

سیگنال مثبت همتی به بازار سرمایه؛

بورس در مسیر جذابتر شدن؟!

اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر عدم تغییر نرخ سود بانکی، در شرایطی که بازار سرمایه در نخستین روز هفته با جهشی قابل توجه همراه شده و شاخص کل از مرز شش میلیون واحد عبور کرده است، یک سیگنال مهم برای فعالان بورس محسوب می‌شود؛ سیگنالی که می‌تواند از کاهش نگرانی سهامداران درباره افزایش نرخ سود و جذاب‌تر شدن نسبی بازار سهام حکایت داشته باشد. هرچند تداوم این روند صعودی همچنان به متغیرهایی فراتر از نرخ سود بانکی وابسته است. بازار سرمایه امروز در نخستین روز هفته (۳۱ مردادماه)، یکی از پرشتاب‌ترین صعودهای خود در روزهای اخیر را تجربه کرد و شاخص کل بورس تهران با رشد بیش از ۱۰۰ هزار واحدی از مرز تاریخی شش میلیون واحد عبور کرد. این اتفاق در شرایطی رخ داد که در روزهای گذشته نیز روند صعودی بازار ادامه داشت و شاخص کل در معاملات چهارشنبه در محدوده پنج میلیون و ۹۵۲ هزار واحد قرار گرفته بود.در چنین فضایی، اظهارات عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی درباره نرخ سود بانکی مورد توجه فعالان بازار قرار گرفت.چهارشنبه شب همتی در یک برنامه تلویزیونی رسماً اعلام کرد که با توجه به ناترازی بخش قابل توجهی از شبکه بانکی، بانک مرکزی برنامه‌ای برای تغییر نرخ سود بانکی ندارد.به گفته او، اگرچه نرخ بهره یکی از ابزارهای مهم کنترل تورم است، اما الزامات استفاده موثر از این ابزار در شرایط فعلی اقتصاد ایران وجود ندارد.



توسعه صنعتی با حفاظت از محیط زیست محقق می‌شود

درس‌های مهم از تئوری احمد بزرگتر در بازارهای مالی

دکتر حسین چناری

مدرس دانشگاه و مشاور امور آموزشی

در بسیاری از بازارهای مالی، قیمت یک دارایی همیشه به ارزش واقعی آن برابر نیست. گاهی افراد دارایی‌ای را خریداری می‌کنند که خودشان نیز می‌دانند بیش از ارزش واقعی‌اش قیمت‌گذاری شده است؛ اما با این امید که بتوانند آن را در آینده به فرد دیگری با قیمت بالاتری بفروشند. اینجاست که مفهومی به نام «تئوری احمد بزرگتر» (Greater Fool Theory) مطرح می‌شود. منطق این نظریه ساده اما بسیار مهم است: «مهم نیست این دارایی را گران خریدم؛ مهم این است که بتوانم فرد دیگری را پیدا کنم که حاضر باشد آن را از من گران‌تر بخرد.»

در واقع، سرمایه‌گذار به جای اینکه سود خود را از ارزش واقعی دارایی به دست آورد، امیدوار است از افزایش قیمت و وجود خریدار بعدی سود کسب کند.

یک مثال ساده

فرض کنید فردی یک قطعه زمین را به قیمت ۱ میلیارد تومان خریداری می‌کند. ارزش واقعی زمین، بر اساس درآمد، موقعیت، امکانات و سایر عوامل، شاید حدود ۱ میلیارد تومان باشد. اما پس از مدتی، فردی حاضر می‌شود همان زمین را به قیمت یک و نیم میلیارد تومان بخرد.مالک جدید زمین را خریداری می‌کند، نه لزوماً به دلیل ارزش واقعی آن، بلکه با این تصور که چند ماه بعد می‌تواند آن را به قیمت ۲ میلیارد تومان بفروشد. نفر سوم هم با همین منطق وارد می‌شود. حالا قیمت زمین:

۱ میلیارد ۱/۵ میلیارد ۲ میلیارد ۳ میلیارد

اما اگر واقعیت اقتصادی زمین هنوز همان حدود ۱ میلیارد تومان باشد، فاصله میان قیمت بازار و ارزش واقعی به‌تدریج افزایش یافته است. تا زمانی که خریدار بعدی وجود داشته باشد، قیمت می‌تواند بالا برود. اما اگر دیگر کسی حاضر نباشد با قیمت بالاتر خرید کند، روند معکوس می‌شود. اینجاست که حباب می‌تواند ترکیده و قیمت سقوط کند.

نمونه جهانی: حباب مسکن آمریکا در سال ۲۰۰۸

یکی از مشهورترین نمونه‌های جهانی برای توضیح این مفهوم، حباب بازار مسکن آمریکا پیش از بحران مالی ۲۰۰۸ است.

آیا هر سرمایه‌گذاری سودآور، نمونه‌ای از تئوری احمد بزرگترست؟

خیر. این نکته بسیار مهم است. اگر قیمت یک دارایی افزایش پیدا کند، لزوماً به این معنی نیست که حباب ایجاد شده است. مثلاً اگر یک شرکت سودآوری، درآمد، نوآوری و چشم‌انداز رشد مناسبی داشته باشد، افزایش قیمت سهام آن می‌تواند کاملاً منطقی باشد.

تفاوت اصلی در اینجاست:

سرمایه‌گذاری منطقی:

«این دارایی ارزشمند است و انتظار دارم ارزش آن در آینده افزایش یابد.»

منطق احمد بزرگتر:

«این دارایی شاید ارزش واقعی زیادی نداشته باشد، اما احتمالاً فرد دیگری پیدا می‌شود که آن را از من گران‌تر بخرد.»



عمر انصاری/دور تصویر: یک شبکه اجتماعی

گزارش قلم اقتصاد از فشار مصرف بنزین بر منابع کشور؛

ناترازی بنزین و فشار بر بازار سوخت

صفحه

سر مقاله



درس‌های مهم از تئوری احمد بزرگتر در بازارهای مالی

دکتر حسین چناری

مدرس دانشگاه و مشاور امور آموزشی

در بسیاری از بازارهای مالی، قیمت یک دارایی همیشه با ارزش واقعی آن برابر نیست. گاهی افراد دارایی‌ای را خریداری می‌کنند که خودشان نیز می‌دانند بیش از ارزش واقعی‌اش قیمت‌گذاری شده است؛ اما با این امید که بتوانند آن را در آینده به فرد دیگری با قیمت بالاتری بفروشند. اینجاست که مفهومی به نام «تئوری احمد بزرگتر» (Greater Fool Theory) مطرح می‌شود.

قالیباف:

روابط اقتصادی ایران و عراق نیازمند نقشه راه است

صفحه ۲

افتتاح ۳۷ طرح معدنی در هفته دولت

صفحه ۶

حفظ محیط زیست دیگر

هزینه‌نیست؛

سرمایه‌گذاری راهبردی است

صفحه ۷

معاون وزیر ارتباطات خبر داد:

شکل‌گیری اپراتورهای هوش

مصنوعی در کشور به زودی

صفحه ۸

چرا انسان‌ها گرفتار این تئوری می‌شوند؟

تئوری احمد بزرگتر فقط یک موضوع اقتصادی نیست؛ بلکه ریشه‌های مهمی در

روان‌شناسی انسان دارد.

۱. ترس از جا ماندن

۲. رفتار گله‌ای

۳. اعتماد بیش از حد

۴. طمع

درس مدیریتی تئوری احمد بزرگتر

این نظریه فقط برای بورس، مسکن یا رمزرها کاربرد ندارد. در مدیریت نیز می‌توان از آن یک درس مهم گرفت: هر رشدی الزاماً نشانه موفقیت نیست. گاهی یک کسب‌وکار، محصول، دوره آموزشی یا برند به دلیل ارزش واقعی خود رشد نمی‌کند؛ بلکه رشد آن ناشی از تبلیغات، هیجان بازار و انتظار دیگران برای خرید است. یک مدیر هوشمند باید دائماً این سؤال را مطرح کند:

«اگر فردا هیچ خریدار جدیدی وارد بازار نشود، آیا هنوز ارزش واقعی برای این محصول یا دارایی وجود دارد؟»

اگر پاسخ منفی باشد، باید نسبت به وجود حباب بسیار محتاط بود.

چگونه گرفتار احمد بزرگتر نشویم؟

قبل از خرید هر دارایی یا ورود به هر فرصت سرمایه‌گذاری، پنج سؤال ساده بپرسیم:

۱. ارزش واقعی این دارایی چیست؟

۲. اگر قیمت آن افزایش پیدا نکند، آیا هنوز ارزش نگهداری دارد؟

۳. سود من از کجا ایجاد می‌شود؟

۴. آیا صرفاً به امید پیدا کردن خریدار بعدی وارد شده‌ام؟

۵. اگر فردا بازار متوقف شود، آیا هنوز تصمیم امروز من منطقی است؟

اگر پاسخ سؤال چهارم «بله» باشد، باید بسیار محتاط بود.

جمع‌بندی

تئوری احمد بزرگتر در نهایت درباره رفتاری است که انسان در شرایط هیجان، طمع، ترس و خوش‌بینی جمعی از خود نشان می‌دهد.

