

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی:

تأمین مالی پایدار کالابریگ و تداوم آن در دستور کار دولت است

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در مجلس شورای اسلامی گفت: چند اصل برای تداوم پرداخت کالابریگ و ایجاد تأمین مالی پایدار آن مورد توجه دولت قرار گرفته تا تعهدی که دولت در این خصوص پذیرفته، بتواند تا پایان سال ادامه دهد. وحید ماجد در جلسه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون‌های اجتماعی، اقتصادی و برنامه، بودجه و محاسبات درباره عملکرد دولت در اجرای طرح کالابریگ الکترونیکی و کیفیت حمایت از معیشت و حفظ قدرت خرید خانوار، گفت: با توجه به اختلاف میان نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و نرخ بازار تجاری، مقرر شد مابه‌التفاوت منابع نفتی در اختیار دولت به حساب کالابریگ واریز شود. وی افزود: در ابتدای اجرای طرح و پس از پرداخت معادل ریالی ۲.۵ میلیارد دلار با استجازه رهبر شهیدمان، برای آغاز اجرای کالابریگ در چهار ماهه نخست سال، حدود ۱۰ همت نیز از محل بودجه سال ۱۴۰۵ پرداخت شد.

صفحه ۳۰

کاهش مصرف
بنزین ضرورتی
اجتناب‌ناپذیر است



صفحه ۴۰



هر اقتصادی در اقتصاد از یک کلاه در صورتی

فشار بر تجارت و حمل‌ونقل در مسیرهای حیاتی؛

اقتصاد ایران زیر سایه ریسک‌های دریایی و زمینی

صفحه ۲۰

سر مقاله



مؤدی یا متهم؟
وقتی وصول مالیات از عدالت
مالیاتی جلو می‌زند

ساسان باقریناه
کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

مالیات بخش جدایی‌ناپذیر اداره هر کشور است و هیچ فعال اقتصادی حرفه‌ای نمی‌تواند اصل ضرورت آن را انکار کند. دولت برای اداره امور عمومی، توسعه زیرساخت‌ها و تأمین هزینه‌های خود به درآمدهای پایدار نیاز دارد و مالیات یکی از مهم‌ترین این منابع است. در بودجه سال ۱۴۰۵ نیز احکام متعدد مالیاتی پیش‌بینی شده و درآمدهای مالیاتی همچنان جایگاه مهمی در تأمین منابع عمومی کشور دارند. بنابراین بحث بر سر مالیات‌دادن یا ندادن نیست؛ بحث بر سر شیوه‌ای است که مالیات مطالبه و وصول می‌شود. نگرانی از جایی آغاز می‌شود که فعال اقتصادی احساس کند «وصول» به مهم‌ترین معیار موفقیت نظام مالیاتی تبدیل شده است.

صفحه ۲۰

۴.۵ میلیون تن کالای اساسی در انتظار تخلیه و ترخیص

رئیس‌کل گمرک ایران گفت: در ۱۳ بندری که در حال حاضر کالاهای اساسی در آنها وجود دارد حدود ۴.۵ میلیون تن کالا اساسی موجود است. فرود عسگری، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، امروز در چهل‌وسومین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به همکاری دستگاه‌های مختلف در فرآیند واردات و صادرات گفت: در شرایط فعلی، هماهنگی میان نهادهایی مانند استاندارد، بهداشت، قرنطینه و مرکز ارتباطات رادیویی اهمیت ویژه‌ای دارد و در صورت بروز مشکل، موضوع برای تصمیم‌گیری فوری به دستگاه مسئول ارجاع می‌شود.

صفحه ۲۰

افزایش ۱۴ درصدی تحويل برق به صنایع با وجود آسیب‌های جنگ

معاون وزیر نیرو، از رشد ۴.۶ برابری ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و افزایش ۱۴ درصدی تحويل برق به صنایع خبر داد و گفت: با وجود آسیب‌های بسیار به شبکه، با اتکا به داده‌های دقیق و ابزارهای هوشمند، نه تنها شبکه را سرپا نگه داشتیم، بلکه برق تحویلی به پتروشیمی‌ها را ۶۱ برابر افزایش دادیم. مصطفی رحیمی‌مشهدی، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی و سخنگوی صنعت برق کشور - با اشاره به تغییر رویکرد مدیریتی در صنعت برق، بر لزوم گذار از مدیریت سنتی به حکمرانی داده‌محور و تاب‌آور تأکید کرد. وی با اشاره به شرایط دشوار شبکه در سال جاری گفت: وقتی بیش از ۲ هزار نقطه شبکه آسیب می‌بیند و ۳۴۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های دولتی دچار وقفه عملیاتی می‌شود، مدیریت سنتی دیگر پاسخگو نیست.

