

قلم اقتصاد

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵
۵ آگوست ۲۰۲۶
۲۱صفر ۱۴۴۸.

شماره ۸۳۹، سال نهم
۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان .

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghtesadkhabar.com

چالش تجارت ایران و پاکستان تا هدف ده میلیارد دلاری

مرز مشترک، ظرفیت‌های ترانزیتی و هدف‌گذاری برای تجارت ۱۰ میلیارد دلاری، ایران و پاکستان را به شرکای طبیعی اقتصادی تبدیل کرده؛ اما موانع گمرکی، لجستیکی و مالی همچنان سد راه جهش مبادلات است. ایران و پاکستان با حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک، دسترسی به بازارهای آسیای مرکزی، شبه‌قاره و آب‌های آزاد و برخورداری از ظرفیت‌های گسترده در حوزه انرژی، پتروشیمی، کشاورزی، صنایع غذایی و ترانزیت، از جمله کشورهایی هستند که می‌توانند روابط اقتصادی مکمل و پایداری با یکدیگر داشته باشند. با این حال، تجارت میان دو همسایه هنوز فاصله قابل توجهی با ظرفیت‌های واقعی دارد؛ فاصله‌ای که فعالان اقتصادی، بیش از آنکه ناشی از کمبود فرصت‌های تجاری بدانند، نتیجه موانع اجرایی، گمرکی، لجستیکی و مالی عنوان می‌کنند. در ماه‌های اخیر، تهران و اسلام‌آباد بار دیگر بر دستیابی به هدف ۱۰ میلیارد دلاری تجارت دوجانبه تأکید کرده‌اند؛ هدفی که در صورت تحقق، می‌تواند جایگاه دو کشور را در معادلات اقتصادی منطقه ارتقا دهد. با این حال، کارشناسان معتقدند تحقق این هدف، پیش از هر چیز نیازمند اصلاح فرآیندهای تجاری و رفع گره‌هایی است که سال‌ها بر سر راه فعالان اقتصادی قرار داشته است.

صفحه ۴

عبور از بحران خاموشی در گرو توازن تولید و مصرف

صفحه ۴



هر اقتصاددانی که اقتصاد را یک شبکه می‌داند

صفحه ۲

قلم اقتصاد پیامدهای اقتصادی و ساختاری حذف کارت‌های فیزیکی از خره توزیع بنزین را بررسی کرد؛

پایداری شبکه سوخت در طرح کارت بانکی نوین

صفحه ۲

یادداشت

صادرات؛ از آمار تا واقعیت



ساسان باقرپناه
کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

در سال‌های اخیر، همواره از توسعه صادرات غیرنفتی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهای افزایش درآمد‌های ارزی، رشد تولید، ایجاد اشتغال و کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی یاد شده است. کمتر برنامه توسعه‌ای را می‌توان یافت که در آن بر نقش صادرات تأکید نشده باشد. با این حال، پرسشی که همچنان باقی مانده این است که آیا فاصله میان اهداف اعلام‌شده و واقعیت فعالیت صادرکنندگان، کمتر شده است یا همچنان پابرجاست؟ صادرات، برخلاف تصور برخی، تنها خروج یک کالا از مرزهای کشور نیست. صادرات، زنجیره‌ای از تولید، بازاریابی، استانداردسازی، حمل‌ونقل، امور بانکی، بیمه، گمرک، نقل‌وانتقال ارز و حفظ ارتباط با مشتریان خارجی است.

همین صفحه

بومی‌سازی تکنولوژی‌های پیشرفته در تولید قطعات فنی خودرو

چرخ تولید در دل گلیابگان با زنجیره‌ای منسجم و بی‌وقفه از توان و دانش بومی مهندسان و کارگرانی می‌چرخد که با تبدیل میلگردهای سخت و تیره فولاد آلیاژی به انواع فنرها، امنیت حرکت خودروها را در شریان‌های فلزی به جریان می‌اندازد. وقتی وارد سالن تولید می‌شوی، اولین چیزی که چشم‌ت را می‌گیرد، ردیف منظم شاخه‌های سنگین و تیره میلگرد است که در نوبت برش ایستاده‌اند.

صفحه ۲

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه: عبور از ناترازی‌ها با نقشه راه هوشمندانه

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در مجمع عمومی این شرکت، با ارائه تحلیلی از ناترازی‌های انرژی و چالش‌های بازار جهانی، از اجرای یک نقشه راه هوشمندانه برای تضمین تداوم تولید خبر داد. وی تأکید کرد که با تمرکز بر ارتقای بهره‌وری، نوآوری‌های فناورانه و توسعه هدفمند بازارهای صادراتی، این شرکت توانسته است ضمن عبور از بحران‌های زیرساختی، مسیر پیشرانی صنعت فولاد کشور را در شرایط سخت کنونی با موفقیت هموار کند.

صفحه ۴

صادرات؛ از آمار تا واقعیت

ساسان باقرپناه

در سال‌های اخیر، همواره از توسعه صادرات غیرنفتی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهای افزایش درآمد‌های ارزی، رشد تولید، ایجاد اشتغال و کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی یاد شده است. کمتر برنامه توسعه‌ای را می‌توان یافت که در آن بر نقش صادرات تأکید نشده باشد. با این حال، پرسشی که همچنان باقی مانده این است که آیا فاصله میان اهداف اعلام‌شده و واقعیت فعالیت صادرکنندگان، کمتر شده است یا همچنان پابرجاست؟

صادرات، برخلاف تصور برخی، تنها خروج یک کالا از مرزهای کشور نیست. صادرات، زنجیره‌ای از تولید، بازاریابی، استانداردسازی، حمل‌ونقل، امور بانکی، بیمه، گمرک، نقل‌وانتقال ارز و حفظ ارتباط با مشتریان خارجی است. ضعف در هر یک از این حلقه‌ها می‌تواند کل فرآیند را با مشکل مواجه کند و مزیت رقابتی صادرکننده را از بین ببرد. در ادبیات اقتصادی، صادرات زمانی رشد می‌کند که محیط کسب‌وکار برای تولیدکننده و صادرکننده قابل پیش‌بینی، کم‌هزینه و رقابت‌پذیر باشد. سرمایه‌گذار و صادرکننده بیش از آنکه به مشق‌و‌های مقطعی نیاز داشته باشند، به ثبات در سیاست‌گذاری نیاز دارند. بازارهای بین‌المللی بر پایه اعتماد شکل می‌گیرند و این اعتماد بدون ثبات در تصمیم‌گیری، به سختی حفظ می‌شود. یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان اقتصادی، تغییر مکرر مقررات و دستورالعمل‌هایی است که گاه در فاصله زمانی کوتاه، شرایط صادرات را دستخوش تغییر می‌کند. صادرکننده‌ای که برای حضور در یک بازار خارجی برنامه‌ریزی کرده، قرارداد بسته و تعهد زمانی به خریدار داده است، بیش از هر چیز به اطمینان از ثبات مقررات نیاز دارد. هرگونه تغییر ناگهانی در فرآیندها، هزینه‌ای ایجاد می‌کند که تنها متوجه صادرکننده نیست، بلکه اعتبار تجاری کشور را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. موضوع دیگر، پیچیدگی فرآیندهای اداری است. دریافت مجوزها، انجام تشریفات گمرکی، هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف و انجام الزامات متعدد، اگرچه هرکدام ممکن است با هدف مشخصی طراحی شده باشند، اما در مجموع می‌توانند زمان و هزینه صادرات را افزایش دهند. در تجارت بین‌الملل، زمان خود یک سرمایه است. تأخیر در تحویل کالا، گاهی به معنای از دست دادن مشتری یا واگذاری بازار به رقیبی است که با سرعت بیشتری عمل می‌کند. در کنار این موارد، هزینه‌های حمل‌ونقل، بیمه، نقل‌وانتقال پول و محدودیت‌های بانکی نیز بر قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی اثر می‌گذارند. صادرکننده ایرانی، علاوه بر رقابت با تولیدکنندگان سایر کشورها، ناچار است بخشی از انرژی و منابع خود را صرف مدیریت این هزینه‌های جانبی کند. در چنین شرایطی، رقابت تنها بر سر کیفیت و قیمت کالا نیست، بلکه بر سر توان عبور از موانع نیز هست. یکی دیگر از موضوعاتی که همواره مورد بحث فعالان اقتصادی بوده، نحوه اجرای مقررات مربوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات است. اصل بازگشت ارز به چرخه اقتصادی