در این نظریه، مشکل اصلی زمانی ایجاد می‌شود که فرد دیگر به ارزش واقعی دارایی توجه نمی‌کند و تنها به این امید خرید می‌کند که «یک نفر دیگر پیدا خواهد شد که گران‌تر بخرد.»بازار مسکن آمریکا پیش از بحران مالی ۲۰۰۸ و حباب دات‌کام نمونه‌های مهمی هستند که نشان می‌دهند وقتی قیمت‌ها از ارزش‌های بنیادی فاصله می‌گیرند و اعتماد به افزایش دائمی قیمت جای تحلیل را می‌گیرد، خطر سقوط افزایش می‌یابد.و شاید مهم‌ترین سؤال این نظریه این باشد: «اگر من خریدار باشم، چه کسی قرار است خریدار بعدی باشد؟» اگر پاسخ شما فقط این باشد که «حتماً یک نفر پیدا می‌شود»، شاید بهتر باشد قبل از خرید، یک بار دیگر تصمیم خود را بررسی کنید.زیرا در بسیاری از حباب‌ها، مشکل این نیست که خریدار بعدی وجود ندارد؛ مشکل این است که هیچ‌کس نمی‌داند چه کسی قرار است آخرین خریدار باشد.

رئیس سازمان اداری و استخدامی خبر داد:

حقوق نیروهای شرکتی از ماه آینده طبق سامانه سازمان استخدامی پرداخت می‌شود

شاخص‌هایی برای ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها تعیین و ابلاغ می‌شد و فرض بر این بود که کشور در شرایط عادی قرار دارد، اما در سال گذشته شرایط متفاوت بود و دغدغه اصلی، ارائه خدمات به مردم در شرایط جنگی بود.

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور ادامه داد: بر همین اساس، نگاه ما در جشنواره شهید رجایی امسال «روایت نصر» خواهد بود و دستگاه‌هایی که توانستند در شرایط جنگی خدمات پایدار به مردم ارائه دهند، مورد توجه و تقدیر قرار خواهند گرفت.

۳ ضلع پیروزی در جنگ

رفیع‌زاده با اشاره به نقش بخش‌های مختلف کشور در مدیریت شرایط جنگی، گفت: در این جنگ سه ضلع اصلی موجب پیروزی کشور شدند؛ یک ضلع نیروهای مسلح بودند که در پای لانچرها جانانه از کشور دفاع کردند، ضلع دیگر مردم بودند که در میادین پشتیبان نیروهای مسلح، هب‌ری و کشور بودند و ضلع سوم نیز دولت، مدیران و کارکنان دستگاه‌های اجرایی بودند که از دو ضلع دیگر پشتیبانی کردند. /ایسنا

سخنگوی دولت:

برای ایران باید پا روی منافع شخصی خودمان بگذاریم

سخنگوی دولت تصریح کرد: برای ایران باید همه ما فداکاری کنیم و برای همه آنچه که آن را ایران می‌نامیم باید پا روی دل خودمان و روی منافع شخصی خودمان بگذاریم.

سبز» با بیان اینکه محیط زیست از موضوعاتی است که در مسیر توسعه اصطلاحاً به محیط ایست بدل می‌شود، اظهار کرد: این اصطلاح محیط ایست در برابر تخریب است نه در برابر توسعه پایداری که باید چیزی برای آیندگان برجا بگذارد.

وی یادآور شد: در ایران هم با توجه به همه موضوعات و باوجود فشارهای اقتصادی، فعالان اقتصادی‌ای هستند که به‌شدت به موضوع محیط زیست دقت دارند تا ایران عزیز برای آیندگان حفظ شود.

سخنگوی دولت تاکید کرد: همه تلاش‌های ما برای ایرانی است که بسیاری چانشان را برایش فدا کردند. باید همه پاید‌های محیط زیست ایران برای آیندگان به میراث بماند.

مهاجرانی در بخش پایانی سخنانش تصریح کرد: برای ایران باید همه ما فداکاری کنیم و برای همه آنچه که آن را ایران می‌نامیم باید پا روی دل خودمان و روی منافع شخصی خودمان بگذاریم./ایسنا

برنامه‌ریزی دولت برای بهبود کسب‌وکار از محل هوشمندسازی گمرکات

یک نماینده مجلس بر برنامه‌ریزی دولت برای بهبود محیط کسب‌وکار از محل هوشمندسازی گمرکات ونظام مالیاتی تاکید کرد.

هوشمندسازی نظام مالیاتی و گمرکی کشور توسط سازمان امور مالیاتی و سازمان گمرک کل کشور زیرنظر وزارت اقتصاد و امور دارایی در حال انجام است. هوشمندسازی نظام مالیاتی از چند سال پیش در دستور کار قرار گرفت و همچنان ادامه دارد.

بر این اساس، دریافت مالیات از روندهای دستی و ممیزمحور به سمت استفاده از سازوکارهای هوشمند و به روز رفته است.تیسره ماده ۱۰۰ سازوکاری است که الان مودیان در آن اقدام به پرداخت مالیات می‌کنند. در این سازوکار، مودیان نیازی به ارائه اظهارنامه مالیاتی ندارند و گردش حساب‌شان ملاک مالیات‌ستانی است./تسنیم



قالیباف:

روابط اقتصادی ایران و عراق نیازمند نقشه راه است

ببرند و به ویژه عراق به عنوان کشور

دوست ما می‌تواند از این ظرفیت استفاده کند و برای این موضوعات باید نقشه راه درست و دقیق اقتصادی و تجاری میان دو کشور ایجاد شود.رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به رویکرد ایران در مقابل دشمن خارجی بیان کرد: ما نه جنگ طلب بوده و نه به دنبال جنگیم اما به عنوان مسلمان به یک اصل در امت اسلامی باور داریم و آن این است که اجازه نمی‌دهیم افرادی عزت و شرف ما را لگدمال کنند. ما در این مسیر از مال و جان خود می‌گذریم، می‌ایستیم. و از عزت و شرف خود دفاع می‌کنیم. **بیش از مدعیان صلح، قدر**

صلح را می‌دانیم
قالیباف با رد ادعاهایی که می‌گویند ما جنگ طلب هستیم، تصریح کرد: ما به عنوان یک رزمنده، بیش از آن‌هایی که حرف از صلح می‌زنند، قدر صلح را می‌دانیم؛ یعنی کسی قدر صلح را می‌داند که جنگیده باشد. از سوی دیگر معتقدیم دیپلماسی وقتی ارزش دارد و پیش می‌رود که برای جنگ آماده باشیم و اگر آماده جنگ نباشیم در زمان استفاده از دیپلماسی هم کسی پاسخ ما را نمی‌دهد.

وی افزود: هم مسیر ما مسیر درستی است و هم دین، قرآن، فرهنگ اهل‌بیت(ع)، منطق و انسانیت حکم می‌کند از شرف، عزت و وطن خود دفاع کنیم.رئیس قوه مقننه در ادامه با بیان اینکه قریب به نیم قرن است ایران و عراق در شرایط «نه جنگ و نه صلح» و «هم جنگ و هم صلح» هستند و این شرایط به یک وضعیت دائمی تبدیل شده است، گفت: مگر آدمی چقدر عمر می‌کند که ۵۰ سال آن در چنین شرایطی سپری شود؟! در این بین برخی شیطنت کرده و می‌گویند این شرایط را ما درست کرده‌ایم در حالی که این شرایط را دشمنی درست کرده که وقتی ظرفیت نیروی انسانی، منابع

خدادادی و ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی ایران، عراق و کشورهای اسلامی که در منطقه وجود دارد را دید نسبت به آن طمع کرد.قالیباف اضافه کرد: به عنوان مثال جغرافیای تنگه هرمز، خلیج فارس، باب‌المندب و کانال سوئز در مدیترانه به گونه‌ای است که ۷۵ درصد حمل‌ونقل دریایی جهان که اساس آن دریایی است، در اختیار کشورهای مسلمان بوده و این یکی از ویژگی‌های جهان اسلام است.

دشمن برای چپاول منابع و مواد اولیه ما به منطقه آمده است

وی خطاب به فعالان اقتصادی ایرانی و عراقی گفت: اگر به منابع و مواد اولیه کشورهای مسلمان دقت کنید، متوجه می‌شوید دشمنان ما برای چپاول آنها می‌آیند بنابراین باید در این شرایط برای تحریم‌های ظالمانه، برنامه‌ریزی کرده تا بتوانیم از آن عبور کنیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: درست است که امروز در سمت ریاست مجلس قرار دارم اما با تمام وجودم امور اجرایی را درک می‌کنم و جنبه فنی کار را می‌فهمم. لذا مشکلات شما را نیز می‌دانم از جمله اینکه به‌راحتی می‌شود موضوع ضمانت‌نامه را برای خدمات مهندسی حل کرد.