صفحه ۴۰

مؤدی یا متهم؟

وقتی وصول مالیات از عدالت مالیاتی

جلو می‌زند

ساسان باقرنیا

کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

مالیات بخش جدایی‌ناپذیر اداره هر کشور است و هیچ فعال اقتصادی حرفه‌ای نمی‌تواند اصل ضرورت آن را انکار کند. دولت برای اداره امور عمومی، توسعه زیرساخت‌ها و تأمین هزینه‌های خود به درآمدهای پایدار نیاز دارد و مالیات یکی از مهم‌ترین این منابع است. در بودجه سال ۱۴۰۵ نیز احکام متعدد مالیاتی پیش‌بینی شده و درآمدهای مالیاتی همچنان جایگاه مهمی در تأمین منابع عمومی کشور دارند. بنابراین بحث بر سر مالیات‌دادن یا ندادن نیست؛ بحث بر سر شیوه‌ای است که مالیات مطالبه و وصول می‌شود.نگرانی از جایی آغاز می‌شود که فعال اقتصادی احساس کند «وصول» به مهم‌ترین معیار موفقیت نظام مالیاتی تبدیل شده است. اگر نگاه غالب صرفاً این باشد که در پایان دوره چه میزان مالیات وصول شده، این خطر وجود دارد که کیفیت تشخیص، رضایت مؤدی، کاهش اختلافات، استمرار فعالیت بنگاه و افزایش تمکین داوطلبانه در مرتبه‌های بعدی قرار گیرند. این یک اتهام درباره وجود تاگرت رسمی برای هر اداره نیست، بلکه یک نگرانی درباره ساختار انگیزه‌هاست؛ زیرا هرچه وابستگی بودجه به درآمدهای مالیاتی بیشتر باشد، طبیعی است که حساسیت نسبت به تحقق درآمد نیز افزایش پیدا کند.مالیات زمانی به درآمد پایدار تبدیل می‌شود که پایه مالیاتی پایدار وجود داشته باشد. پایه مالیاتی پایدار نیز بدون بنگاه زنده، تولیدکننده فعال، فروشنده رسمی و کسب‌وکاری که توان ادامه فعالیت دارد شکل نمی‌گیرد. اگر برای وصول درآمد امروز، توان فعالیت اقتصادی فردا تضعیف شود، ممکن است در ظاهر وصول بیشتری اتفاق بیفتد، اما در بلندمدت همان منبع درآمد نیز کوچک‌تر شود. مسئله دیگر، انباشت جرایم است. جریمه مالیاتی باید ضمانت اجرای قانون باشد، نه اینکه خود به منبع اصلی نگرانی مؤدی تبدیل شود. وقتی یک بنگاه با چندین تکلیف هم‌زمان در حوزه اظهارنامه، صورتحساب، سامانه‌های الکترونیکی، پرداخت، ثبت اطلاعات و مهلت‌های قانونی روبه‌روست، یک اشتباه یا تأخیر می‌تواند مجموعه‌ای از آثار مالی به دنبال داشته باشد. در چنین فضایی گاهی وزن جرایم در تصمیم اقتصادی بنگاه آن‌قدر بالا می‌رود که خود بدهی اصلی مالیاتی در حاشیه قرار می‌گیرد. اینجاست که باید پرسید فلسفه جریمه چیست؟ اگر هدف، جلوگیری از فرار مالیاتی وادار کردن مؤدی به رعایت قانون است، باید میان پنهان‌کاری عمدی و خطای اجرایی تفاوت وجود داشته باشد.

ادامه در ستون روبرو



فشار بر تجارت و حمل‌ونقل در مسیرهای حیاتی؛

اقتصاد ایران زیر سایه ریسک‌های دریایی و زمینی

نتیجه، مزیت نسبی برخی کالاهای صادراتی فرسایش پیدا می‌کند و رقابت‌پذیری بنگاه‌ها کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، اختلال در مسیرهای زمینی و برون‌مرزی هم فشار مضاعفی بر تجارت وارد کرده است. گزارش‌های اخیر از آسیب‌دیدن یا انسداد برخی مسیرهای ارتباطی و افزایش زمان و هزینه انتقال کالا حکایت دارد. وقتی مسیر جایگزین دریایی ناامن یا پرهزینه می‌شود، هم بر اشتغال اثر بگذارد و هم بر قیمت کالاهای نهایی در بازار داخلی. در نهایت، پیام اصلی روشن است: مسیرهای حیاتی حمل‌ونقل به یکی از نقاط شکننده اقتصاد ایران تبدیل شده‌اند. تا زمانی که نااطمینانی در تنگه هرمز و مسیرهای جایگزین ادامه داشته باشد، هزینه تجارت خارجی بالاتر از سطح عادی باقی می‌ماند و فشار آن از بنادر و گمرکات تا ویرترین فروشگاه‌ها امتداد پیدا می‌کند. برای سیاست‌گذار اقتصادی، این موضوع مسئله حمل‌ونقل نیست؛ تورم، امنیت غذایی، تولید صنعتی و ثبات بازار است.

نتیجه، مزیت نسبی برخی کالاهای صادراتی فرسایش پیدا می‌کند و رقابت‌پذیری بنگاه‌ها کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، اختلال در مسیرهای زمینی و برون‌مرزی هم فشار مضاعفی بر تجارت وارد کرده است. گزارش‌های اخیر از آسیب‌دیدن یا انسداد برخی مسیرهای ارتباطی و افزایش زمان و هزینه انتقال کالا حکایت دارد. وقتی مسیر جایگزین دریایی ناامن یا پرهزینه می‌شود، هم بر اشتغال اثر بگذارد و هم بر قیمت کالاهای نهایی در بازار داخلی. در نهایت، پیام اصلی روشن است: مسیرهای حیاتی حمل‌ونقل به یکی از نقاط شکننده اقتصاد ایران تبدیل شده‌اند. تا زمانی که نااطمینانی در تنگه هرمز و مسیرهای جایگزین ادامه داشته باشد، هزینه تجارت خارجی بالاتر از سطح عادی باقی می‌ماند و فشار آن از بنادر و گمرکات تا ویرترین فروشگاه‌ها امتداد پیدا می‌کند. برای سیاست‌گذار اقتصادی، این موضوع مسئله حمل‌ونقل نیست؛ تورم، امنیت غذایی، تولید صنعتی و ثبات بازار است.