کشور، موضوعی قابل درک و دارای اهمیت است؛ اما بسیاری از صادرکنندگان معتقدند اجرای این سیاست باید متناسب با شرایط واقعی بازارهای هدف، شیوه‌های پرداخت بین‌المللی، محدودیت‌های بانکی و تفاوت کالاها و مقاصد صادراتی طراحی شود. زمانی که مقررات، انعطاف لازم را نداشته باشند، هزینه اجرای آن‌ها افزایش می‌یابد و بخشی از توان رقابتی صادرکننده کاهش پیدا می‌کند. تجربه کشورهای موفق در توسعه صادرات نیز نشان می‌دهد که نقش دولت، بیش از آنکه مداخله مستقیم در فرآیند صادرات باشد، تسهیل‌گری است. کشورهایی که توانسته‌اند سهم خود را از بازارهای جهانی افزایش دهند، معمولاً با کاهش بروکراسی، توسعه خدمات الکترونیکی، ثبات قوانین، تسهیل امور گمرکی و حمایت از حضور بنگاه‌ها در بازارهای بین‌المللی، مسیر صادرات را هموار کرده‌اند. در چنین الگوهایی، دولت رقیب صادرکننده نیست، بلکه شریک او در توسعه بازارهای جهانی است. نباید فراموش کرد که بازارهای صادراتی، به سادگی به دست نمی‌آیند. گاهی یک شرکت سال‌ها زمان صرف می‌کند تا اعتماد یک مشتری خارجی را جلب کند. اما از دست دادن این بازار، ممکن است تنها با چند تأخیر، چند تغییر مقرررات یا افزایش غیرمنتظره هزینه‌ها رخ دهد. بازارهای جهانی منتظر هیچ کشوری نمی‌مانند. اگر یک صادرکننده نتواند تعهدات خود را به موقع انجام دهد، خریدار به سرعت تأمین‌کننده دیگری را جایگزین خواهد کرد. از سوی دیگر، توسعه صادرات تنها به سود صادرکنندگان نیست. افزایش صادرات به معنای ورود ارز، افزایش تولید، ایجاد اشتغال، توسعه صنایع پایین‌دستی، افزایش درآمد بنگاه‌ها و در نهایت رشد اقتصادی است. هر مانعی که این مسیر را دشوارتر کند، تنها یک شرکت یا یک صادرکننده را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه بر کل اقتصاد اثر می‌گذارد. اقتصاد ایران ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه صادرات غیرنفتی دارد؛ از محصولات صنعتی و معدنی گرفته تا صنایع غذایی، خدمات فنی و مهندسی و محصولات دانش‌بنیان. اما بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها، مستلزم آن است که صادرکننده بخش قابل توجهی از زمان خود را صرف عبور از موانع اداری و مقرراتی نکند. هر ساعت و هر هزینه‌ای که به دلیل پیچیدگی‌های غیرضروری به فرآیند صادرات اضافه شود، از توان رقابتی اقتصاد ایران در بازارهای جهانی خواهد کاست. اگر هدف، افزایش پایدار صادرات غیرنفتی است، شاید بیش از هر چیز لازم باشد از خود پرسیم که آیا محیط کسب‌وکار، صادرکننده را به حضور در بازارهای جهانی تشویق می‌کند یا او را با هزینه‌ها و عدم قطعیت‌های بیشتری روبه‌رو می‌سازد؟ پاسخ به این پرسش، می‌تواند مسیر بسیاری از سیاست‌های آینده را روشن کند. صادرات با شعار رشد نمی‌کند؛ با اعتماد، ثبات، رقابت‌پذیری و کاهش موانع غیرضروری رشد می‌کند. شاید امروز، بزرگ‌ترین حمایت از صادرات، نه ایجاد مشوق‌های جدید، بلکه بازنگری در مقررات، ساده‌سازی فرآیندها و فراهم کردن محیطی باشد که در آن صادرکننده بتواند انرژی خود را صرف فتح بازارهای جدید کند، نه عبور از موانعی که در داخل مسیر او قرار گرفته‌اند.

رشد ۲۵ درصدی مالیات تولید؛ فشار مالیاتی به سایر حوزه‌ها منتقل شد

سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد؛ طی سال‌های گذشته، در حداکثر ظرفیت ممکن، حدود ۴۸ تا ۵۰ درصد از بودجه عمومی دولت از محل درآمد‌های مالیاتی تأمین شده است. بنابراین، هر میزان که درآمد‌های مالیاتی کاهش یابد، ممکن است از سوی دیگر، آسیب‌ها و تبعات بیشتری متوجه اقتصاد، عرضه اقتصادی و متغیرهای کلان اقتصادی شود. موجدی‌کنظر تصریح کرد: با وجود این، سازمان امور مالیاتی تا حد امکان تلاش کرده است شرایطی را فراهم کند که ضمن رعایت اصول و ضوابط مالیاتی، کمترین فشار ممکن به بخش اقتصاد و فعالان اقتصادی وارد شود.

رشد ۲۵ درصدی مالیات شرکت‌ها در برابر افزایش ۳۵ درصدی درآمد‌های مالیاتی
وی با اشاره به آمار سه‌ماهه ابتدایی سال گفت: اگر آمار این دوره را بررسی کنیم، هرچند مجموع درآمد‌های مالیاتی نسبت به سه‌ماهه ابتدایی سال گذشته حدود ۲۵ درصد افزایش یافته است، اما میزان افزایش مالیات در حوزه فعالان اقتصادی، اشخاص حقوقی و شرکت‌ها حدود ۲۵ درصد بوده است. /مهر

تأمین کسری بودجه از مسیر رشد پول و اعتبار، بدون افزایش ظرفیت تولید، می‌تواند تورم و بی‌ثباتی اقتصادی را تشدید کند. در ارزیابی شرایط اقتصادی، نباید تمام توجه را به منشأ شوک‌ها معطوف کرد؛ آنچه در نهایت مسیر تورم را تعیین می‌کند، نحوه واکنش سیاست‌گذار به این شوک‌هاست. اقتصاد ممکن است در مقطعی با افزایش هزینه‌های عمومی، نوسان درآمد‌ها و فشار بر ظرفیت عرضه روبه‌رو شود، اما این تحولات زمانی به بی‌ثباتی گسترده قیمتی تبدیل می‌شوند که کسری‌های مالی به رشد بی‌ضابطه پول و اعتبار منجر شوند.