باید با استفاده از ارزهای ملی برای مبادلات تجاری به دهان ارز آمریکایی زد

قالیباف با بیان اینکه می‌شود مبادلات تجاری را با ارز ملی انجام داد و به دهان ارز آمریکایی زد، تصریح کرد: دوران سیطره آمریکا بر دنیا گذشته است اما ما به آن توجه نداریم و به فرصت‌های به وجود آمده دقت نمی‌کنیم که اشکال کار ماست. ما فرزند زمانه خویش نشده‌ایم و هنوز تجارت را با همان شیوه ۵۰ سال پیش دنبال می‌کنیم./مهر

عارف: باید مردم را توجیه کنیم که اکنون بخشی از درآمدهای کشور صرف تامین بنزین می‌شود

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: باید مردم را توجیه کنیم تا بدانند که اکنون بخشی از درآمدهای کشور صرف تامین بنزین می شود و این موضوع هزینه و فشارهایی را به بخش‌های دیگر تحمیل می‌کند. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، در بیست و پنجمین همایش ملی صنعت، معدن و خدمات سبز بیان کرد: یاد و خاطره همه شهدای گرانقدر انقلاب، شهدای دولت، شهدای محیط زیست که بعضی از این عزیزان مظلومانه شهید می‌شوند را گرامی می داریم. در راه حفاظت از محیط زیست و پاسداری از ارزش‌های تمدنی و فرهنگی کشور این عزیزان به شهادت می‌رسند.

وی در ادامه اظهار کرد: یاد شهدای دو جنگ تحمیلی اخیر که همه آن‌ها خوش درخشیدند را گرامی می‌داریم. دشمن سلطه گر ما در این دو جنگ به هیچ کدام از اهداف خود نرسید.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه در یک نگاه در دو قرن اخیر نوعی حاکمیت فناوری غرب را در دنیا شاهد هستیم، تصریح کرد: همیشه با چماق کشورهای شمالی و توسعه یافته با کشورهای جنوب و در حال توسعه و به خصوص در نیم قرن اخیر با اقتصادهای نوظهور برخورد کرده اند. مثلاً بحث گازهای گلخانه ای

مطرح می شود. واقعیت این است که با اهرم گازهای گلخانه ای در همایش‌ها و سازمان‌های بین‌المللی چه برخوردی صورت می‌گیرد.

ممکن است ۱۰ الی ۱۵ سال دیگر استفاده از سوخت های

کربنی ممنوع اعلام شود

عارف در ادامه گفت: تاز مانی که باید به اصطلاح تمدن غرب یا کشورهای پیشرفته توسعه خود را در این مسیر دنبال می کردند، اسمی از گازهای گلخانه ای برده نمی شد. مسئله گرم شدن زمین که در ظاهر نیز در خیلی از نقاط تغییر درجه حرارت را حس می‌کنیم، مرتب از آب شدن یخچال‌ها حرف می‌زنند. از تشکیل یخچال‌های جدید اسمی برده نمی‌شود. با امروز به طور مرتب از توسعه بدون کربن سخن گفته می شود، با این روند ممکن است ۱۰ الی ۱۵ سال دیگر استفاده از سوخت های کربنی ممنوع اعلام شود.وی در ادامه با طرح این پرسش که با این روند چه کسی ضرر می کند گفت: کشورهای در حال توسعه یا کشورهایی که دارای سوخت های کربنی هستند و نفت دارند. یک نگاه سیاسی و انحصار طلبانه‌ای با چماق محیط زیست شاهد هستیم. به عبارتی از محیط زیست برای اهداف انحصار طلبانه به اصطلاح کشورهای پیشرفته استفاده می شود. کلمه حقی است که به صورت باطل از آن استفاده می شود.

ضرورت پرهیز از تصمیم‌گیری‌های مقطعی در مسیر توسعه کشور

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر ضرورت پرهیز از تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای و موقت در مسیر توسعه کشور، اظهار کرد: امر توسعه نباید بر اساس تصمیمات لحظه‌ای و موقت باشد؛ تصمیماتی که متأسفانه الحمدالله در کشورمان کم نداریم. قوانین برنامه را نگاه کنید؛ از تصمیماتی که مراجع قانونی می‌گیرند، صرفاً تصمیم‌گیری برای مسائل کوتاه‌مدت صورت می گیرد. یک‌دفعه مجلس شورای اسلامی در یک طرحی می‌آید احداث ۹۴ بیمارستان ۹۶ تختخوابی را تصویب می‌کند.

عارف در ادامه بیان کرد: من در دوره قبل، در یکی از شهرستان‌هایی که یکی از این بیمارستان‌ها در آن قرار داشت، گزارش گرفتم و مشخص شد که در سال، ۱۰۰ بیمار نیازمند عمل جراحی در آن شهر وجود ندارد. اعلام کردم که آیا پزشکی هست که ما این بیمارستان را مجانی به او بدهیم، به شرط اینکه خدمات خوب ارائه دهد؟ هیچ‌کس حاضر نشد آن را بگیرد./ایسنا

ثبت‌نام در مرحله هجدهم «طرح عرضه خودروهای وارداتی» با حساب وکالتی بانک پاسارگاد

ثبت‌نام در مرحله هجدهم «طرح عرضه خودروهای وارداتی» با حساب وکالتی بانک پاسارگاد امکان وکالتی نمودن تمامی حساب‌های «بانک پاسارگاد» به منظور ثبت‌نام در مرحله جدید (هجدهم) طرح عرضه خودروهای وارداتی از طریق «سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی» به‌صورت غیرحضوری فراهم شد.به گزارش روابطعمومی بانک پاسارگاد، مشتریان محترم می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ با مراجعه به نشانی vbank.bpi.ir، به‌صورت غیرحضوری نسبت به وکالتی نمودن یکی از حساب‌های «انفرادی» یا «مشترک دارای حق برداشت به تنهایی» از جمله «حساب دیجیتال» خود اقدام کنند. لازم به ذکر است مبلغ لازم برای شرکت در این مرحله، پنج میلیارد ریال است و متقاضیان محترم می‌بایست پس از تأمین وجه و وکالتی نمودن حساب خود، به نشانی salecars.ir مراجعه و مطابق با شرایط اطلاعاتی‌های مندرج در تارنمای مذکور اقدام فرمایند.

مدیرعامل بانك ملت در جمع فعالان اقتصادی استان کرمان:

توسعه و تنوع بخشی به ابزارهای تأمین مالی در دستور کار بانك ملت قرار دارد

مدیرعامل بانک ملت در گردهمایی فعالان اقتصادی استان کرمان ضمن تشریح ظرفیت‌های این بانک در تأمین مالی پروژه‌ها و بنگاه های اقتصادی بزرگ و کسب کارهای متوسط و کوچک (SME) کشور، از برنامه ریزی جامع و راهبردی انجام شده به منظور توسعه و تنوع بخشی به ابزارهای تأمین مالی غیرتورم زا در زنجیره تولید و تأمین، خدمات ارزی و همچنین استفاده از ظرفیت اوراق مرابحه ارزی و مشارکت در احداث نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد. به گزارش روابط عمومی، فرشید فرخ‌نژاد در این نشست که با حضور استاندار و نماینده کرمان در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، اظهار داشت: بانک ملت نخستین بانکی است که اوراق مرابحه ارزی را برای تأمین مالی طرح ها و بخش های مولد اقتصاد طراحی و منتشر کرده است و این ظرفیت در حوزه ریال نیز وجود دارد.مدیرعامل بانک ملت افزود: انتشار اوراق با ضمانت این بانک و تعهد پذیره نویسی و بازارگردانی شرکت تأمین سرمایه بانک ملت منتشر می شود و نرخ تأمین مالی در این روش متناسب با نیازها و بازدهی طرح ها و پروژه ها قابل مدیریت است.فرخ نژاد تأمین مالی زنجیره تأمین (SCF) در بانک ملت را دارای ساز و کاری منسجم توصیف کرد و افزود: اکوسیستم "تأمین مالی یکپارچه ملت ایران" با نام اختصاری تیما با در اختیار داشتن پلتفرم های اختصاصی برای تأمین نیازهای نقدینگی و تأمین مالی تمامی اجزای زنجیره، طراحی و عملیاتی شده است و برای تأمین سمت تقاضا در مصرف کنندگان نهایی نیز کارت های متصل به اوراق گام، تیماکارت، در نظر گرفته شده است.فرخ نژاد در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع ساخت و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی اشاره کرد و گفت: نیروگاه‌های خورشیدی نیاز روز کشور است و ما در بانک ملت به مشارکت در این حوزه بسیار علاقه‌مندیم و تاکنون نیز تفاهنامه های متعددی را در این زمینه با وزارت نیرو، مپنا و ساتیا منعقد کرده‌ایم و این آمادگی در بانک وجود دارد که با سایر بخش ها و مجموعه ها در این زمینه مشارکت جدی داشته باشد.



سیگنال مثبت همتی به بازار سرمایه؛

بورس در مسیر جذاب‌تر شدن؟!

اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر عدم تغییر نرخ سود بانکی، در شرایطی که بازار سرمایه در نخستین روز هفته با جهشی قابل توجه همراه شده و شاخص کل از مرز شش میلیون واحد عبور کرده است، یک سیگنال مهم برای فعالان بورس محسوب می‌شود؛ سیگنالی که می‌تواند از کاهش نگرانی سهامداران درباره افزایش نرخ سود و جذاب‌تر شدن نسبی بازار سهام حکایت داشته باشد. هرچند تداوم این روند صعودی همچنان به متغیرهایی فراتر از نرخ سود بانکی وابسته است. بازار سرمایه امروز در نخستین روز هفته (۳۱ مردادماه)، یکی از پرشتاب ترین صعودهای خود در روزهای اخیر را تجربه کرد و شاخص کل بورس تهران را رشد بیش از ۱۰۰ هزار واحدی از مرز تاریخی شش میلیون واحد عبور کرد. این اتفاق در شرایطی رخ داد که در روزهای گذشته نیز روند صعودی بازار ادامه داشت و شاخص کل در معاملات چهارشنبه در محدوده پنج میلیون و ۹۵۲ هزار واحد قرار گرفته بود. در چنین فضایی، اظهارات عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی درباره نرخ سود بانکی مورد توجه فعالان بازار قرار گرفت. چهارشنبه شب همتی در یک برنامه تلویزیونی رسماً اعلام کرد که با توجه به ناترازی بخش قابل توجهی از شبکه بانکی، بانک مرکزی برنامه‌ای برای تغییر نرخ سود بانکی ندارد. به گفته او، اگرچه نرخ بهره یکی از ابزارهای مهم کنترل تورم است، اما الزامات استفاده موثر از این ابزار در شرایط فعلی اقتصاد ایران وجود ندارد.

چرا نرخ سود برای بورس مهم است؟

نرخ سود بانکی یکی از متغیرهای کلیدی در تصمیم سرمایه‌گذاران است. در ساده ترین حالت، سرمایه‌گذار میان گزینه‌های مختلف برای کسب بازدهی مقایسه انجام می دهد؛ سپرده بانکی، اوراق با درآمد ثابت، طلا، ارز، مسکن یا سهام. هرچه نرخ سود بدون ریسک افزایش پیدا کند، بخشی از سرمایه‌گذاران ممکن است ترجیح دهند منابع خود را به سمت گزینه‌هایی با بازدهی مشخص‌تر و ریسک کمتر منتقل کنند.در مقابل، اگر چشم‌انداز افزایش نرخ سود از میان برود، جذابیت نسبی دارایی‌های پرنریسک از جمله سهام افزایش پیدا می‌کند. این موضوع به ویژه در شرایطی که بازار سرمایه در حال تجربه روند صعودی است، می‌تواند بر رفتار معامله‌گران اثرگذار باشد.اظهارات رئیس کل بانک مرکزی را می‌توان از دو زاویه برای بورس بررسی کرد. نخست، از منظر هزینه فرصت سرمایه‌گذاری و دوم، از منظر انتظارات تورمی و نقدینگی.در شرایطی که بازار انتظار افزایش نرخ سود داشته باشد، سرمایه‌گذار برای ورود به بورس باید بازدهی بالاتری را مطالبه کند. در نتیجه ارزش‌گذاری سهام تحت فشار قرار می‌گیرد و نسبت قیمت به سود شرکت‌ها نیز می‌تواند با محدودیت مواجه شود.اما وقتی بانک مرکزی اعلام می‌کند که فعلاً برنامه‌ای برای افزایش نرخ سود ندارد، بخشی از این نگرانی کنار می‌رود. در نتیجه سرمایه‌گذاران ممکن است احتمال دهند که منابع بیشتری به سمت بازار سرمایه حرکت کند. این مسئله می‌تواند به خصوص برای سهام شرکت‌هایی که از نظر بنیادی وضعیت مناسبی دارند،

محرك تقاضا باشد.البته نباید صعود امروز بورس را صرفاً به اظهارات همتی نسبت داد. بازار سرمایه در هفته‌های اخیر تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل از جمله روند قیمت ارز، انتظارات اقتصادی، تحولات سیاسی، رشد قیمت سهام پس از دوره رکودی و افزایش ورود نقدینگی قرار داشته است. اگر نرخ سود ثابت بماند، بورس چه افقی دارد؟ اگر فرض کنیم سیاست بانک مرکزی در ماه‌های آینده نیز بر حفظ نرخ‌های فعلی و پرهیز از افزایش نرخ سود استوار باشد، این وضعیت در کوتاه‌مدت می‌تواند برای بازار سرمایه مطلوب باشد. مهم‌ترین اثر آن، کاهش یک ریسک سیاستی برای بورس است.در چنین شرایطی، اگر سایر متغیرها نیز در مسیر مناسبی حرکت کنند، بازار می‌تواند به سمت افزایش ارزش معاملات، ورود بیشتر سرمایه حقیقی و رشد تدریجی قیمت سهام حرکت کند. به خصوص شرکت‌های بزرگ و صنایع صادرات محور که درآمدهای آنها به نرخ ارز وابستگی دارد، می‌توانند همچنان مورد توجه بازار قرار گیرند.با این حال، ثابت ماندن نرخ سود به تنهایی تضمین‌کننده ادامه رشد بورس نیست. به گفته کارشناسان، اگر نرخ تورم بالا بماند، نرخ سود واقعی همچنان می‌تواند منفی باشد و در نتیجه سرمایه‌گذاران به دنبال دارایی‌هایی بروند که توانایی بیشتری برای حفظ ارزش پول دارند. بورس در این حالت می‌تواند یکی از گزینه‌های سرمایه‌گذاری باشد، اما همزمان بازار طلا، ارز و سایر دارایی‌ها نیز رقیب آن خواهند بود.از سوی دیگر، رشد

سریع شاخص نیز یک هشدار برای بازار محسوب می‌شود. عبور شاخص از مرز شش میلیون واحد، اگرچه از نظر روانی اتفاقی مهم است، اما هرچه سرعت رشد قیمت‌ها بیشتر شود، احتمال افزایش شناسایی سود و شکل‌گیری اصلاح‌های کوتاه‌مدت نیز افزایش می‌یابد. به همین دلیل، تداوم روند صعودی باید با افزایش ارزش معاملات، ورود نقدینگی و رشد متوازن شرکت‌ها همراه شود.

نرخ سود؟ شمشیر دو لبه بورس نکته مهم دیگر این است که نرخ سود بانکی برای بورس یک متغیر دو وجهی است. کاهش یا ثبات نرخ سود از یک سو می‌تواند نقدینگی را به سمت بازار سرمایه سوق دهد، اما از سوی دیگر، اگر ثبات نرخ سود در شرایط تورمی اتفاق بیفتد، می‌تواند نشانه تداوم فشارهای تورمی و بی‌ثباتی اقتصاد کلان نیز باشد.در واقع بورس زمانی می‌تواند از ثبات نرخ سود بیشترین بهره را ببرد که این ثبات همراه با کنترل ریسک‌های اقتصادی، بهبود سودآوری شرکت‌ها و افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران باشد. در غیر این صورت، صرفاً پایین ماندن نرخ سود نمی‌تواند روندی پایدار برای بازار ایجاد کند. در نهایت، اگر سیاست عدم تغییر نرخ سود ادامه پیدا کند و همزمان متغیرهایی مانند سودآوری شرکت‌ها، نرخ ارز، وضعیت سیاسی و اقتصادی و جریان ورود پول حقیقی در مسیر مساعد باقی بمانند، بورس می‌تواند همچنان چشم‌انداز صعودی داشته باشد. اما این صعود احتمالاً پس از جهش اخیر، بیش از گذشته به کیفیت نقدینگی و پشتوانه بنیادی قیمت‌ها وابسته خواهد بود. /ایسنا

در شرایطی که بازار انتظار افزایش نرخ سود داشته باشد، سرمایه‌گذار برای ورود به بورس باید بازدهی بالاتری را مطالبه کند



عضو کمیسیون عمران مجلس : بخش عمده پرداخت تسهیلات مسکن همچنان بر عهده بانک مسکن است

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن گفت: بر اساس این قانون، بانک‌ها مکلف شده‌اند سالانه ۲۰ درصد از ظرفیت تسهیلات خود را به بخش مسکن اختصاص دهند، اما در سال ۱۴۰۵ سهم تسهیلات پرداختی به این بخش به کمتر از سه درصد رسیده است. وی افزود: بخش عمده پرداخت تسهیلات مسکن همچنان بر عهده بانک مسکن است و این بانک در شرایط دشوار اقتصادی نیز خدمات قابل توجهی به مردم ارائه کرده است.به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هینا و به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مجتبی یوسفی در نشست «آینده اقتصاد و تأمین مالی صنعت ساختمان؛ از سیاست‌گذاری تا سرمایه‌گذاری و تعاونی‌سازی» در همایش آینده صنعت ساختمان اظهار کرد: شرایط اقتصادی کشور ایجاب می‌کند مسئولان قوای سه‌گانه و فعالان بخش خصوصی، تعاونی‌ها و اتاق بازرگانی برای بازگشت آرامش و ثبات به بازار همکاری کنند تا سرمایه‌گذاران با اطمینان بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.