آمار حمل‌ونقلی نیست؛ پیام آن برای اقتصاد ایران روشن است: وقتی مسیرهای اصلی دریایی با ریسک بالا مواجه می‌شوند، شرکت‌های کشتیرانی، بیمه‌گران و صاحبان بار، هزینه ریسک را در قیمت نهایی منظور می‌کنند. نتیجه، این روند، افزایش هزینه حمل، بالا رفتن حق بیمه‌های جنگی و در نهایت رشد قیمت کالاهای وارداتی و حتی صادراتی است. یکی از کانال‌های اثرگذاری این وضعیت، بیمه حمل‌ونقل دریایی است. در شرایط تنش، حق بیمه‌های مرتبط با ریسک جنگی چندین برابر می‌شود و همین موضوع هزینه سفر هر کشتی را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد. برای کشوری مثل ایران که بخش مهمی از تجارت خارجی آن به دریا وابسته است، این افزایش هزینه فقط به محموله‌های وارداتی محدود نمی‌ماند. صادرکنندگان نیز با تأخیر در حمل، افزایش کرایه و دشوارتر شدن دسترسی به خطوط منظم کشتیرانی روبه‌رو می‌شوند. در

محمد خورسندی
اختلال در مسیرهای حیاتی حمل‌ونقل، به یکی از مهم‌ترین متغیرهای فشار بر اقتصاد ایران تبدیل شده است. تازه‌ترین گزارش‌ها نشان می‌دهد که کاهش تردد در تنگه هرمز و افزایش نااطمینانی امنیتی در منطقه، نه‌فقط یک مسئله ژئوپلیتیک، بلکه یک بحران واقعی برای تجارت، لجستیک، بیمه و قیمت تمام‌شده کالاهاست. در شرایطی که بخش مهمی از واردات و صادرات ایران به شبکه حمل‌ونقل دریایی و مسیرهای ترانزیتی وابسته است، هر اختلال در این گلوگاه‌ها می‌تواند به‌سرعت در زنجیره تأمین، بازار ارز، هزینه تولید و قیمت مصرف‌کننده منعکس شود. بر اساس داده‌های منتشرشده در گزارش‌های خبری، عبور کشتی‌های تجاری از تنگه هرمز در روزهای اخیر به‌طور محسوسی کاهش یافته و در بعضی روزها تعداد شناورها به‌شدت پایین‌تر از میانگین معمول بوده است. این کاهش فقط یک

صنایع داخلی که برای تولید به مواد اولیه وارداتی یا قطعات واسطه‌ای وابسته‌اند، نخستین قربانیان چنین اختلال‌هایی هستند

مؤدی‌ای که درآمد خود را عمداً مخفی می‌کند با کسب‌وکاری که فعالیتش ثبت‌شده و شفاف است اما در اجرای یکی از تکالیف دچار خطا یا تأخیر شده، در یک موقعیت قرار ندارد. برخورد یکسان با این دو گروه، شاید از نظر اجرایی ساده‌تر باشد، اما الزاماً به عدالت مالیاتی نزدیک‌تر نیست.همین مسئله در بخشودگی نیز دیده می‌شود. مقررات مالیاتی امکان بخشودگی برخی جرایم و تقسیط بدهی را پیش‌بینی کرده‌اند و سازمان امور مالیاتی نیز اختیارهایی در این زمینه به سطوح مدیریتی تفویض کرده است. وجود اختیار مدیریتی برای پرونده‌های خاص ضروری است، اما زمانی که بخشودگی برای تعداد زیادی از مؤدیان موضوعیت پیدا می‌کند، وابستگی نتیجه به تصمیم مودی می‌تواند احساس نابرابری ایجاد کند.حتی اگر همه مدیران با حسن نیت کامل عمل کنند، باز هم ممکن است دو اداره در یک شهر یا دو اداره کل در دو منطقه، در ارزیابی شرایط مشابه برداشت‌های متفاوتی داشته باشند. عدالت مالیاتی فقط این نیست که نرخ مالیات برای دو مؤدی مشابه یکسان باشد؛ مؤدی باید اطمینان داشته باشد که در جریمه، تقسیط و بخشودگی نیز با معیارهای قابل پیش‌بینی مواجه خواهد شد.اگر قرار است در مقطعی برای تشویق مؤدیان به پرداخت بدهی، بخشی از جرایم قابل بخشش کاهش یابد، چرا قاعده از ابتدا شفاف و سراسری نباشد؟ سازمان می‌تواند اعلام کند هر مؤدی که تا تاریخ مشخص اصل بدهی را پرداخت کند یا ترتیب پرداخت آن را بدهد و شرایط مشخصی داشته باشد، از میزان معینی بخشودگی برخوردار خواهد شد. اتفاقاً سازمان امور مالیاتی در برخی شرایط خاص، بخشودگی عمومی و زمان‌دار را نیز به‌صورت مشخص اعلام کرده است؛ برای نمونه در تیر ۱۴۰۵ درباره جرایم ناشی از اختلال بانکی چنین رویکردی اتخاذ شد. همین منطق می‌تواند در موارد مناسب گسترده‌تر و سیستمی‌تر مورد استفاده قرار گیرد.راه اصلاح را می‌توان در تغییر یک مفهوم خلاصه کرد: حرکت از «وصول‌محوری» به «تمکین‌محوری». موفقیت یک اداره مالیاتی نباید فقط با مقدار وصول سنجیده شود. کاهش تعداد پرونده‌های اختلافی، افزایش پرداخت داوطلبانه، کاهش زمان رسیدگی، کاهش آرای نقض‌شده، افزایش تعداد مؤدیان رسمی و حفظ بنگاه‌های فعال نیز باید بخشی از ارزیابی عملکرد باشد. اداره‌ای که با روش صحیح مؤدی را قانع به پرداخت می‌کند، ارزش بیشتری برای نظام مالیاتی ایجاد کرده است تا اداره‌ای که وصول بالایی دارد اما حجم بزرگی از اختلاف و نارضایتی بر جای می‌گذارد.در حوزه جرایم نیز می‌توان اصل «تناسب» را جدی‌تر کرد. برای خطاهای نخستین و غیرعمدی، اخطار و فرصت اصلاح می‌تواند مقدم بر جریمه سنگین باشد. برای تخلف تکرارشونده، جریمه افزایش یابد و برای پنهان‌کاری و فرار مالیاتی عمدی، برخورد جدی صورت گیرد.