مسئله اصلی این است که افزایش حجم پول، به‌خودی‌خود ظرفیت واقعی اقتصاد را بیشتر نمی‌کند. هنگامی که امکان افزایش سریع تولید و عرضه وجود ندارد، تزریق نقدینگی عمدتاً به افزایش تقاضای اسمی منجر می‌شود. در چنین فضایی، بخشی از پول جدید وارد بازار کالا و خدمات و بخشی دیگر وارد بازار ارز، طلا و دارایی‌ها می‌شود. حاصل این فرایند، افزایش قیمت‌ها و تقویت انتظارات تورمی است. پولی‌شدن کسری بودجه نیز فقط به استقرار آشکار دولت از بانک مرکزی محدود نمی‌شود. تأمین مالی تکلیفی از طریق بانک‌ها، اضافه‌برداشت شبکه بانکی، انباشت بدهی‌های دولت و انتقال

تعهدات فاقد منبع به مؤسسات مالی نیز ممکن است در نهایت به افزایش پایه پولی و نقدینگی بینجامد. بنابراین، برای ارزیابی آثار تورمی باید به نتیجه نهایی عملیات مالی دولت توجه کرد، نه صرفاً عنوان حقوقی روش تأمین کسری. خطر بزرگ‌تر زمانی ظاهر می‌شود که تورم بالا رفتار فعالان اقتصادی را تغییر دهد. خانوارها تمایل کمتری به نگهداری پول ملی پیدا می‌کنند، بنگاه‌ها قیمت‌ها را با سرعت بیشتری تعدیل می‌کنند و تقاضا برای دارایی‌های جایگزین افزایش می‌یابد. در این مرحله، انتظارات تورمی دیگر فقط پیامد افزایش قیمت‌ها نیست، بلکه خود به یکی از عوامل تداوم تورم تبدیل می‌شود. هم‌زمان، افزایش قیمت‌ها هزینه‌های دولت را نیز بالا می‌برد. پرداخت حقوق، اجرای طرح‌ها و تأمین خدمات عمومی به منابع بیشتری نیاز پیدا می‌کند و کسری بودجه دوباره افزایش می‌یابد. به این ترتیب، چرخ‌های شکل می‌گیرد که در آن کسری، نقدینگی را افزایش می‌دهد و تورم نیز کسری را بزرگ‌تر می‌کند. هرچه این چرخه بیشتر ادامه یابد، متوقف‌کردن آن دشوارتر و پرهزینه‌تر خواهد شد. راه‌حل، انکار نیازهای بودجه‌ای یا توقف خدمات ضروری نیست، بلکه تنظیم یک بودجه واقع‌بینانه و اولویت‌بندی‌شده است. /مهر

بومی‌سازی تکنولوژی‌های پیشرفته در تولید قطعات فنری خودرو

چرخ تولید در دل گلیپگان با زنجیره‌ای منسجم و بی‌وقفه از توان و دانش بومی مهندسان و کارگرانی می چرخد که با تبدیل میلگردهای سخت و تیره فولاد آلیاژی به انواع فنرها، امنیت حرکت خودروها را در شریان‌های فلزی به جریان می‌اندازد.

وقتی وارد سالن تولید می‌شوی، اولین چیزی که چشمت را می‌گیرد، ردیف منظم شاخه‌های سنگین و تیره میلگرد است که در نوبت برش ایستاده‌اند. همچنین کارگرانی پشت دستگاه های مختلف فنرسازی قد علم کرده‌اند تا این قطعات را پس از گداختن و فرم دادن تبدیل به قطعه‌ای منطفک اما نشکن کنند تا تعادل خودروها را در پیچ‌وخم جاده‌ها حفظ کند.

در بازدید خبرنگاران از کارخانه فنرسازی زر گلیپگان، علیرضا پویان فولاد مدیرعامل این شرکت از بومی‌سازی فرآیندهای تولید انواع فنرهای خودرو خبر داد و اظهار داشت: با تکیه بر توان داخلی و بهینه‌سازی خطوط تولید، این شرکت موفق شده است تا با تکمیل زنجیره کامل تولید انواع فنرها، سیستم تعلیق و انتقال قدرت خودرو را بومی‌سازی کند.

وی با اشاره به تأمین مواد اولیه آلیاژی در داخل کشور تصریح کرد: مبنای تولید محصولات این شرکت، فولادهای آلیاژی فنر با استاندارد بالاست که از شرکت فولاد آلیاژی ایران در یزد تأمین می‌شود. این امر علاوه بر کاهش وابستگی ارزی، استمرار زنجیره تولید در شرایط تحریمی را تضمین کرده است.

انتقال تکنولوژی خط تولید از فرانسه

مدیرعامل شرکت فنرسازی زر گلیپگان به بهره‌گیری از تجهیزات استراتژیک در خطوط تولید اشاره کرد و گفت: دستگاه تمام‌اتوماتیک الکتریکی فرانسوی که پیش از این برای تولید قطعات شرکت پژو در فرانسه مورد استفاده قرار می‌گرفت، با همکاری و هدایت فنی ایران‌خودرو و هاب تولیدی شرکت زر، به داخل کشور منتقل شده و اکنون با بالاترین راندمان عملیاتی در حال پیش‌فرم‌دهی و افزایش قطر موضعی قطعات است.

وی افزود: ماشین‌کاری دقیق دو سر قطعات پس از این مرحله توسط دستگاه‌های تراش CNC با تلورانس‌های ابعادی بسیار دقیق انجام می‌شود.

پویان با تأکید بر حساسیت بالای عملکردی قطعات تولیدی این شرکت در سیستم تعلیق خودروهای ملی، تصریح کرد: به منظور ارتقای خواص مکانیکی و جلوگیری از هرگونه شکندگی، عملیات حرارتی القایی سطحی در دمای ۹۰۰ تا ۹۵۰ درجه سانتی‌گراد به صورت صد درصد اتوماتیک روی قطعات اعمال می‌شود. /ایرنا



قلم اقتصاد پیامدهای اقتصادی و ساختاری حذف کارت‌های فیزیکی از چرخه توزیع بنزین را بررسی کرد؛

پایداری شبکه سوخت در طرح کارت بانکی نوین

زهرا کوثرعلامی

طرح انتقال سهمیه بنزین به کارت‌های بانکی به عنوان یکی از محورهای نوسازی خدمات عمومی، گامی فراتر از یک تغییر ساده در فرآیند سوخت‌گیری است.

این اقدام ابزاری کلیدی برای اصلاح ساختار توزیع انرژی و کاهش هزینه‌های مدیریتی دولت به شمار می‌رود. با این حال، یکی از مهم‌ترین چالش‌های فنی در مسیر پیاده‌سازی این برنامه ملی، احتمال بروز اختلال‌های موقت یا دائم در سامانه‌های ارتباطی آنلایین است. برای مقابله با این سناریو، معماران این طرح رویکردی را اتخاذ کرده‌اند که در آن امنیت زنجیره توزیع به هیچ عنوان فدای وابستگی مطلق به شبکه پرداخت نمی‌شود.