قوانین جدید ظرفیت‌های تازه‌ای برای تأمین مالی مسکن ایجاد کرده‌اند وی با اشاره به قوانین مصوب مجلس در حوزه مسکن و تأمین مالی گفت: قانون جهش تولید مسکن از جمله قوانین مهمی است که برای تأمین مالی این بخش چارچوب مشخصی ایجاد کرد و ظرفیت‌های جدیدی را برای سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن به وجود آورد.

عضو کمیسیون عمران مجلس افزود: هر زمان بخش مسکن از رکود خارج شده، علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، به عنوان یکی از عوامل مؤثر در کنترل تورم نیز عمل کرده است. یوسفی با اشاره به تجربه مسکن مهر و خودمالکی در اوایل دهه ۹۰ اظهار کرد: در آن دوره حدود ۵۰ همت خط اعتباری به بخش مسکن اختصاص یافت که با توجه به نرخ ارز آن زمان، منابع قابل توجهی بود و توانست بخشی از نیازهای مسکن را پاسخ دهد.یوسفی ادامه داد: این تجربه نشان می‌دهد حضور مردم و بخش خصوصی در ساخت‌وساز می‌تواند اجرای پروژه‌ها را تسریع کند و دولت نیز می‌تواند با رفع موانع و ایجاد بستر مناسب، زمینه مشارکت بیشتر این بخش را فراهم کند.

رشد ۶ درصدی قیمت نفت در هفته ای که گذشت

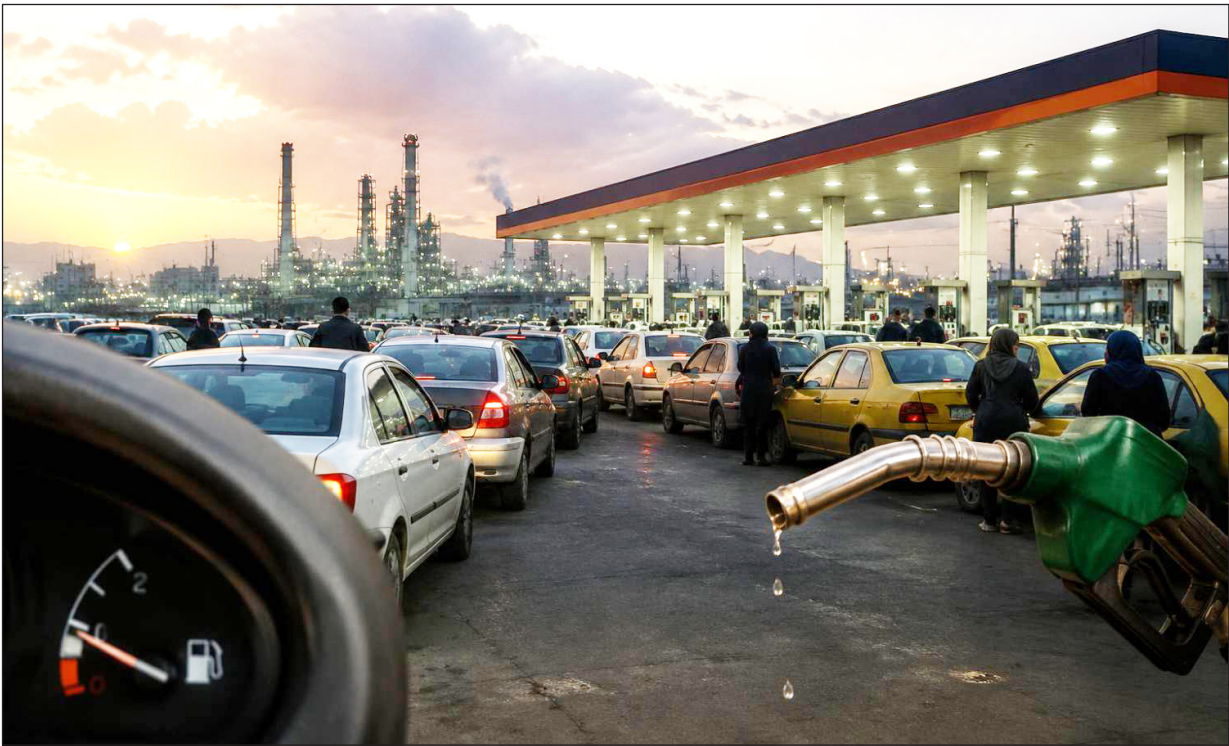
قیمت نفت در معاملات هفته گذشته با رشد بیش از ۶ درصدی به ۹۴ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه رسید. روبرتز؛ قیمت نفت خام در سایه افزایش تنش‌ها در خاورمیانه افزایش یافت، پس از آنکه رئیس متجاوز آمریکا ، شرکای تجاری ایران را به اعمال تحریم‌های اقتصادی تهدید کرد و این امر انتظارات برای کاهش عرضه در هفته‌های آینده را افزایش داد.

نفت خام برنت، شاخص بین‌المللی نفت خام، با ۶۱ سنت (معادل ۰/۶۵ درصد) افزایش، در سطح ۹۴٫۳۹ دلار در هر بشکه بسته شد. نفت خام وست تگزاس اینترمدیت (WTI) آمریکا نیز با ۲۳ سنت (معادل ۰/۲۶ درصد) افزایش، در سطح ۸۷٫۰۶ دلار در هر بشکه به کار خود پایان داد. شاخص برنت در این هفته ۶/۳۹ درصد و نفت سبک آمریکا ۵/۶۶ درصد رشد داشته‌اند و هر دو در جلسه معاملاتی قبلی به بالاترین سطح خود از ۲۴ ژوئیه دست یافتند. با افزایش حوادث مربوط به کشتیرانی و اقدامات تلافی‌جویانه در برابر تحریم‌های اقتصادی و همچنین در شرایطی که که ترافیک عبوری از تنگه هرمز همچنان بسیار پایین‌تر از سطح عادی است افزایش قیمت نفت می‌تواند تشدید شود؛ همچنین «فیل فلین»، تحلیلگر ارشد شرکت رایس فیوچرز گروپ گفت: راه‌های جایگزین و منابع عرضه در حالی یافت می‌شوند که عرضه انرژی در تنگه هرمز همچنان تحت فشار است.

قیمت نفت به دلیل نگرانی‌ها در مورد ادامه محدودیت عرضه از سوی تولیدکنندگان عمده نفت مانند عربستان سعودی، عراق، امارات متحده عربی و کویت، افزایش یافته است همچنین توافق صلح قبلی بین ایالات متحده و ایران این هفته منقضی شد و هیچ یک از دو طرف تلاشی برای ازسرگیری مذاکرات انجام ندادند.

ادامه اختلال در عرضه

براساس داده‌های شرکت کپلر هفت کشتی تجاری روز پنجشنبه از تنگه هرمز عبور کردند که تنها نصف تعداد روز قبل بود؛پیش از آغاز حملات آمریکا و اسرائیل علیه ایران در اواخر فوریه، تنگه هرمز حدود یک پنجم از عرضه جهانی نفت و گاز طبیعی مایع را مدیریت می‌کرد. با نزدیک شدن به شش‌مین ماه جنگ، اختلالات در جریان انرژی از این آبراه همچنان پابرجاست./تنسیم



گزارش قلم اقتصاد از فشار مصرف بنزین بر منابع کشور؛

ناترازی بنزین و فشار بر بازار سوخت

نیز تقویت می‌کند. هرچند نمی‌توان همه ناترازی را به قاچاق نسبت داد، اما اختلاف قیمت به اندازه‌ای است که کنترل مرزها و شبکه توزیع را به مسئله‌ای دائمی برای دستگاه‌های نظارتی تبدیل کرده است. قاچاق سوخت، منابع یارانه‌ای کشور را از مصرف‌کننده داخلی و تولیدکننده واقعی دور می‌کند و سود آن به شبکه‌های غیررسمی می‌رسد. موضوع مهم دیگر، عقب‌ماندگی حمل‌ونقل عمومی از نیاز واقعی شهرها و جاده‌هاست.

در بسیاری از کلان‌شهرها، کمبود واگن مترو، اتوبوس فرسوده، ضعف اتصال حومه به مرکز شهر و نبود شبکه کارآمد حمل‌ونقل ترکیبی، شهروندان را به استفاده روزانه از خودرو شخصی سوق می‌دهد. بنابراین، حل ناترازی بنزین فقط از مسیر پالایشگاه و تولید بیشتر ممکن نیست.

حتی اگر ظرفیت تولید افزایش یابد، رشد مستمر تقاضا می‌تواند در فاصله‌ای کوتاه اثر این سرمایه‌گذاری را خنثی کند. در کنار این مسائل، طرح‌هایی درباره

بازنگری در شیوه توزیع یارانه بنزین مطرح شده است. در برخی پیشنهادها، سهمیه یارانه‌ای برای خودروها حفظ می‌شود و بخشی از یارانه به خانوارهای فاقد خودرو یا توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد.

مزیت چنین طرحی، حرکت از یارانه مبتنی بر مالکیت خودرو به سمت یارانه مبتنی بر افراد و خانوارهاست. با این حال، اجرای هر نوع اصلاح نیازمند طراحی دقیق، اقناع افکار عمومی و جلوگیری از وارد شدن فشار هزینه‌ای به دهک‌های کم‌درآمد است.

