وی افزود که اخبار خاورمیانه همچنان بر بازار اثرگذار است، اما واکنش معامله‌گران به این تحولات نسبت به گذشته محدودتر شده است.

طبق این گزارش، بازارها انتظار دارند «فدرال رزرو» (بانک مرکزی آمریکا) در نشست هفته آینده به وقت محلی نرخ بهره را بدون تغییر حفظ کند، اما بر اساس داده‌های ابزار «فدواچ» (FedWatch) گروه «سی‌ام‌ای» (CME)، معامله‌گران احتمال افزایش نرخ بهره در ماه سپتامبر (شهریور/مهر) را ۶۴ درصد برآورد می‌کنند.

به گزارش ایرنا، ایالات متحده آمریکا از ۱۶ تیر ماه ۱۴۰۵ (هفتم جولای ۲۰۲۶) در پی ادعای حمله به تعدادی از شناورهای عبوری از جنوب تنگه هرمز با نقض تفاهم‌نامه اسلام آباد به دستور «دونالد ترامپ» رئیس جمهور این کشور، بار دیگر نه تنها حملات تجاوزکارانه علیه ایران را از سر گرفته بلکه محاصره دریایی را نیز از ساعت ۲۳ و ۳۰ دقیقه ۲۳ تیرماه مجدداً آغاز کرده است.با ازرگیری تجاوز نظامی ایالات متحده آمریکا علیه ایران و پاسخ‌های جمهوری اسلامی ایران به پایگاه‌های آمریکا که مبدأ این حملات بودند، بار دیگر کانون توجه جهانی به تنگه هرمز به عنوان مرکز مناقشه جدید میان ایران و آمریکا جلب شده است.

وی افزود: نشست‌های مرتبط با برنامه‌ریزی سفرهای اربعین از سه ماه پیش به‌صورت مستمر در ستاد تسهیلات سفر برگزار شده و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز به‌عنوان عضو ثابت و مؤثر این ستاد، در همه نشست‌ها حضور داشته و هماهنگی‌های لازم براساس مصوبه‌های ستاد انجام شده تا تأمین سوخت مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل زائران، بدون وقفه و به بهترین شکل انجام شود. استمرار فرایند سوخت‌رسانی در اربعین حسینی مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه حدود ۶ میلیون لیتر نفت‌گاز برای عملیات اربعین تدارک دیده شده است، گفت: این مقدار فرآورده با هماهنگی ستاد در اختیار اتوبوس‌ها و کامیون‌های نفت‌گازسوزی قرار می‌گیرد که وظیفه

جابه‌جایی زائران و بار مرتبط با مراسم اربعین را به عهده دارند. سازوکار تحویل این فرآورده هماهنگ شده است و آمادگی داریم نفت‌گاز مورد نیاز را در هر منطقه‌ای که ستاد به‌عنوان نقطه هدف تعیین کند، تحویل دهیم. انتقال سوخت به نقاط تعیین‌شده نیز از طریق نفتکش‌های شرکت ملی پخش یا ناوگان معرفی‌شده از سوی ستاد انجام می‌شود.

حبیبی تأکید کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مصمم است سوخت مورد نیاز ناوگان دولتی، ستادی، عمومی و خودروهای شخصی زائران را در مسیرهای داخلی و نقاط پیش‌بینی‌شده در خاک عراق تأمین کند. این مسئولیت هرساله انجام شده است و امسال نیز سوخت‌رسانی به‌صورت منظم و مستمر ادامه خواهد داشت.

استقرار جایگاه‌ها و

سوخت‌رسان‌های سیار در مرزها

وی با اشاره به اینکه همه مرزهای خروجی، از تمرچین در آذربایجان‌غربی تا مرزهای واقع در استان خوزستان، برای ارائه خدمات سوخت‌رسانی آماده شده‌اند، تصریح کرد: جایگاه‌های سیار مورد نیاز از حدود یک ماه پیش از نقاط مختلف کشور جمع‌آوری و به مناطق آذربایجان‌غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام و خوزستان منتقل شده‌اند و اکنون در مناطق تعیین‌شده مستقر هستند.

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های

نفتی ایران افزود: تعدادی از جایگاه‌های واقع در مسیر تردد زائران به‌عنوان جایگاه‌های هدف انتخاب شده‌اند تا افزون‌بر عرضه سوخت، خدمات رفاهی مورد نیاز را نیز ارائه کنند. همچنین، هماهنگی‌های لازم برای برپایی



تأمین ۶ میلیون لیتر نفت‌گاز برای ناوگان اربعین

موکب در برخی جایگاه‌ها انجام شده و نمازخانه‌ها و سرویس‌های بهداشتی جایگاه‌های منتخب نیز برای استفاده زائران آماده شده‌اند.

حبیبی با بیان اینکه مدیریت سوخت‌رسانی اربعین تجربه‌ای تکرارشده اما ارزشمند است، گفت: کارکنان شرکت ملی پخش طی سال‌های گذشته تجربه و مهارت لازم برای مدیریت این عملیات گسترده را کسب کرده‌اند. سوخت‌رسانی در خاک عراق نسبت به داخل کشور دشواری‌های بیشتری دارد، اما هماهنگی‌های لازم برای انتقال، استقرار و توزیع فرآورده انجام شده است.