مبنای اصلی این تحول زیرساختی، جداسازی کامل

فرآیند تأیید سهمیه سوخت‌گیری از تراکنش‌های مالی بانکی است. در سیستم جدید، احراز هویت متقاضی و بررسی سهمیه در بستر شبکه محلی و مستقل سوخت صورت می‌پذیرد و پس از تأیید نهایی عملیات فیزیکی، ثبت مالی و تسویه حساب ریالی در کانال دیگری جریان می‌یابد.

این تصمیم راهبردی تضمین می‌کند که قطع موقت خطوط ارتباطی یا بروز اشکال در درگاه‌های پرداخت، عملیات توزیع بنزین در ایستگاه‌ها را متوقف نمی‌سازد. فرآیند فنی به‌گونه‌ای طراحی شده که حتی در حالت قطع ارتباط کامل با مراکز داده بانکی، سهمیه سوخت‌گیری بر اساس داده‌های ذخیره‌شده و تخصیص یابد.

پایداری شبکه در سه سطح حفاظتی متمایز شامل قطعی موقت خطوط، اختلال

در درگاه‌های واسط و حتی ایستایی کلان شبکه‌های اینترنتی پیش‌بینی شده است.

در سطح نخست، اطلاعات سهمیه‌ها به صورت دوره‌ای و آفلاین همگام‌سازی می‌شود تا نازل‌ها بتوانند بدون اتصال لحظه‌ای به هسته مرکزی، درخواست‌ها را پردازش کنند.

در سطح دوم، با ایجاد پایگاه‌های داده واسط در سطح مناطق، بار ترافیکی شبکه توزیع می‌شود تا بار سنگین درخواست‌ها باعث از کار افتادن کل سیستم نشود.

در نهایت، با استفاده از پروتکل‌های ارتباطات ماهواره‌ای و بی‌سیم اختصاصی، پدافند غیرعامل این شبکه به حداکثر رسیده است تا جریان توزیع سوخت به عنوان شریان حیاتی کشور، تحت هیچ شرایطی مسدود نگردد.

از منظر مالی نیز وجوه

حاصل از فروش سوخت کم‌اان طبق قوانین بودجه‌ای مستقیماً به حساب‌های خزانه واریز می‌شود و تفکیک لایه‌های فنی خللی در فرآیند نظارت مالی دولت ایجاد نخواهد کرد. این معماری نوین علاوه بر بهینه‌سازی دسترسی شهروندان، امکان سوءاستفاده‌های احتمالی و قاچاق سازمان‌یافته را به حداقل می‌رساند.

با حذف فیزیکی کارت‌های سوخت سنتی و جایگزینی آن با زیرساخت‌های بانکی موجود، هزینه‌های کلان چاپ، توزیع و پشتیبانی کارت‌های پلاستیکی نیز از دوش بودجه عمومی برداشته می‌شود.

پایداری عملیاتی این طرح نشان می‌دهد که ترکیب فناوری‌های نوین با نیازهای روز پدافند غیرعامل، کلید توسعه پایدار در بخش انرژی کشور است.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه :

عبور از ناترازی‌ها با نقشه راه هوشمندانه

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در مجمع عمومی این شرکت، با ارائه تحلیلی از ناترازی‌های انرژی و چالش‌های بازار جهانی، از اجرای یک نقشه راه هوشمندانه برای تضمین تداوم تولید خبر داد. وی تأکید کرد که با تمرکز بر ارتقای بهره‌وری، نوآوری‌های فناورانه و توسعه هدفمند بازارهای صادراتی، این شرکت توانسته است ضمن عبور از بحران‌های زیرساختی، مسیر پیشروانی صنعت فولاد کشور را در شرایط سخت کنونی با موفقیت هموار کند.به گزارش خبرنگار، فولاد سعید زرندي، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در آغاز مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت، ضمن ترسیم چشم‌اندازی از جایگاه «تولید» به‌مثابه موتور محرک اقتصاد ملی، بر راهبردهای عملیاتی این مجموعه برای عبور از ناترازی انرژی تأکید کرد. او با رویکردی عمل‌گرایانه تصریح کرد که در شرایط حساس کنونی، حفظ تداوم تولید نه‌فقط یک هدف سازمانی، بلکه ضرورتی راهبردی برای تأمین امنیت اقتصادی کشور است.وی با اشاره به هماهنگی میان وزارتخانه‌های صمت و نیرو تصریح کرد: تمام تمرکز دولت و وزارت نیرو بر این است که صنایع با کمترین محدودیت در تأمین برق و گاز مواجه شوند و خسارت‌ها به حداقل برسد.

اولویت‌بندی در مدیریت شبکه برق کشور

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به گرمای شدید در مناطق جنوبی کشور، اولویت‌بندی مصرف انرژی را یک ضرورت ملی دانست و گفت: در شرایط فعلی، اولویت نخست تأمین پایدار برق برای مناطق گرمسیر است تا هموطنان ما با چالش مواجه نشوند، اما بلافاصله پس از آن، حفظ جریان تولید در صنایع بزرگ به عنوان موتور محرک اقتصاد، در دستور کار قرار دارد.
ما معتقدیم تولید، مهم‌ترین موضوع برای امنیت اقتصادی کشور است.زرندي در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت ذخایر سوخت نیروگاه‌ها اشاره کرد و افزود: با برنامه‌ریزی‌های دقیق صورت گرفته، ذخیره سوخت دوم (نفث‌گاز) در وضعیت مطلوبی قرار دارد و برای مدیریت شرایط زمستان ذخیره‌سازی شده است تا در صورت بروز هرگونه محدودیت در گازرسانی، نیروگاه‌ها با مشکل تأمین سوخت مواجه نشوند و تولید تداوم یابد.

هم‌افزایی صنایع در مدار شبکه سراسری

وی با تأکید بر نقش صنایع بزرگ در پایداری شبکه برق، اظهار کرد: تجهیزات و نیروگاه‌های صنایع بزرگی نظیر فولاد مبارکه، فولاد خورستان و پتروشیمی‌ها که به سرمایه‌گذاری خودشان احداث شده‌اند، اکنون به شبکه سراسری متصل شده‌اند و با ورود به مدار، کمک شایانی به پایداری برق کشور کرده‌اند.