راه‌حل پایدار، مجموعه‌ای از اقدامات هم‌زمان است: افزایش کیفیت و بهره‌وری خودروهای داخلی، اسقاط واقعی ناوگان فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، کنترل هوشمند قاچاق، مدیریت مصرف در سفرهای بین‌شهری و اصلاح تدریجی و عادلانه یارانه سوخت.

ناترازی بنزین اکنون فقط مسئله جایگاه‌های عرضه نیست؛ این بحران به بودجه، ارز، آلودگی هوا، امنیت انرژی و عدالت در توزیع یارانه‌ها گره خورده است.

بخش‌هایی مانند توسعه پالایشگاه‌ها، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر یا تأمین تجهیزات صنعتی به کار گرفته شود. ریشه ناترازی بنزین را باید در ترکیبی از عوامل ساختاری جست‌وجو کرد. نخستین عامل، مصرف بالای خودروهای داخلی و فرسوده است.

بخش قابل توجهی از ناوگان سواری کشور، استاندارد مصرف سوخت فاصله معناداری با خودروهای کم‌مصرف جهانی دارد.

خودروهایی که در بسیاری از کشورها به‌دلیل مصرف بالا و آلایندگی، از چرخه تردد خارج شده‌اند، همچنان در جاده‌ها و خیابان‌های ایران فعال‌اند. به همین دلیل، هر افزایش تعداد خودرو یا رشد سفرهای جاده‌ای، مستقیماً به رشد مصرف بنزین تبدیل می‌شود.

عامل دوم، قیمت‌گذاری یارانه‌ای و فاصله سنگین قیمت بنزین در داخل کشور با قیمت‌های منطقه‌ای است.

این شکاف، علاوه بر افزایش انگیزه مصرف‌گریرصوری، زمینه قاچاق سوخت را

آیندا برخورداری

مصرف بنزین در ایران به سطحی رسیده که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً یک مسئله فصلی یا نتیجه افزایش سفرهای تابستانی دانست.

برآوردهای مطرح‌شده از مصرف روزانه حدود ۱۳۷ میلیون لیتر بنزین خبر می‌دهد؛ رقمی که در مقایسه با ظرفیت تولید داخلی، فشار قابل‌توجهی بر زنجیره تأمین، بودجه عمومی و تراز تجاری انرژی وارد می‌کند. در شرایطی که تولید روزانه بنزین در محدوده ۱۲۰ میلیون لیتر ارزیابی می‌شود، شکاف میان عرضه و تقاضا در روزهای اوج مصرف می‌تواند به بیش از ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر برسد.

این فاصله، دولت را ناگزیر می‌کند از ذخایر استراتژیک استفاده کند یا واردات بنزین را افزایش دهد؛ مسیری که با توجه به هزینه‌های ارزی، دشواری‌های نقل‌وانتقال پول و محدودیت‌های تجاری، به یک چالش جدی برای اقتصاد کشور تبدیل می‌شود. واردات بنزین در واقع به معنای تخصیص ارزی است که می‌تواند در

وزیر نیرو:

پژوهشگاه نیرو باید حل مسائل صنعت آب و برق را در اولویت قرار دهد

وزیر نیرو با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها و دانشمندان کشور برای حل مسائل صنعت آب و برق گفت: پژوهشگاه نیرو باید به سکویی برای پیوند میان مراکز علمی و صنعت تبدیل شود و دستاوردهای پژوهشی را به مرحله اجرا و تجاری‌سازی برساند.

وزارت نیرو، عباس علی‌آبادی در آیین تکریم و معارفه رئیس پژوهشگاه نیرو، با اشاره به انتصاب "امیر دودایی‌نژاد" به‌عنوان رئیس جدید این پژوهشگاه، اظهار کرد: اگر پژوهشگاه نیرو را مجموعه‌ای مشابه سایر پژوهشگاه‌های کشور بدانیم و تصور کنیم فعالیت‌های آن را می‌توان به دیگر مراکز پژوهشی واگذار کرد، جایگاه واقعی آن را نشناخته‌ایم.وی افزود: پژوهشگاه نیرو باید محل انجام پژوهش‌های خاص و متفاوت و بستری برای برقراری ارتباط میان مؤسسات پژوهشی و صنعت باشد؛ در این صورت، این مجموعه جایگاهی ارزشمند و اثرگذار خواهد داشت.وزیر نیرو با بیان اینکه کشور و تمدن ایران در حوزه دانش و توانمندی‌های علمی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد، از تلاش‌های **مجتبی اکبری عمیدپور**، رئیس پیشین پژوهشگاه نیرو، قدردانی کرد و گفت: از ایشان به‌خاطر توفیقات گسترده و همچنین پذیرش مسئولیت در این مجموعه و همکاری در این مدت تشکر می‌کنم؛ چراکه وی شخصیتی علمی و ارزشمند است. علی‌آبادی با تبریک انتصاب دودایی‌نژاد، ادامه داد: امیدوارم نتیجه این مسئولیت، قرار گرفتن حل مسئله در دستور کار پژوهشگاه نیرو و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های دانشگاهی و علمی کشور برای رفع مشکلات باشد.وی، به‌کارگیری دستاوردهای پژوهشی و تجاری‌سازی نتایج تحقیقات را از دیگر مأموریت‌های مهم پژوهشگاه نیرو بر برشمرد و گفت: در سازمان‌های عالی، معمولاً مدیریت آژون مجموعه انتخاب می‌شود. اینکه امروز توانسته‌ایم فردی از داخل سازمان را برای مدیریت همان مجموعه انتخاب کنیم، اقدامی مهم است.

بدهی ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیارد مترمکعبی به آبخوان‌ها

وزیر نیرو با اشاره به نزدیک شدن فصل پاییز و پیش‌بینی‌های مختلف درباره وضعیت بارش‌ها، ابراز امیدواری کرد بارندگی‌های پاییز و زمستان مناسب باشد و افزود: وضعیت منابع آب کشور مطلوب نیست و سفره‌های زیرزمینی به‌شدت تحت تأثیر قرار گرفته‌اند. وی ادامه داد: در سال‌های گذشته حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیارد مترمکعب بدهی برای کشور به آبخوان‌ها ایجاد کرده‌ایم.

علی‌آبادی با هشدار نسبت به شرایط نامناسب برخی دشت‌های کشور، تصریح کرد: وضعیت در بعضی دشت‌ها به‌اندازه‌ای نامطلوب است که باید نگران از دست رفتن آبخوان‌ها باشیم. پژوهشگاه نیرو از همین امروز مأموریت دارد مطالعات لازم را درباره بارش‌های پیش‌رو انجام دهد و توصیه‌های خود را هرچه سریع‌تر ارائه کند.

وی از پژوهشگران و کارشناسان پژوهشگاه نیرو خواست در این زمینه به وزارت نیرو کمک کنند و گفت: حل مسائل آب کشور نیازمند مطالعات دقیق، تصمیم‌گیری علمی و ارائه راهکارهای عملیاتی است.

تلاش برای تبدیل ایران به صادرکننده برق

وزیر نیرو با اشاره به چالش‌های صنعت برق و پشت سر گذاشتن روزهای اوج مصرف تابستان، اظهار کرد: اگر این هفته را نیز پشت سر بگذاریم، مشکلات اصلی تابستان را پشت سر گذاشته‌ایم و فاصله چندانی با متعادل شدن شرایط نداریم.وی افزود: از این پس باید برای ایجاد «ناترازی مثبت» تلاش کنیم؛ به این معنا که شرایط را به‌گونه‌ای پیش ببریم که کشور به صادرکننده برق تبدیل شود.

علی‌آبادی گفت: باید تا پایان امسال ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی را به بیش از خورشیدی را به بیش از ۱۰ هزار مگاوات برسانارتی را تکمیل کنیم و در بخش‌های مختلف صنعت برق نیز اقدامات لازم را انجام دهیم./ایرنا

ریشه ناترازی

بنزین را باید

در ترکیبی از

عوامل ساختاری

جست‌وجو کرد.