صدور کارت‌های اضطراری ویژه ناوگان اربعین

وی درباره نحوه تأمین سوخت اتوبوس‌ها و کامیون‌های فعال در عملیات اربعین بیان کرد: ناوگان نفت‌گازسوز داخلی سهمیه خود را براساس پیمایش دریافت می‌کند، اما برای پاسخ‌گویی به نیازهای احتمالی، کارت‌های اضطراری و کارت‌های ویژه اربعین نیز صادر شده و در مسیرهای منتهی به مرزها در دسترس قرار گرفته است.

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: اتوبوس‌ها و کامیون‌هایی که برای جابه‌جایی زائران از حمل بار مرتبط با اربعین برنامه یا اسناد حمل دریافت می‌کنند، شناسایی شده‌اند. ناوگانی که سهمیه دارد از سهمیه خود استفاده می‌کند و سوخت مورد نیاز دیگر ناوگان واجد شرایط

سوخت‌گیری از تجهیزات سیار مستقر در خاک عراق نیز از طریق کارت‌های ویژه تأمین می‌شود، همچنین نیز بدون استفاده از کارت سوخت انجام می‌شود و هماهنگی‌های لازم برای اجرای این فرایند نیز انجام شده است.

اخبار

99

معاملات حامل‌های انرژی

در بازار سرمایه ایران آنلاین شد

یک مقام مسئول با اشاره به توسعه زیرساخت‌های معاملات برخط در بورس انرژی گفت: یکی از مطالبات اصلی فعالان بازارهای بورس انرژی ایران، فراهم شدن امکان انجام معاملات برخط حامل‌های انرژی است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان بورس، مصطفی زنگی‌آبادی مدیر بازرسی، نظارت و امور اعضای بورس انرژی ایران، با اشاره به توسعه زیرساخت‌های معاملات برخط (آنلاین) در این بورس، گفت: یکی از مطالبات و خدعده‌های اصلی فعالان بازارهای بورس انرژی ایران، فراهم شدن امکان انجام معاملات برخط حامل‌های انرژی است؛ از همین رو بورس انرژی ایران با هدف ارتقای کیفیت خدمات معاملاتی، تغییر رویکرد از فرآیند سنتی اخذ سفارش به بسترهای برخط را در دستور کار قرار داده است.

با بیان این‌که با استقرار زیرساخت‌های معاملات برخط (آنلاین)، علاوه بر افزایش سرعت و دقت در ثبت سفارش‌ها و انجام معاملات، نقش واسطه‌های معاملاتی در فرآیند اخذ سفارش کم‌رنگ‌تر می‌شود، اعلام کرد: فعالان بازار می‌توانند به‌صورت مستقیم و از طریق دسترسی برخط خود نسبت به انجام معاملات اقدام کنند.

مدیر بازرسی، نظارت و امور اعضای بورس انرژی ایران با تأکید بر آثار مثبت این تحول در افزایش شفافیت بازار تأکید کرد: برخطساری فرآیند اخذ سفارش و انجام معاملات، زمینه بروز تضاد منافع و احتمال سوءاستفاده از کدهای معاملاتی یا دارایی مشتریان را به حداقل می‌رساند، علاوه بر این از هرگونه استفاده احتمالی از دارایی یا کد معاملاتی مشتریان به نفع اشخاص دیگر جلوگیری می‌کند.

زنگی‌آبادی ادامه داد: بر همین اساس بورس انرژی ایران در سال ۱۴۰۴ با هم‌کاری شرکت مدیریت فناوری بورس تهران، پروژه توسعه زیرساخت معاملات برخط را اجرایی کرد که نتیجه آن، ایجاد امکان انجام معاملات برخط برقی از بهمن پارسال بود.

مدیر بازرسی، نظارت و امور اعضای بورس انرژی ایران گفت: از زمان راه‌اندازی این خدمت تاکنون، نزدیک به ۱۰ درصد از معاملات بازار برق بورس انرژی ایران به‌صورت برخط انجام شده که بیانگر استقبال فعالان بازار از این شیوه نوین معاملاتی و حرکت بازار به سمت هوشمندسازی فرآیندهای معاملاتی است.

جم پیلن از بهار سخت صنعت پتروشیمی،

سربلند عبور کرد

بهار ۱۴۰۵ هرچند به دلیل حملات دشمن به زیرساخت‌های صنعت در مناطق عملیاتی عسلیویه و ماهشهر را برای صنعت پتروشیمی می‌توان «بهار سخت» نامید؛ اما شرکت پتروشیمی جم پیلن با استناد به آمار و اطلاعات منتشر شده در کدال، با رشد ۲۶۸ درصدی سود عملیاتی ثابت کرد که از این شرایط اضطراری سربلند عبور کرده است.به گزارش روابطعمومی شرکت پتروشیمی جم پیلن، این شرکت هرچند به دلیل شرایط تحمیلی ناشی از جنگ ۸۰ روز توقف تولید را در سه‌ماهه نخست ۱۴۰۵ تجربه کرد و به دلیل همین شرایط و آسیب‌های وارده به زیرساخت‌های تأمین سرویس جانبی در مبین انرژی خلیج‌فارس با کاهش ۸۵ درصدی خوراک پروپیلن مواجه شد، اما با مدیریت صورت‌گرفته در فروش تولیدات انبارش شده و تلاش حداکثری برای بازگشت تولید توانست عملکرد درخشانی از خود در این شرایط سخت بر جای بگذارد.شرکت جم پیلن از ۲۲ خرداد با برقراری جریان خوراک و سرویس‌های جانبی، تولید را از سر گرفت و علی‌رغم کاهش ۸۵ درصدی تولید به دلیل این توقف تولید، مقدار فروش وزنی محصولاتش ۵۸ درصد کاهش داشت.