زرندي با اشاره به کمیته‌های تخصصی مشترک میان وزارت صمت و وزارت نیرو، تأکید کرد که رویکرد دولت، حمایت از تولید و پیاده‌سازی راهکارهای هوشمندانه برای کاهش تبعات ناترازی انرژی در زنجیره فولاد و سایر بخش‌های تولیدی است تا در شرایط خاص کنونی، کمترین فشار به چرخ‌دنده‌های صنعت وارد شود.زرندي در تشریح اقدامات راهبردی فولاد مبارکه برای حفظ جایگاه رقابتی، تصریح کرد: در مواجهه با این طوفان شرایط سخت داخلی (ناترازی انرژی) و متغیرهای سخت جهانی، فولاد مبارکه نقشه راه خود را بر چند محور اصلی متمرکز کرد: نخست، تمرکز بر بهره‌وری حداکثری و کاهش هزینه‌های سربار؛ دوم، شتاب‌دهی به نوآوری‌های فناورانه برای حفظ رقابت‌پذیری؛ سوم، تغییر سبد محصول به سمت تولیدات با ارزش‌افزوده بالا؛ و چهارم، توسعه هدفمند صادرات.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در پایان خاطرنشان کرد که این شرکت با وجود تمام محدودیت‌ها، همچنان در مسیر پیشروانی صنعت کشور حرکت می‌کند و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۴، زیربنای مستحکمی برای عبور از ناترازی‌های احتمالی در سال‌های پیش رو ایجاد کرده است.

برگزاری نشست تخصصی تضمین درآمد در مخابرات منطقه اصفهان

در راستای تحقق اهداف استراتژیک شرکت مخابرات ایران و با هدف بهینه‌سازی فرآیندهای درآمدی، جلسه تضمین درآمد با حضور مدیر مخابرات منطقه اصفهان و معاونین مالی و تجاری، مدیریت فناوری اطلاعات، روسای واحدهای تضمین درآمد و صدور صورتحساب و وصول مطالبات و اداره حقوقی برگزار شد.

به گزارش مژده ایزدی-خبرنگارقلم اقتصاد و به نقل از اداره روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، این نشست که روز یکشنبه ۱۱مردادماه ۱۴۰۵ در محل سالن جلسات ساختمان سردارشهد سلیمانی تشکیل شد، به بررسی دقیق چالش‌های موجود در چرخه درآمدی اختصاص داشت. در این جلسه، ابعاد مختلف موضوع «نشستی درآمد» و همچنین وضعیت سرویس‌های واگذار شده و فرآیندهای شناسایی و کسب درآمد، مورد بحث و واکاوی قرار گرفت.حاضرین در این جلسه با تأکید بر لزوم هوشمندسازی فرآیندهای مالی و نظارت مستمر بر چرخه واگذاری تا صدور صورتحساب، اظهار داشتند: صیانت از درآمدهای شرکت، تکلیفی سازمانی است و تمامی واحدها باید با هم‌افزایی حداکثری، نسبت به شناسایی رفع نواقص در سیستم‌های صورتحساب‌گیری اقدام کنند تا شاهد هیچ‌گونه هدررفت منابع نباشیم.در ادامه این نشست، حوزه‌های ذیربط گزارش‌های تحلیلی خود را در خصوص وضعیت فعلی ارائه دادند. همچنین روسای واحدهای تضمین درآمد و صدور صورتحساب و وصول مطالبات، چالش‌های عملیاتی پیش‌رو را تشریح کرده و راهکارهای اجرایی برای اصلاح رویه‌ها و پیگیری مطالبات معوقه مورد بررسی قرار دادند.در این جلسه همچنین بر اهمیت رعایت بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های جاری و همچنین لزوم شفافیت حداکثری در فرآیندهای واگذاری خدمات تأکید شد.

در پایان این نشست، مقرر شد کارگروه ویژه‌ای با محوریت واحدهای ذیربط تشکیل گردد تا ضمن پالایش سرویس‌های بدون صورتحساب، در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به صدور صورتحساب‌های معوق و پیشگیری از بروز موارد مشابه در آینده اقدام گردد.

معاون اقتصادی استاندار کرمانشاه: منابع بانکی باید به سمت تولید، سرمایه‌گذاری و طرح‌های پیشران استان هدایت شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه با تأکید بر نقش راهبردی شبکه بانکی در تحقق برنامه‌های توسعه‌ای استان، خواستار تسریع در پرداخت تسهیلات مصوبات سفر رئیس‌جمهور، تأمین مالی پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و حمایت هدفمند از بخش‌های تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی شد.حسن رستم‌زاد در دیدار با میمنت‌آبادی، مدیر امور شعب بانک ملت استان کرمانشاه و جمعی از معاونان این بانک، با اشاره به نقش تعیین‌کننده نظام بانکی در رونق تولید و سرمایه‌گذاری، اظهار کرد: تحقق اهداف اقتصادی استان و دستیابی به رشد پایدار، نیازمند همکاری حداکثری دستگاه‌های اجرایی و بانک‌های عامل در تأمین مالی طرح‌های اولویت‌دار و حمایت از سرمایه‌گذاری است./ایلنا



غرب کشور صاحب نخستین آزمایشگاه تخصصی بلوک‌های پلی‌استایرن شد

مرتضی رهنما

در آیین افتتاح نخستین آزمایشگاه تخصصی بلوک‌های سقفی پلی‌استایرن دارای گواهینامه ISO/ IEC ۱۷۰۲۵ در غرب کشور اظهار کرد:راه‌اندازی این آزمایشگاه، نیاز استان های لرستان، کرمانشاه، ایلام، کردستان، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان را برای انجام آزمون‌های تخصصی این حوزه برطرف می‌کند.وی افزود: پیش از راه‌اندازی این مرکز، نمونه‌های مورد نیاز برای انجام آزمون به تهران ارسال می‌شد که این موضوع علاوه بر افزایش هزینه‌ها، موجب طولانی شدن فرآیند ارائه خدمات بود.مدیرکل استاندارد لرستان با اشاره به ویژگی های این آزمایشگاه گفت: این مرکز موفق به دریافت گواهینامه بین‌المللی ISO/IEC ۱۷۰۲۵ شده و نتایج آزمون‌های آن در کشورهای عضو توافق‌نامه بین‌المللی ILAC معتبر و قابل پذیرش است.رهنما بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران با وجود تحریم‌ها عضو این مجمع بین‌المللی است و همان‌گونه که نتایج آزمایشگاه‌های معتبر سایر کشورهای

عضو در ایران پذیرفته می‌شود، نتایج آزمایشگاه‌های دارای این گواهینامه در ایران نیز در کشورهای عضو مورد

پذیرش قرار می‌گیرد.وی از استقبال سایر استان‌ها برای بهره‌گیری از خدمات این مجموعه خبر داد و افزود: استان‌های کردستان و ایلام نیز درخواست راه‌اندازی شعبه یا ارائه خدمات تخصصی این شرکت را مطرح کرده‌اند و در صورت فراهم شدن شرایط، توسعه فعالیت‌ها در این استان‌ها نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.رهنما با تأکید بر اینکه استاندارد متولی سلامت، ایمنی و کیفیت کالاها و خدمات است،

اظهار کرد: بخش قابل توجهی از این مسئولیت از طریق نظارت بر تولید مصالح ساختمانی و سایر کالاهای

مشمول استاندارد دنبال می‌شود.وی با اشاره به اهمیت کیفیت مصالح ساختمانی در کاهش خسارات ناشی از حوادث طبیعی و بحران‌ها افزود: استحکام ساختمان‌ها در برابر زلزله، سیل و حتی شرایط بحرانی همچون جنگ، ارتباط مستقیمی با رعایت استانداردها دارد و آزمایشگاه‌های

بر عملکرد باسکول‌های جاده‌ای، تعیین‌کننده‌ای در ارزیابی کیفیت محصولات ایفا می‌کنند. محصولات ایفا می‌کنند. **۲۲۰ واحد صنعتی و خدماتی مشمول استاندارد در لرستان**

مدیرکل استاندارد لرستان با بیان اینکه بیش از ۲۲۰ واحد صنعتی و خدماتی مشمول استاندارد در استان فعالیت دارند، گفت: این واحدها بیش از ۴۰۰ نوع کالای مشمول استاندارد تولید می‌کنند که سهم عمده آن‌ها مربوط به صنایع غذایی و مصالح ساختمانی است و هر محصول نیز دارای استانداردها و الزامات اختصاصی خود است.