در کنار آن، مجموع جرایم نیز باید به‌گونه‌ای طراحی شود که ضمانت اجرای قانون باقی بماند، اما ادامه فعالیت یک بنگاه سالم را به دلیل چند خطای اجرایی با خطر جدی روبه‌رو نکند.مالیات نباید به خارجی تبدیل شود که فعال اقتصادی صرفاً برای رهایی از فشار آن پرداخت کند. نظام مالیاتی زمانی موفق است که مؤدی، پرداخت مالیات را یک تکلیف قانونی روشن بداند و در مقابل مطمئن باشد که با او براساس قاعده‌ای واحد، قابل فهم و قابل پیش‌بینی رفتار خواهد شد.افزایش درآمد مالیاتی برای کشور ضروری است، اما پایدارترین راه افزایش آن، فشار بیشتر بر همان مؤدیان شناسایی‌شده نیست؛ توسعه اقتصاد رسمی، مبارزه با فرار مالیاتی واقعی، گسترش پایه‌های مالیاتی و حفظ کسب‌وکارهایی است که امروز به‌صورت شفاف فعالیت می‌کنند.

اگر مالیات موجب نارضایتی گسترده مؤدیان رسمی شود، باید فقط میزان وصول را بنیمیم و از خود ببرسیم هزینه این وصول چه بوده است. نظام مالیاتی قدرتمند، نظامی نیست که مؤدی از آن بترسد؛ نظامی است که متخلف از قرار مالیاتی بترسد و مؤدی قانون‌مدار به عدالت آن اعتماد داشته باشد.

۴.۵ میلیون تن کالای اساسی در انتظار تخلیه و ترخیص

شیوه نمونه‌برداری از کالاها نیز توضیح داد: پیشنهاد شده نمونه در مرز گرفته شود، اما کالا به مقصد خود حرکت کند و دستگاه تخصصی مربوطه در مدت زمان حمل، آزمایش و بررسی‌های لازم را انجام دهد.وی افزود: برای مثال، اگر مقصد یک محموله اصفهان باشد، نمونه در مرز برداشته می‌شود و کالا به گمرک یا انبار مقصد انتقال می‌یابد و آزمایش نمونه در همین فاصله انجام می‌شود. عسگری ادامه داد: اگر انجام آزمایش در این مدت ممکن نباشد، می‌توان کالا را با تعهد عدم مصرف به انبار صاحب کالا منتقل کرد تا علاوه بر جلوگیری از توقف محموله در گمرک، هزینه‌های انبارداری نیز کاهش پیدا کند.وی درباره کالاهایی مانند گندم که ممکن است نیازمند تأیید چند دستگاه باشند نیز گفت: پیشنهاد شده نمونه‌برداری تنها یکبار و در زمان حضور کشتی در بندر یا کامیون در مرز انجام شود تا دستگاه‌های بهداشت، استاندارد، محیط زیست و قرنطینه بررسی‌های خود را بر همان نمونه انجام دهند./مهر

پیش از آغاز جنگ، احتمال بروز اختلال در تجارت را بررسی کرده و بر همین اساس بسته‌ای برای مدیریت شرایط اضطراری آماده کرده بود.به گفته وی، این بسته در روز دهم آذرماه و برای طی مراحل قانونی به دولت ارائه شد و بخشی از آن نیز در ستاد ملی گذر به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور و با دبیری وزیر راه و شهرسازی مورد بررسی قرار گرفت. عسگری افزود: کلیات بسته تصویب شده و برای آن ۹ ماده تدوین شده است که بخش عمده آنها در کمیسیون اقتصاد نیز مورد بررسی قرار گرفته است. وی هدف اصلی این مجموعه تصمیمات را جلوگیری از ماندگاری کالا در مرز و رساندن سریع محموله‌ها به واحدهای تولیدی عنوان کرد و گفت: کنترل‌های قرنطینه، بهداشت، استاندارد و محیط زیست همچنان باید انجام شود، اما این کنترل‌ها نباید به توقف کالا در مرز منجر شود.

نمونه‌برداری همان‌جا، آزمایش در مسیر
رئیس‌کل گمرک درباره تغییر

انجام اصلاحات، مدت طولانی در انتظار نمانند.رئیس‌کل گمرک ایران گفت: در همین چارچوب حدود ۶۳۰۰ خودرو بدون مطالبه کد رهگیری ترخیص شد. این اقدام با مجوز شورای عالی امنیت ملی و هماهنگی بانک مرکزی انجام گرفت و در شرایط جنگی به تداوم روند ترخیص خودروها کمک کرد.