نخستین عامل،

مصرف بالای

خودروهایی داخلی

و فرسوده است

درخشش شرکت گاز کردستان در همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز کشور

شاهو محمدی ، سنندج: شرکت گاز کردستان با تکیه بر رویکرد مسئولانه در حوزه محیط زیست و توسعه پایدار، موفق به دریافت لوح «واحد خدماتی سبز» در بیست‌وپنجمین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز کشور شد. در بیست‌وپنجمین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز کشور، لوح «واحد خدماتی سبز» به شرکت گاز کردستان اعطا شد و مدیرعامل این شرکت، این لوح ارزشمند را از سخنگوی دولت و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور دریافت کرد. کسب این عنوان ملی، بیانگر اهتمام و رویکرد جدی شرکت گاز کردستان به صیانت از محیط زیست، رعایت الزامات زیست‌محیطی و حرکت در مسیر توسعه پایدار است؛ رویکردی که طی سال‌های اخیر در بخش‌های مختلف فعالیت این شرکت مورد توجه قرار گرفته است. شرکت گاز کردستان به‌عنوان یکی از مجموعه‌های خدمات‌رسان و زیرساختی استان، در کنار رسالت اصلی خود در تأمین و توزیع پایدار گاز طبیعی، توجه به مسئولیت‌های اجتماعی و زیست‌محیطی را نیز به‌عنوان بخشی از مأموریت سازمانی خود دنبال می‌کند. اجرای برنامه‌های مرتبط با مدیریت و بهینه‌سازی مصرف انرژی، ارتقای بهره‌وری، کاهش آثار زیست‌محیطی فعالیت‌ها و توسعه فرهنگ مصرف بهینه، از جمله رویکردهایی است که در این مسیر مورد توجه قرار گرفته است. دریافت لوح «واحد خدماتی سبز» در یکی از رویدادهای مهم ملی حوزه محیط زیست، علاوه بر ثبت یک موفقیت ارزشمند برای شرکت گاز کردستان، نشان‌دهنده تلاش مجموعه مدیریتی و کارکنان این شرکت برای ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی و حرکت همسو با سیاست‌های کلان کشور در زمینه حفاظت از محیط زیست و توسعه پایدار است. این موفقیت، حاصل نگاه هدفمند و مسئولانه شرکت گاز کردستان به مقوله محیط زیست و نتیجه تلاش و همراهی کارکنان از مجموعه در اجرای برنامه‌ها و الزامات زیست‌محیطی است؛ رویکردی که می‌تواند زمینه‌ساز تداوم اقدامات مؤثر و دستیابی به دستاوردهای بیشتر در مسیر ارائه خدمات پایدار و مسئولانه به مردم استان باشد.

برگزاری کارگاه آموزشی محصولات تجاری و سازمانی در مخابرات منطقه اصفهان

کارگاه آموزشی محصولات تجاری و سازمانی مخابرات با هدف معرفی و تشریح خدمات و محصولات جدید، ارتقای توانمندی نمایندگان تجاری در ارائه و فروش خدمات به مشتریان سازمانی و شرکتی و بررسی چالش‌های بازار و رقبا، روز سه‌شنبه ۲۷ مردادماه ۱۴۰۵ به صورت ویدئوکنفرانسی در مخابرات منطقه اصفهان برگزار شد. به گزارش مؤده ایزدی_خبرنگار قلم اقتصاد و به نقل از روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، کارگاه آموزشی محصولات تجاری و سازمانی با حضور نمایندگان تجاری شهرستان‌های استان اصفهان و همچنین نمایندگان تجاری مخابرات منطقه چهارمحال و بختیاری برگزار شد. در این کارگاه، امیر تیموری، مدیر توسعه محصول نورونتا و مسعود سلیمی، مدیر توسعه محصول تلفن ثابت تجاری و فاطمه پیرمردانی، رئیس اداره وفاداری و تجربه مشتریان تجاری و سازمانی مخابرات ایران، ضمن ارائه توضیحات تخصصی، قابلیت‌ها و مزایای محصولات و سرویس‌های جدید حوزه تجاری و سازمانی را تشریح کردند. در بخش معرفی محصولات، سرویس‌های نورونتا، هم‌تل، صانتل، سرشماره‌های چهار و پنج رقمی، تل‌ایکس، بانک‌تل، ایران‌تل، تک‌تل، سازمان‌تل، کدسان و سایر محصولات و خدمات مرتبط معرفی و درباره کاربردها و ظرفیت‌های هر یک توضیحات لازم ارائه شد.



تزریق ۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب اردبیل

اردبیل قلم اقتصاد-شجיעی مهدی مرادجو، مدیرعامل آب و فاضلاب استان اردبیل در جلسه شورای فنی استان و بازدید اعضای شورای فنی از تصفیه‌خانه آب اردبیل، اظهار کرد: برای حل مشکل فاضلاب شهر اردبیل، تکمیل تصفیه‌خانه مدول دوم جزو دغدغه‌های اصلی بوده که با تزریق ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل بانک ملی، قرار است این پروژه به سرعت تکمیل و راه‌اندازی شود. وی افزود: با عقد قرارداد، مقرر شده تا این منابع به سرعت تزریق شود که ما از پیگیری‌های استاندار اردبیل و نمایندگان استان در تخصیص این منابع قدردانی می‌کنیم و دستگاه‌های نظارتی و دادستان اردبیل نیز در این زمینه سنگ تمام گذاشتند. مرادجو تصریح کرد: با تزریق این اعتبار، به سرعت تکمیل فاز دوم مدول دوم تصفیه‌خانه به

انجام خواهد رسید تا در دهه فجر سال جاری، شاهد افتتاح این پروژه به عنوان محوری‌ترین طرح توسعه زیرساختی استان اردبیل باشیم. استان اردبیل بیان کرد: انتقال آب از حوضه قزل‌اوزن و سفیدرود هدف‌گذاری شده، اما در سال‌های اخیر، تزریق منابع بسیار محدود بوده؛ به طوری که در سال گذشته، ۸۰ میلیارد تومان و امسال، ۶۰۰ میلیارد تومان برای انتقال آب از سفیدرود اختصاص یافته است. سالانه ۳ تا ۴ هزار میلیارد تومان منابع نیاز است تا فازهای تکمیلی آبرسانی به اردبیل انجام شده و به مرحله اجرا برسد. وی در ادامه گفت: مطالعات طرح آبرسانی به اردبیل از سال ۱۳۸۰ شروع شده و بعد از بهره‌برداری از سد یامچی و منابع آب زیرزمینی در سال‌های اخیر، به دلیل افزایش جمعیت و شرایط

گزین، قزل‌اوزن تعیین شده تا آبرسانی از طریق سد سفیدرود انجام شود تا بر اساس ماده ۲۳، شاهد آبرسانی به دشت اردبیل باشیم. مدیرعامل آب و فاضلاب استان اردبیل ادامه داد: در حال حاضر، به دلیل تکمیل نشدن زون‌بندی در داخل شهر، برخی از همشهریان با فشار کم آب روبرو هستند که انتظار می‌رود در کنار تکمیل ۳ مخزن داخل شهر و ارتقای مخزن مسکن ملی، نسبت به تکمیل پروژه زون‌بندی و کاهش افت فشار، برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات مؤثر به انجام برسد. وی دلیل طولانی شدن انتقال آب به اردبیل را تزریق نشدن منابع مالی در سال‌های گذشته اعلام کرد و گفت: با اجرای دو پروژه برج شناور و برج آبگیر، برداشت آب از سد یامچی در سطوح بالاتر انجام می‌شود تا مشکلی از باب کیفیت آب وجود نداشته باشد.

سد یامچی با حجم ۸۵ میلیون متر مکعب برای کشاورزی اجرایی شده بود که امروز از آن به عنوان آب تأمین‌کننده آب شرب استفاده می‌شود

اجرای ۶۰ پروژه برق‌رسانی در گچساران با اعتبار بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال

گچساران-رئیس اداره برق گچساران گفت: ۶۰ پروژه عمرانی و زیرساختی برق با اعتباری بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال امسال در این شهرستان اجرا شده که پنج پروژه شاخص از این طرح‌ها در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد. علی روانگرد در جمع اظهار کرد: بخش زیادی از اعتبارات این پروژه‌ها از محل عوارض برق تأمین شده و طرح‌های اجراشده در مناطق مختلف شهری و روستایی از جمله دیل، آرو، چهاربیشه و شهرک مهاجرین اجرا شد. وی افزود: توسعه و بهسازی زیرساخت‌های برق‌رسانی، افزایش قابلیت اطمینان شبکه و تأمین برق پایدار برای مشترکان از مهمترین اهداف اجرایی این طرح‌هاست.

اجرای طرح‌های ویژه برای کاهش خاموشی‌ها رئیس اداره برق گچساران با اشاره به اجرای طرح‌های "سامان" و "امید" برای افزایش پایداری شبکه گفت: در قالب طرح سامان، ۱۵ فیدر بحرانی شهرستان از جمله فیدرهای باباکلان، خیرآباد و مرکز شهر شناسایی و اقدامات اصلاحی برای کاهش نرخ خاموشی و افزایش قابلیت اطمینان آنها در حال اجراست. روانگرد ادامه داد: شبکه برق گچساران دارای یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر شبکه فشار متوسط و صد‌ها دستگاه ترانسفورماتور است که برق مورد نیاز حدود ۵۷ هزار مشترک را تأمین می‌کند./ ایرنا

پاسخگویی شهردار رشت به مطالبات شهروندان در سامانه سامد

مرجان عباس زاده ا رشت - راستای تداوم ارتباط مستقیم مدیران با شهروندان و پاسخگویی به مطالبات مردمی، سید اسماعیل میرغضنفری، فرماندار رشت و رحیم شوقی، شهردار رشت در سامانه سامد و برنامه پاسخگویی و بازرسی استانداری حضور یافتند. در این برنامه، مسائل و درخواست‌های مطرح‌شده از سوی شهروندان مورد بررسی قرار گرفت و مدیران حاضر ضمن استماع دغدغه‌ها و مطالبات مردم، نسبت به ارائه پاسخ و پیگیری موضوعات مطرح‌شده اقدام کردند. همچنین سید شمس شفیعی، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر رشت و مرتضوی، رئیس بازرسی شهرداری رشت نیز در این برنامه حضور داشتند و در فرآیند بررسی و پاسخگویی به درخواست‌های مردمی مشارکت کردند. گفتنی است، این برنامه با هدف تقویت ارتباط مستقیم مسئولان با شهروندان، رسیدگی به مطالبات عمومی و تسریع در فرآیند پاسخگویی و پیگیری مسائل و درخواست‌های مردم برگزار شد.