چهار مأموریت اصلی اداره کل استاندارد

رهنما با تشریح وظایف سازمان ملی استاندارد ایران اظهار داشت: این سازمان در چهار حوزه «اوزان و مقیاس‌ها»، «استانداردسازی»، «ارزیابی انطباق» و «تایید صلاحیت» فعالیت می‌کند که هر یک نقش مهمی در تضمین کیفیت کالاها و خدمات دارند.وی افزود: در حوزه اوزان و مقیاس‌ها، اداره‌کل استاندارد

این واحدها بیش از ۴۰۰ نوع کالای مشمول استاندارد تولید می‌کنند که سهم عمده آن‌ها مربوط به صنایع غذایی و مصالح ساختمانی است

مدیرکل استاندارد لرستان ادامه داد: در بخش استانداردسازی نیز طی سه تا چهار ماه گذشته بیش از ۱۰۰ استاندارد که عمر برخی از آن‌ها به بیش از ۱۰ سال می‌رسید، بازنگری شده و تدوین دست‌کم ۱۰ استاندارد جدید نیز در دستور کار سال جاری قرار گرفته است.رهنما با اشاره به فرآیند ارزیابی انطباق کالاها گفت:

تمامی محصولات مشمول استاندارد اجباری پیش از عرضه باید آزمون‌های لازم را با موفقیت پشت سر بگذارند و علاوه بر آن، کارشناسان استاندارد پس از عرضه نیز از سطح بازار نمونه‌برداری می‌کنند تا از استمرار کیفیت محصولات در مراحل حمل، نگهداری و عرضه اطمینان حاصل شود.

قلم اقتصاد

استان ها

چهارشنبه ۱۴مرداد ۱۴۰۵، سال نهم، شماره ۸۳۹

۳

خبر

تردد در مرز مهران از ۲/۴ میلیون گذشت

از ابتدای ماه صفر تاکنون افزون بر دو میلیون و ۴۳۵ هزار تردد در گذرگاه مرزی مهران ثبت شده است.

مرز مهران، مرز بین‌المللی مهران، فراتر از یک گذرگاه مرزی، به عنوان شریان حیاتی و قلب تپنده تردد زائران اربعین در ایران شناخته می‌شود. با توجه به موقعیت جغرافیایی متمایز و نزدیکی به مراکز زیارتی مهم، این مرز همواره نخستین انتخاب زائران برای ورود به خاک عراق و همچنین اصلی‌ترین مسیر بازگشت آن‌هاست، به‌طوری که آمارهای گذشته نشان می‌دهد بیش از ۶۰ درصد زائران، مهران را به عنوان دروازه ورود خود برمی‌گزینند.

توانمندی این مرز در مدیریت حجم عظیم جمعیت، حاصل سال‌ها سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های راهبردی است. از اصلاح مسیرهای دشوار کوهستانی گرفته تا ایمن‌سازی تونل‌ها و توسعه ظرفیت‌های جاده‌ای، تمامی این اقدامات با یک هدف واحد «روان‌سازی تردد میلیونی»صورت گرفته است. این زیرساخت‌ها اکنون مهران را قادر ساخته تا در پیک‌ترین زمان‌های زیارتی، ظرفیت مدیریت تا ۴۰۰ هزار تردد در روز را داشته باشد، تجربه‌ای که سال گذشته با عبور نزدیک به ۸ میلیون زائر از این گذرگاه، اثبات شد.

علاوه بر زیرساخت‌های فیزیکی، امنیت بالای این مرز و حضور پررنگ موبک‌های خدماتی در مسیر مهران تا نجف و کربلا، از عوامل اصلی تمایل زائران به استفاده از این مسیر است. در همین راستا، ستاد اربعین استان ایلام با تکیه بر این توانمندی‌ها، آمادگی خود را برای مدیریت موج‌های بازگشت اعلام کرده است.

تاج‌الدین صالحیان، معاون سیاسی استاندار ایلام و سخنگوی ستاد اربعین استان در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در مرز مهران، با ارائه گزارش از وضعیت جاری مرزهای استان، از ثبت حجم بالای تردد در روز ۱۲ مرداد ۱۴۰۵ خبر داد.وی با اشاره به اینکه موج بازگشت زائران همچنان در اوج خود قرار دارد بیان کرد: در ۲۴ ساعت گذشته مجموع تردد ثبت شده از مرز بین‌المللی مهران به ۱۸۵ هزار و ۳۵۲ نفر رسیده است. در این میان، بخش اعظم این آمار مربوط به زائران ایرانی است که پس از زیارت عتبات عالیات، در حال بازگشت به کشور هستند.صالحیان افزود: در این روز ۱۵۹ هزار و ۷۵۰ زائر ایرانی از طریق مهران وارد کشور شده‌اند، در حالی که ۲۱ هزار و ۷۵۰ زائر ایرانی از این مرز خارج شده‌اند. همچنین در بخش تردد اتباع خارجی، ۲ هزار و ۸۷۵ نفر وارد و ۹۷۷ نفر خارج شده‌اند.وی با بیان اینکه از ابتدای ماه صفر تاکنون افزون بر دو میلیون و ۴۳۵ هزار تردد در گذرگاه مرزی مهران ثبت شده است، گفت: موج بازگشت زائران اربعین از پایانه شهید سلیمانی به کشور همچنان ادامه دارد./مه‌ر

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده	
سردبیر: زهرا کوثر غلامی	
تحریریه: مهناز برخسورداری - هانیه حبیب نژادعربی	
هادی کوثر غلامی - علیرضا سپهرنیا- امیرعباس طباطبایی	
نشانی: تهران - خیابان کارگر شمالی- پلاک ۱۴۴۴	
طبقه ۳- واحد ۵	
سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵	
چاپ: شاخه سبز	
ایمیل: ۲۳@gmail.comeghtesad۷۰۲۳@Ghalam.eghtesad۷۰۲۳@gmail.com	
www.ghalameghtesadkhabar.com	

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵
۵ آگوست ۲۰۲۶
۲۱ صفر ۱۴۴۸.
. شماره ۸۳۹. سال نهم
۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان.