بندر امام از دو خروجی به شش خروجی رسید
عسگری با اشاره به اقداماتی که برای افزایش ظرفیت گمرکی انجام شده است، اظهار کرد: تعداد خطوط خروجی گمرک بندر امام خمینی(ره) از دو خط به شش خط افزایش یافته است.وی ادامه داد: برای واحدهایی که با مشکل نقدینگی روبه‌رو بودند نیز مجوزهایی دریافت شد و اجرای برخی مقررات قانون بودجه تا پایان سال تمدید شد تا محدودیت‌های مالی، روند فعالیت اقتصادی و ترخیص کالا را متوقف نکند.
نسخه اضطراری گمرک برای روزهای جنگ
معاون وزیر اقتصاد گفت: گمرک

رئیس‌کل گمرک ایران گفت: در ۱۳ بندری که در حال حاضر کالاهای اساسی در آنها وجود دارد حدود ۴.۵ میلیون تن کالا اساسی موجود است. فرود عسگری، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، امروز در چهل‌وسومین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به همکاری دستگاه‌های مختلف در فرآیند واردات و صادرات گفت: در شرایط فعلی، هماهنگی میان نهادهایی مانند استاندارد، بهداشت، قرنطینه و مرکز ارتباطات رادیویی اهمیت ویژه‌ای دارد و در صورت بروز مشکل، موضوع برای تصمیم‌گیری فوری به دستگاه مسئول ارجاع می‌شود.عسگری با تشریح بخشی از تصمیمات اتخاذشده در دوره جنگ اظهار کرد: برای برخی الزامات از جمله کد رهگیری و تأمین ارز، مجوزهایی دریافت شد تا مطالبه این موارد در شرایط جنگی متوقف شود.وی افزود: در موضوعاتی مانند اصلاح ارزش کالا، تعرفه و ثبت سفارش نیز مجوزهای لازم اخذ شد تا صاحبان کالا یا نمایندگان آنها برای

گروه پاسارگاد در مسیر توسعه اقتصاد دریا محور؛

تفاهم‌نامه «وستر» با استانداری بوشهر

شرکت دانش‌بنیان فناوری هوشمند صنایع سلامت پاسارگاد «وستر»، از شرکت‌های فعال گروه پاسارگاد در حوزه امنیت غذایی، با هدف توسعه زنجیره ارزش شیلات و آبزی‌پروری، تفاهم‌نامه همکاری با استانداری بوشهر امضا کرد. این تفاهم‌نامه با حضور ارسلان استاندار بوشهر و حمید ذوالفقاری مدیرعامل هلدینگ دانش‌بنیان وستر، با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های استان بوشهر برای توسعه اقتصاد دریامحور، جذب سرمایه‌گذاری و به استقرار فناوری‌های نوین در صنعت آبزی‌پروری به امضا رسید. بر اساس این تفاهم‌نامه، توسعه پرورش ماهی در قفس در سواحل استان بوشهر، شناسایی فعال‌سازی ظرفیت‌های خالی و نیمه‌فعال زنجیره شیلات، توسعه زیرساخت‌های تولید و فرآوری، تأمین نهاده‌های راهبردی، جذب سرمایه و تأمین مالی پروژه‌ها و توسعه بازارهای داخلی و صادراتی از مهم‌ترین محورهای همکاری خواهد بود. وستر با عنوان شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه امنیت غذایی در گروه پاسارگاد، در این همکاری مسئولیت طراحی و استقرار مدل مدیریت زنجیره ارزش شیلات و آبزی‌پروری استان، انجام مطالعات اقتصادی و امکان‌سنجی، تدوین نقشه راه سرمایه‌گذاری و توسعه بازار و ارائه خدمات فنی، مدیریتی و نظارتی به پروژه‌های منتخب را دنبال خواهد کرد. این همکاری در راستای رویکرد گروه پاسارگاد برای ایفای نقش مؤثر در حوزه‌های مولد و راهبردی اقتصاد کشور و با تمرکز بر پیوند دانش، فناوری، سرمایه و بازار شکل گرفته است. رویکردی که می‌تواند زمینه تبدیل ظرفیت‌های موجود استان بوشهر به پروژه‌های اقتصادی و سرمایه‌پذیر و تقویت زیرساخت‌های امنیت غذایی کشور را فراهم کند. هم‌زمان با امضای این تفاهم‌نامه، مدیران وستر با هدف توسعه همکاری‌های فناورانه، از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حوزه شیلات مستقر در پارک علم و فناوری خلیج فارس بازدید کردند و سه تفاهم‌نامه همکاری با شرکت‌های منتخب فناور و یک تفاهم‌نامه با صندوق پژوهش و فناوری استان بوشهر به امضا رساندند.

حضور مدیرعامل پست‌بانک ایران در جشن ملی

ایران دیجیتال



دکتر حمید بنائیان، مدیرعامل پست‌بانک ایران، به همراه اعضای هیأت‌مدیره، معاونان مدیرعامل، مدیران امور، رؤسای ادارات کل و جمعی از کارکنان این بانک، در جشن ملی ایران دیجیتال که با حضور رئیس‌جمهور و جمعی از مقامات و مدیران ارشد کشور در سالن اجلاس سران برگزار شد، حضور یافت. به گزارش قلم اقتصاد به نقل از اداره کل روابط عمومی پست‌بانک ایران، این رویداد روز دوشنبه ۲۶ مردادماه ۱۴۰۵ و با حضور مسئولان ارشد کشور، مدیران دستگاه‌های اجرایی، فعالان حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، مدیران و کارشناسان اقتصاد دیجیتال و جمعی از مدیران و فعالان صنعت بانکداری برگزار شد. جشن ملی ایران دیجیتال با هدف تبیین دستاوردهای کشور در مسیر تحول دیجیتال، توسعه اقتصاد دیجیتال، معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های فناورانه کشور و توجه به نقش نسل جوان در آینده اقتصاد دیجیتال و جمعی از مدیران و فعالان صنعت بانکداری برگزار شد. جشن ملی ایران دیجیتال نیز تجلیل به عمل آمد. حضور مدیرعامل و مدیران ارشد پست‌بانک ایران در این رویداد، نشان‌دهنده توجه این بانک به توسعه سرمایه انسانی و حمایت از نسل آینده متخصصان کشور است؛ رویکردی که در آن، توسعه خدمات مالی و بانکی دیجیتال در کنار تقویت بسترهای علمی، آموزشی و فناورانه، به‌عنوان یکی از الزامات شکل‌گیری اقتصاد دیجیتال پایدار مورد توجه قرار می‌گیرد.



معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی:

تأمین مالی پایدار کالابریک و تداوم آن در دستور کار دولت است

برگزار شد و در این جلسات تمهیدات لازم برای ادامه اجرای کالابریک مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی تأکید کرد: چند اصل برای تداوم پرداخت کالابریک و ایجاد تأمین مالی پایدار آن مورد توجه قرار گرفته است تا تعهدی که دولت در این خصوص پذیرفته، بتواند تا پایان سال ادامه پیدا کند و ملاحظات نمایندگان نیز در این زمینه مورد توجه قرار گیرد. وی یکی از محورهای اصلی را تأمین مالی پایدار عنوان کرد و افزود: باید از محل‌هایی که می‌تواند به اجرای این طرح کمک کند، منابع لازم به شکل پایدار تأمین شود. همچنین انتظام‌بخشی به منابع و استفاده از حساب‌های پشتیبان دولت از دیگر مواردی است که برای استفاده بهینه از منابع در دستور کار قرار گرفته است.

مجدد همچنین از تلاش برای الزام‌بخشی به منابع بودجه دولت خبر داد و گفت: این موضوع نیز از سوی مسئولان مربوطه و همکاران در

پرداخت شد. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی ادامه داد: تا پایان فروردین ماه این منابع پرداخت شد و از ابتدای اردیبهشت ماه نیز مابه‌التفاوت مربوطه به حساب کالابریک واریز می‌شد تا در اختیار اجرای این طرح قرار گیرد. ماجد با اشاره به وضعیت تأمین منابع در چهار ماهه دوم سال، از اول اردیبهشت تا پایان مردادماه، گفت: علاوه بر تأمین مالی مطالبات گندمکاران، حدود ۷۳ هزار میلیاردتومان تعهد پرداخت‌نشده وجود داشت که بخشی از آن طی روزهای گذشته کارسازی شده و ان‌شاءالله تمام تعهدات تا پایان مردادماه انجام خواهد شد.

برنامه دولت برای تداوم اجرای طرح کالابریک در حال بررسی و پیگیری است

وی در ادامه به برنامه دولت برای تداوم اجرای طرح کالابریک اشاره کرد و گفت: در روزهای گذشته جلساتی با حضور رئیس مجلس، وزیر امور اقتصادی و دارایی، آقای میدری و آقای دکتر پورمحمدی

حال پیگیری است.

ذخایر کالاهای اساسی کشور در سطحی از کفایت لازم است

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در سال جاری و تأثیر شرایط جنگی بر روند تأمین کالاهای اساسی اظهار کرد: با توجه به شرایط جنگی که در سال جاری وجود داشت و همکاری دستگاه‌های اقتصادی در حوزه ترخیص و تأمین کالاهای اساسی، ذخایر کالاهای اساسی کشور در سطحی قرار دارد که کفایت لازم را دارد. وی افزود: در برخی اقلام نیز طبق گزارشی که روز گذشته در دولت ارائه شد، مازاد وجود دارد و می‌توان از این ظرفیت، علاوه بر تأمین منابع ریالی، برای تأمین کالایی مورد نیاز طرح کالابریک نیز استفاده کرد. معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی خاطرنشان کرد: مجموعه این اقدامات با هدف فراهم کردن منابع پایدار برای ادامه اجرای طرح کالابریک تا پایان سال در حال پیگیری است.

چند اصل برای تداوم پرداخت کالابریک و ایجاد تأمین مالی پایدار آن مورد توجه قرار گرفته است تا تعهدی که دولت در این خصوص پذیرفته، بتواند تا پایان سال ادامه پیدا کند و ملاحظات نمایندگان نیز در این زمینه مورد توجه قرار گیرد.



رونق اعطای تسهیلات غیرحضوری و سیر

صعودی تراکنش‌ها در سپینوی

بانک صادرات ایران

استفاده مشتریان از نئوبانک سپینوی بانک صادرات ایران همزمان با پایداری سامانه‌ها رونق گرفت و تعداد تراکنش‌های یکماه گذشته از مرز ۱۳ میلیون عبور کرد.

به گزارش قلم اقتصاد به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، طی یکماه اخیر و همزمان با بازگشت خدمات غیرحضوری و رفع تدریجی مغایرت‌ها، علاوه بر رشد ۲۷ درصدی صدور کارت و ۲۶ درصدی اعطای تسهیلات ازدواج در سپینوی بانک صادرات ایران، تراکنش‌های مشتریان نیز به ۱۳ میلیون و ۱۲۲ هزار مورد رسید که این میزان در مقایسه با میانگین سال ۱۴۰۴، حدود ۱۷ درصد بیشتر شده است.

افزایش کاربران، ارتقای زیرساخت‌های فنی و اعتماد پایدار مشتریان، سه عاملی است که به شکل همزمان، تحقق این آمار صعودی را رقم زده است.

برآوردها نشان می‌دهد در بازه زمانی ۲۴ تیر تا ۲۰ مردادماه سال جاری، حدود ۸۰ هزار فقره کارت سپینو صادر شده که این تعداد در مقایسه با یکماهه قبل از ناپایداری سامانه‌ها، حدود ۲۷ درصد رشد کرده است.