گذار به «راهبري غيرمتمرکز» ضامن پایداری صنعت برق در برابر بحران‌هاست

مدیرعامل شرکت توانیر با تبیین راهبردهای نوین این صنعت در مواجهه با تهدیدات زیرساختی، از عبور موفقیت‌آمیز از مدل‌های سنتی و استقرار الگوی «راهبري غیرمتمرکز» خبر داد و با اشاره به بیست و سومین سال تداوم پایداری شبکه در شرایط تحمیل بحران، تأکید کرد: معماری هوشمند شبکه و ارتقای تاب‌آوری مراکز دیسپاچینگ، به‌عنوان یک مؤلفه حیاتی امنیت ملی، مانع از فروپاشی زیرساخت‌های انرژی در برابر حملات هدفمند شد. پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمد الهداد، مدیرعامل شرکت توانیر، در نشست صنعت آب و برق استان زنجان، با تحلیل ساختار شبکه برق کشور به عنوان یکی از گسترده‌ترین زیرساخت‌های خاورمیانه (متشکل از بیش از یک میلیون کیلومتر خطوط انتقال و ۹۱۰ هزار پست فوق توزیع)، تصریح کرد: مدیریت متمرکز، دیگر پاسخگوی پیچیدگی‌های امنیتی و عملیاتی امروز نیست. ما به سمت الگوی «راهبري غیرمتمرکز» در سطح تأسیسات، نیروگاه‌ها و پست‌های انتقال حرکت کرده‌ایم تا با توزیع هوشمند تصمیم‌سازی، ریسک‌های سیستمی را به حداقل برسانیم.

تاب‌آوری در آزمون سخت؛ تحلیل عملکرد شبکه در شرایط تهدید

الهداد با ارزیابی عملکرد شبکه در

مواجهه با تهدیدات اخیر و حملات مستقیم به زیرساخت‌ها، استمرار پایداری شبکه برای بیست و سومین سال متوالی را دستاوردی فنی و راهبردی دانست.وی با اشاره به ابعاد خسارات وارده‌شده اظهار داشت: دشمن در سلسله حملات خود، بیش از دو هزار نقطه از شبکه سراسری را هدف قرار داد و موجب خروج ناگهانی ۴۵۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاهی (عمدتاً بخش خصوصی) شد. با این حال، به دلیل معماری هوشمند شبکه و توزیع مدیریت در سطح کلان، این حجم از تخریب نتوانست به گسستِ یکپارچگی شبکه سراسری منجر شود.

دیسپاچینگ؛ نقطه ثقل مدیریت بحران مدیرعامل توانیر با تأکید بر نقش استراتژیک مراکز کنترل شبکه (دیسپاچینگ) در مدیریت شرایط اضطراری، واقعه حمله به تأسیسات پارس جنوبی را به عنوان یک بنچمارک موفق عملیاتی تشریح کرد: در آن بحران، مدیریت ریسک و اقدامات فنی شامل سوئیچینگ سوخت نیروگاه‌ها از گاز به مایع و مدیریت هوشمند بار، در کمتر از ۱۰ دقیقه اجرائی شد. این واکنش سریع که مانع از فروپاشی زنجیره گاز و برق شد، نشان داد که ارتقای توانمندی مراکز دیسپاچینگ، مستقیماً با حفظ امنیت ملی و پایداری شبکه سراسری گره خورده است.

مرز مشترک، ظرفیت‌های ترانزیتی و هدف‌گذاری برای تجارت ۱۰ میلیارد دلاری، ایران و پاکستان را به شرکای طبیعی اقتصادی تبدیل کرده؛ اما موانع گمرکی، لجستیکی و مالی همچنان سد راه جهش مبادلات است. ایران و پاکستان با حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک، دسترسی به بازارهای آسیای مرکزی، شبه‌قاره و آب‌های آزاد و برخورداری از ظرفیت‌های گسترده در حوزه انرژی، پتروشیمی، کشاورزی، صنایع غذایی و ترانزیت، از جمله ماکمل و پایداری با یکدیگر داشته باشند. با این حال، تجارت میان دو همسایه هنوز فاصله قابل‌توجهی با ظرفیت‌های واقعی دارد؛ فاصله‌ای که فعالان اقتصادی، بیش از آنکه ناشی از کمبود فرصت‌های تجاری بدانند، نتیجه موانع اجرایی، گمرکی، لجستیکی و مالی عنوان می‌کنند.در ماه‌های اخیر، تهران و اسلام‌آباد بار دیگر بر دستیابی به هدف ۱۰ میلیارد دلاری تجارت دوجانبه تأکید کرده‌اند؛ هدفی که در صورت تحقق، می‌تواند جایگاه دو کشور را در معادلات اقتصادی منطقه ارتقا دهد. با این حال، کارشناسان معتقدند تحقق این هدف، پیش از هر چیز نیازمند اصلاح فرآیندهای تجاری و رفع گره‌هایی است که سال‌ها بر سر راه فعالان اقتصادی قرار داشته است.

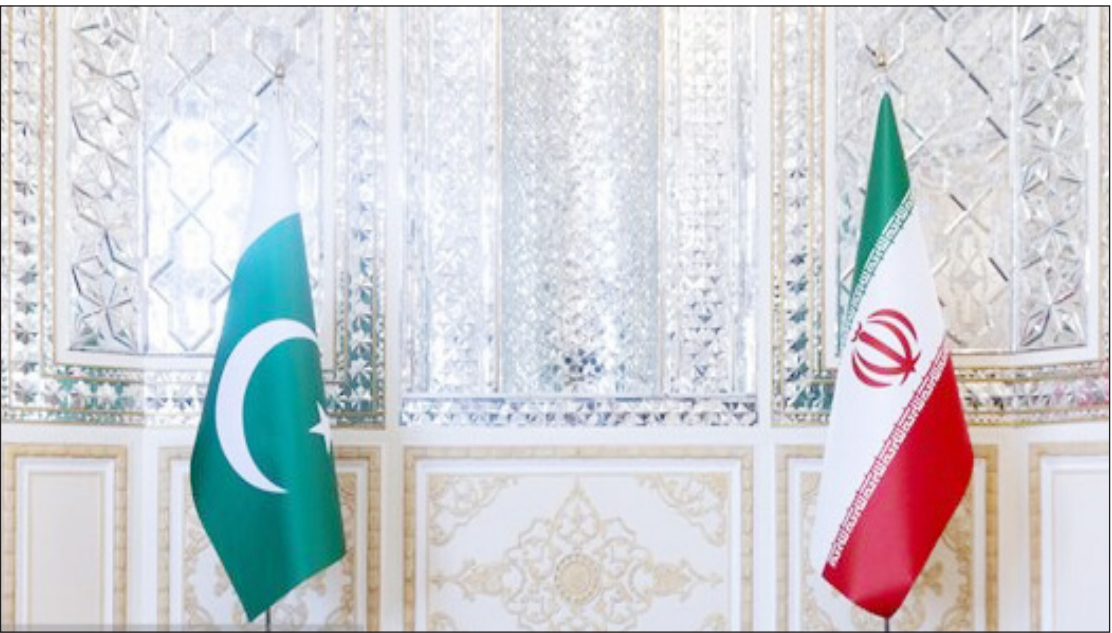
بروکراسی؛ نخستین مانع تجارت

در این بین یکی از مهم‌ترین مشکلات تجارت

میان ایران و پاکستان، تعدد فرآیندهای اداری و گمرکی است. صادرکنندگان و واردکنندگان معتقدند طولانی بودن تشریفات گمرکی، تعدد مراحل کنترل، تکرار آزمایش‌های استاندارد و نبود پذیرش متقابل برخی گواهی‌های بهداشتی و استاندارد، زمان تریخیص کالا را افزایش داده و هزینه تجارت را بالا برده است.در بسیاری از موارد، کالا پس از انجام آزمایش‌ها و دریافت مجوزهای لازم در کشور مبدأ، در مقصد نیز دوباره تحت کنترل قرار می‌گیردکالا پس از انجام آزمایش‌ها و دریافت مجوزهای لازم در کشور مبدأ، در مقصد نیز دوباره تحت کنترل قرار می‌گیرد؛ موضوعی که علاوه بر افزایش هزینه، موجب از بین رفتن زمان، کاهش سرعت تأمین کالا و حتی آسیب به برخی کالاهای فسادپذیر می‌شود.