بانک صادرات ایران همچنین در دوران محدودیت خدمات، حدود ۹۳ هزار کارت سپینو صادر و نسبت به تمدید ۳ ماهه مهلت انقضای سایر سپهرکارت‌ها اقدام کرد تا فرآیند نقل و انتقال وجوه توسط مشتریان با دغدغه کمتری ادامه پیدا کند.

پرداخت انواع تسهیلات سپینو نیز در این مدت با شتاب قابل قبولی پی گرفته شد به نحوی که در یکماه گذشته بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ فقره بسته اعتباری در اختیار متقاضیان قرار گرفت که در بین آنها دریافت تسهیلات ازدواج با رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه در ۲ ماه قبل از آن همراه شد. غیرحضوری بودن صفر تا ۱۰۰ فرآیند پرداخت در کنار تعریف بسته‌های اعتباری منطبق با نیازهای روز مشتریان از جمله مهم‌ترین عواملی است که باعث رونق اعطای تسهیلات غیرحضوری در بستر سپینو شده است. نئوبانک سپینوی بانک صادرات ایران در مردادماه ۱۴۰۳ با هدف ارائه خدمات جامع بانکی روانه بازار شد و در حال حاضر به نیازهای بانکی و مالی بیش از ۷ میلیون کاربر پاسخ می‌دهد.

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده

سر دبیر: زهرا کوثر غلامی

تحریر به: مهناز برخسورداری - هانیه حبیب نژادعربی

هادی کوثر غلامی - علیرضا سپهرنیا- امیرعباس طباطبایی

نشانی: تهران - خیابان کارگر شمالی- پلاک ۱۴۴۴

طبقه ۳- واحد ۵

سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵

چاپ: شاخه سبز

ایمیل: ۲۴eghtesad۷۰@gmail.com

www.ghalameghtesadkhabar.com

چهارشنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۵

۱۹ آگوست ۲۰۲۶

۶ ربیع الاول ۱۴۴۸.

. شماره ۸۴۹. سال نهم

۴ صفحه ۲۰۰۰۰ تومان.

افزایش ۱۴ درصدی تحویل برق به صنایع با وجود آسیب‌های جنگ

معاون وزیر نیرو، از رشد ۴.۶ برابری ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و افزایش ۱۴ درصدی تحویل برق به صنایع خبر داد و گفت: با وجود آسیب‌های بسیار به شبکه، با اتکا به داده‌های دقیق و ابزارهای هوشمند، نه تنها شبکه را سرپا نگه داشتیم، بلکه برق تحویلی به پتروشیمی‌ها را ۶ برابر افزایش دادیم.

مصطفی رحبی‌مشهدی‌معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی و سخنگوی صنعت برق کشور- با اشاره به تغییر رویکرد مدیریتی در صنعت برق، بر لزوم گذار از مدیریت سنتی به حکمرانی داده‌محور و تاب‌آور تأکید کرد.

وی با اشاره به شرایط دشوار شبکه در سال جاری گفت: وقتی بیش از ۲ هزار نقطه شبکه آسیب می‌بیند و ۳۴۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های دولتی دچار وقفه عملیاتی می‌شود، مدیریت سنتی دیگر پاسخگو نیست. ما با اتکا به رویکرد داده‌محور، نه تنها شبکه را سرپا نگه داشتیم، بلکه موفق شدیم ۱۴ درصد انرژی بیشتری به صنایع کشور برسانیم و میزان برق تحویلی به پتروشیمی‌ها را نسبت به سال گذشته ۶ برابر افزایش دهیم تا چرخ تولید متوقف نشود.

معاون وزیر نیرو با ارائه آماری از توسعه زیرساخت‌ها، از یک جهش ظرفیتی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داد و گفت: ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی از ۱۲۵۰ مگاوات در

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: اگر در گذشته کاهش مصرف بنزین ضرورتی اقتصادی نبود، امروز دیگر موضوعی اجتناب‌ناپذیر است و نمی‌توان با حرف‌های کلی و به‌ظاهر جذاب و طرح‌های غیراجرایی، تصمیم‌گیری درباره آن را به تعویق انداخت.

محمدباقر قالیباف در نشست مجلس شورای اسلامی که به‌صورت مجازی برگزار شد، در نطق پیش از دستور خود گفت: امروز براساس تکلیف، تحقق شروط و تدابیری که رهبر معظم انقلاب تعیین کرده‌اند، با به‌کارگیری قدرت منطق و با هماهنگی میدان دیپلماسی و نظامی، تلاش می‌کنیم که آمریکای متوهم را مجبور به پرداخت حقوق ملت ایران کنیم.

روشن بگویم تا زمانی که تعهدهای آمریکای در تفاهم‌نامه ازجمله رفع محاصره، آزادی اموال

رئیس مجلس شورای اسلامی:

کاهش مصرف بنزین ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است

بلوکه‌شده، رفع تحریم نفت، پایان تهدید و

عملیات نظامی در همه جبهه‌ها و دیگر شروطی که در تفاهم‌نامه آمریکا به آن متعهد شده است، اجرایی نشود، تنگه هرمز باز نخواهد شد.

وی در ادامه به لزوم کاهش مصرف بنزین در کشور اشاره کرد و افزود: باید توجه کنیم که اگر در گذشته کاهش مصرف بنزین ضرورتی

اقتصادی بود، امروز دیگر امری اجتناب‌ناپذیر است و نمی‌توان با حرف‌های کلی و به‌ظاهر جذاب و طرح‌های غیراجرایی، تصمیم‌گیری درباره آن را به تعویق انداخت، اما افزایش قیمت بنزین توسط دولت، آن تدبیر حساب‌شده نیست، کاهش مصرف بنزین باید با شیوه‌هایی اجرایی شود که بیشترین عدالت و کمترین نارضایتی را در مردم ایجاد کند و با اقناع افکار عمومی فرصت سوءاستفاده را از دشمن بگیرد.