رئیس اتاق ایران نیز با اشاره به این مشکلات تأکید کرده است: «تعدد فرآیندهای کنترلی، تکرار آزمایش‌ها، کمبود زیرساخت‌های لجستیکی و تغییرات بدون اطلاع‌رسانی مقررات گمرکی از مهم‌ترین موانع توسعه تجارت میان ایران و پاکستان است.»به گفته فعالان اقتصادی، تغییرات ناگهانی مقررات و نبود اطلاع‌رسانی قبلی، امکان برنامه‌ریزی را از صادرکنندگان و واردکنندگان گرفته و ریسک تجارت را افزایش داده است.

بندر کراچی؛ گلوگاه تجارت ایران بندر کراچی یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره تأمین کالا برای ایران محسوب و بخشی از کالاهای



چالش تجارت ایران و پاکستان تا هدف ده میلیارد دلاری

اساسی و محموله‌های ترانزیتی ایران از طریق این بندر جابه‌جا می‌شود. با این حال، رسوب کانتینرها و طولانی شدن زمان تریخیص کالا طی سال‌های اخیر به یکی از جدی‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی تبدیل شده است.توقف چندروزه یا حتی چندهفته‌ای کانتینرها در این بندر، علاوه بر افزایش هزینه‌های انبارداری و دمووار، موجب خواب سرمایه، تأخیر در تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی و افزایش قیمت تمام‌شده کالا می‌شود.

کارشناسان معتقدند کاهش زمان توقف کالا در بندر کراچی و ایجاد هماهنگی بیشتر میان گمرکات دو کشور، می‌تواند نقش مهمی در کاهش هزینه‌های تجارت و افزایش سرعت مبادلات ایفا کند.

مرزهایی که با ظرفیت واقعی فاصله دارند در کنار مشکلات بنادر، وضعیت زیرساخت‌های مرزی نیز از دیگر عوامل کندی تجارت است. محدود بودن ساعت فعالیت برخی گذرگاه‌ها، کمبود پارکینگ، سردخانه، تجهیزات تخلیه و بارگیری و ضعف خدمات لجستیکی باعث شده است کامیون‌ها ساعت‌های طولانی در مرزها متوقف بمانند.علاوه بر این، محدودیت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی، ظرفیت جابه‌جایی کالا را کاهش داده و هزینه حمل را افزایش داده است. به اعتقاد کارشناسان، توسعه حمل‌ونقل ریلی و ارتقای زیرساخت‌های پایانه‌های مرزی، یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای افزایش حجم تجارت میان دو کشور است./*مهر*

عبور از بحران خاموشی در گرو توازن تولید و مصرف

وزیر نیرو، در آیین مبادله تفاهتنامه و امضای قرارداد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سد شُشما، از تکمیل این پروژه در زمان مقرر خبر داد و گفت: رئیس‌جمهور بر بهره‌برداری این پروژه در همین دوره دولت تأکید ویژه دارند و منابع مالی آن از محل اوراق مابجه تأمین شده است.

وزارت نیرو، عباس علی‌آبادی در «آیین مبادله تفاهتنامه و امضای قرارداد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سد مشما» استان زنجان بر تکمیل این طرح در زمان مقرر تأکید کرد و گفت: رئیس‌جمهور بر بهره‌برداری این پروژه در همین دوره دولت تأکید ویژه دارند و منابع مالی مورد نیاز آن نیز از محل اوراق مابجه تأمین شده است.

توسعه زیرساخت‌های آب و برق با تکیه بر توان داخلی و همکاری بخش خصوصی با جدیت دنبال می‌شود.وزیر نیرو با تسلیت ایام اربعین حسینی و گرامیداشت یاد شهدا، وحدت و همدلی مردم را مهم‌ترین عامل موفقیت کشور در عبور از شرایط دشوار دانست و افزود: با همدلی همه مردم، کشور را به نقطه‌ای که امام شهید می‌خواستند خواهیم رساند و اراده دولت نیز بر تحقق همین هدف است. در جریان جنگ اخیر، با وجود حملات دشمن به زیرساخت‌های انرژی، مردم با همراهی و مدیریت مصرف، امکان تأمین پایدار برق مناطق جنوبی کشور را فراهم کردند و این موفقیت، پیش از هر چیز مرهون لطف الهی و همراهی مردم بود.او با اشاره به اقدامات انجام‌شده در صنعت برق گفت: تنها در هفته گذشته حدود هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی وارد مدار شد.

این دستاورد حاصل تلاش شبانه‌روزی متخصصان صنعت برق است و برنامه‌های توسعه‌ای وزارت نیرو حتی در سخت‌ترین شرایط نیز متوقف نشده است.علی آبادی تصریح کرد: دولت با تمام توان از توسعه زیرساخت‌های آب و برق حمایت می‌کند و هدف ما رفع ناترازی‌های موجود در کوتاه‌ترین زمان و با کار مضاعف است اما تحقق این هدف بدون همراهی مردم در مدیریت مصرف امکان‌پذیر نخواهد بود. اگر افزایش تولید برق با افزایش مصرف هم‌زمان باشد، نمی‌توان از بحران عبور کرد.

بنابراین، رفع ناترازی برق وابسته به همراهی مردم خواهد بود و با حمایت آنان چالش ناترازی برق را رفع می‌کنیم.علی‌آبادی مهم‌ترین چالش صنعت آب و برق را اختلال در اقتصاد این بخش دانست و تصریح کرد: هر صنعتی زمانی مسیر توسعه را طی می‌کند که از اقتصادی پایدار و جذاب برای سرمایه‌گذاری برخوردار باشد. بر همین اساس، وزارت نیرو در تلاش است محیط کسب‌وکار این حوزه را به گونه‌ای اصلاح کند که سرمایه‌گذاری در بخش آب و برق افزایش یافته و زمینه توسعه پایدار این صنعت فراهم شود. تلاش ما این است که محیطی جذاب برای سرمایه‌گذاری ایجاد کنیم تا سرمایه‌گذاران با اطمینان وارد این حوزه شوند. هر جا سرمایه‌گذاری شکل گرفته، توسعه و پیشرفت نیز به دنبال آن آمده است.وزیر نیرو با اشاره به ظرفیت‌های استان زنجان اظهار داشت: این استان با برخورداری از مردم سخت‌کوش، خردمند و مهمان‌نواز، از بهترین مناطق کشور برای زندگی و سرمایه‌گذاری شتاب بیشتری بگیرد. اعتبار لازم برای اجرای این طرح اختصاص یافته و با همکاری دستگاه‌های مسئول و بخش خصوصی، پروژه تا پایان دوره دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.