قیمت نفت به بیش از ۹۱ دلار رسید

قیمت نفت برنت به ۹۱ دلار و ۵۴ سنت در هر بشکه رسید. قیمت نفت افزایش یافت. هر بشکه نفت خام برنت با ۶۷ سنت (معادل ۰/۷ درصد) افزایش، به۹۱/۵۴دلار رسید. همچنین هر بشکه نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت ایالات متحده نیز با ۷۵ سنت افزایش، ۸۵/۲۵ دلار معامله شد، اما از سقف روزانه خود که بیش از یک درصد افزایش داشت و به ۸۵/۳۷ دلار رسید، کمی عقب‌نشینی کرد. این در حالی است که روز دوشنبه قیمت این شاخص به بالاترین سطح خود از ۳۰ ژوئیه (۸ مرداد) رسیده بود. زیرا چشم‌انداز حصول توافق برای پایان دادن به جنگ در خاورمیانه



تایپکو روی ریل سودآوری؛

کاهش هزینه‌های مالی با تعیین تکلیف بدهی ارزی

مدیرعامل تایپکو از جهش سود خالص به ۴۷ هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: با تعیین تکلیف بدهی ارزی، هزینه‌های مالی کاهش یافته و یک دارایی راهبردی به مسیر سودآوری بازگشته است.نشست خبری شرکت سرمایه‌گذاری نفت، با حضور جمعی از مدیران این مجموعه، مدیرعامل شرکت پالایش نفت ستاره خلیج فارس و اصحاب رسانه برگزار شد.در این نشست، روح‌الله شهیدی‌پور مدیرعامل تایپکو، با اشاره به تعیین تکلیف یکی از مهم‌ترین مسائل مالی پالایشگاه ستاره خلیج فارس اظهار کرد: پس از سال‌ها پیگیری، موضوع صورت‌های مالی، بدهی ارزی و نحوه تسویه آن در مسیر اصلاح و تعیین تکلیف قرار گرفت و در مجمع شرکت که روز گذشته برگزار شد، نتایج این اقدامات به سهامداران ارائه شد.وی با بیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس طی سال‌های گذشته متناسب با جایگاه و اهمیت خود در صنعت پالایش کشور سودآوری نداشته است، افزود: در سال مالی ۱۴۰۳ سود خالص پالایشگاه حدود ۳.۷ هزار میلیارد تومان بود، اما این رقم در سال مالی ۱۴۰۴ به حدود ۴۷ هزار میلیارد تومان رسید که رشد حدود ۱۲ برابری را نشان می‌دهد.

جهش سودآوری ستاره خلیج فارس

مدیرعامل تایپکو گفت: درآمد عملیاتی پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیز در سال مالی ۱۴۰۴ با رشد ۴۹ درصدی از حدود ۵۷۹ هزار میلیارد تومان به ۸۵۴ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. شهیدی‌پور با اشاره به نسبت سود خالص به فروش شرکت اظهار کرد: این نسبت که در سال قبل حدود ۰.۶ درصد بود، در سال مالی ۱۴۰۴ به حدود ۵.۵ درصد رسیده است. به گفته وی، سودآوری پالایشگاه همچنین به حدود پنج درصد ارزش دارایی آن رسیده که با توجه به وضعیت سال‌های گذشته، تحول قابل توجهی محسوب می‌شود.وی ارزش‌گذاری پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال گذشته را حدود ۸۵۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: برآوردهای امسال نیز از ارزشی بالاتر از هزار هزار میلیارد تومان حکایت دارد و اکنون این دارایی مهم در مسیر خلق ارزش و سودآوری متناسب با ظرفیت‌های خود قرار گرفته است.

خوراک پالایشگاه به ۴۳۷ هزار بشکه

در روز رسید

در ادامه این نشست، وحید قانعی‌فرد مدیرعامل شرکت پالایش نفت ستاره خلیج فارس، با ارائه گزارشی از عملکرد شرکت در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴، به تاریخچه احداث این پالایشگاه اشاره کرد و گفت: مطالعات امکان‌سنجی پروژه در سال ۱۳۸۳ آغاز شد و عملیات اجرایی آن پس از طی مراحل مختلف از سال ۱۳۸۶ کلید خورد. فاز نخست پالایشگاه در ابتدای سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسید و تا بهمن‌ماه ۱۳۹۷ هر سه فاز آن تکمیل و وارد مدار شد.وی ظرفیت فعلی پالایشگاه را ۴۵۰ هزار بشکه میعانات گازی در روز اعلام کرد و گفت: پالایشگاه ستاره خلیج فارس حدود ۱۸.۶ درصد از ظرفیت پالایشی کشور را در اختیار دارد و حدود ۶۰ درصد میعانات گازی تولیدشده در پارس جنوبی را مصرف می‌کند.قانعی‌فرد افزود: میانگین خوراک پالایشگاه از ۴۰۰ هزار بشکه در روز در سال ۱۴۰۲ به ۴۲۶ هزار بشکه در سال ۱۴۰۳ و در نهایت با رشد ۱۴ درصدی به ۴۳۷ هزار بشکه در روز در سال ۱۴۰۴ افزایش یافته است.

تولید روزانه ۴۵ میلیون لیتر بنزین

مدیرعامل پالایش نفت ستاره خلیج فارس با اشاره به تمرکز این پالایشگاه بر تولید بنزین گفت: تولید روزانه بنزین و اجزای بنزین از ۴۲.۶ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۳ به ۴۵.۳ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۴ افزایش یافت./مهر