اجرای ۶۰ پروژه برق‌رسانی در گچساران با اعتبار بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال

گچساران-رئیس اداره برق گچساران گفت: ۶۰ پروژه عمرانی و زیرساختی برق با اعتباری بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال امسال در این شهرستان اجرا شده که پنج پروژه شاخص از این طرح‌ها در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد. علی روانگرد در جمع اظهار کرد: بخش زیادی از اعتبارات این پروژه‌ها از محل عوارض برق تأمین شده و طرح‌های اجراشده در مناطق مختلف شهری و روستایی از جمله دیل، آرو، چهاربیشه و شهرک مهاجرین اجرا شد. وی افزود: توسعه و بهسازی زیرساخت‌های برق‌رسانی، افزایش قابلیت اطمینان شبکه و تأمین برق پایدار برای مشترکان از مهمترین اهداف اجرایی این طرح‌هاست.

اجرای طرح‌های ویژه برای کاهش خاموشی‌ها رئیس اداره برق گچساران با اشاره به اجرای طرح‌های "سامان" و "امید" برای افزایش پایداری شبکه گفت: در قالب طرح سامان، ۱۵ فیدر بحرانی شهرستان از جمله فیدرهای باباکلان، خیرآباد و مرکز شهر شناسایی و اقدامات اصلاحی برای کاهش نرخ خاموشی و افزایش قابلیت اطمینان آنها در حال اجراست. روانگرد ادامه داد: شبکه برق گچساران دارای یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر شبکه فشار متوسط و صد‌ها دستگاه ترانسفورماتور است که برق مورد نیاز حدود ۵۷ هزار مشترک را تأمین می‌کند./ ایرنا

افتتاح ۳۷ طرح معدنی در هفته دولت

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت که در هفته دولت حدود ۳۷ طرح صنعتی، معدنی و زیرساختی در ۱۱ استان کشور افتتاح خواهد شد.

محمدمسعود سمیعی‌نژاد روز شنبه در آیین اختتامیه جشنواره «رسانه؛ معدن و صنایع معدنی» اظهار داشت: ارزش این طرح‌ها حدود ۱.۴ میلیارد دلار است که اجرای این طرح‌ها علاوه بر توسعه ظرفیت‌های تولیدی، زمینه اشتغال بیش از ۲ هزار نفر را به صورت مستقیم فراهم خواهد کرد.

وی با تأکید بر نقش راهبردی معدن و صنایع معدنی در اقتصاد کشور گفت: معدن فقط به استخراج سنگ و خاک محدود نمی‌شود، بلکه زنجیره‌ای بزرگ از تولید و ایجاد ثروت است و هر اختلال در یکی از حلقه‌های این زنجیره می‌تواند بخش قابل توجهی از صنعت کشور را تحت تأثیر قرار دهد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به مشکلات اقتصادی رسانه‌ها در شرایط کنونی، بر ضرورت حمایت از فعالیت‌های پژوهشی و تخصصی در حوزه معدن تأکید کرد و گفت: در شرایط جنگ، بسیاری از رسانه‌ها با مشکلات درآمدی مواجه شدند و باید تلاش کنیم از ظرفیت پژوهشگران و رسانه‌های تخصصی برای تولید محتوای علمی و پژوهشی در حوزه معدن استفاده کنیم.

سمیعی‌نژاد ادامه‌داد: برگزاری جشنواره‌ها و تولید مقالات و پژوهش‌های تخصصی می‌تواند در تبیین جایگاه معدن و صنایع معدنی برای تصمیم‌گیران و دولتمردان مؤثر باشد. وی تأکید کرد: ابتدا باید اهمیت و نقش معدن و صنایع معدنی را برای دولتمردان تبیین کنیم و سپس این نگاه را به جامعه و مردم منتقل کنیم. پژوهش‌ها و مقالاتی که توسط خبرنگاران تهیه می‌شود، در صورتی که به دست تصمیم‌گیران برسد، می‌تواند در سیاست‌گذاری‌های کشور اثرگذار باشد. معاون وزیر صمت با اشاره به آثار حملات و آسیب‌های واردشده به بخش تولید و صنایع معدنی در جریان جنگ، گفت: سیاست دشمن این بود که با هدف قرار دادن بخش تولید، درآمد و معیشت کارگران، زنجیره تولید کشور را تحت تأثیر قرار دهد.وی افزود: وقتی یک حلقه از زنجیره تولید تحت تأثیر قرار می‌گیرد، نباید تصور کنیم فقط یک کارخانه آسیب دیده است؛ بلکه بخش بزرگی از صنعت کشور تحت تأثیر قرار خواهد گرفت./ایرنا



اتابک:

توسعه صنعتی با حفاظت از محیط زیست محقق می‌شود

وزیر صمت ناترازی انرژی را میراثی از دوره‌های گذشته عنوان و اظهار کرد: ناترازی انرژی فشار قابل توجهی بر تولید و محیط زیست وارد کرده است و تلاش دولت برای رفع این ناترازی، سرمایه‌گذاری گسترده صنایع در تولید انرژی را نیز به دنبال داشته است.وی افزود: تعداد زیادی از نیروگاه‌های برق خورشیدی توسط صنایع بزرگ و حتی واحدهای کوچک در شهرک‌های صنعتی ایجاد شده است. این سرمایه‌گذاری‌ها تنها پاسخی به محدودیت برق نیستند، بلکه افزایش امنیت انرژی، کاهش مصرف سوخت و کاهش فشار بر محیط زیست را نیز به دنبال دارند.

کاهش برداشت صنعتی از زاینده‌رود به صفر رسید

وی با اشاره به طرح انتقال آب دریای عمان و خلیج فارس به استان اصفهان اظهار کرد: با افتتاح مرحله نخست این طرح، برداشت آب صنعت از زاینده‌رود به صفر رسید چراکه زاینده‌رود یک سرمایه طبیعی و بخشی از میراث زیست‌محیطی مردم ایران است و کاهش فشار بهره‌برداری صنعتی از آن اهمیت مستقیمی برای محیط زیست دارد.

اتابک تأکید کرد: این تجربه نشان می‌دهد حفاظت از محیط زیست همیشه به معنای محدود کردن فعالیت صنعتی نیست، بلکه

احداث نیروگاه های تجدیدپذیر توسط صنایع و معدن

گاهی با تغییر الگوی تأمین نیاز صنعت می‌توان هم تولید را حفظ کرد و هم فشار بر منابع طبیعی را کاهش داد.اتابک ادامه داد: در بیش از ۸۰ درصد واحدهای مشمول نیز سیستم پایش آنلاین مستقر شده است. امروز می‌توان گفت مسئولیت در برابر محیط زیست در حال تبدیل شدن به بخشی از مدیریت تولید است و گام بعدی آن است که این مسئولیت با فناوری، سرمایه‌گذاری و منافع اقتصادی بنگاه پیوند قوی‌تری پیدا کند.

وزیر صمت با اشاره به اهمیت بخش معدن اظهار کرد: برنامه هفتم رشد ۱۳ درصدی بخش معدن را هدف‌گذاری کرده است و تحقق این هدف برای پرهیز از خام‌فروشی، توسعه زنجیره‌های ارزش، اشتغال، ارزآوری و تأمین امنیت مواد اولیه کشور اهمیت دارد. توسعه معدنی باید همزمان با حفاظت از سرمایه‌های طبیعی کشور دنبال شود.

راهکاری برای کاهش

تعارض‌های معدنی و زیست‌محیطی وی با اشاره به ضرورت هوشمندسازی فرآیندهای محیط زیستی گفت: فرآیندهای محیط زیستی باید متناسب با نیازهای توسعه‌ای کشور هوشمند شوند و در موضوعاتی مانند ماده ۲۴ قانون معادن، تصمیم‌گیری مشترک دستگاه‌ها اهمیت ویژه‌ای دارد./ایرنا

اقتصاد چرخشی
در این برنامه
به‌عنوان یک الگوی
اقتصادی مورد
توجه قرار گرفته
و اکنون باید میان
سیاست‌های
مصوب و
ظرفیت‌های واقعی
صنعت پیوند
عمیق‌تری ایجاد
شود

موتورسیکلت نو گران شد؛ جان گرفتن

بازار دست‌دوم و تعمیر

رشد قیمت و کمبود قطعه، خریداران موتورسیکلت را از بازار نو به تعمیرگاه‌ها و بازار دست‌دوم کشانده است. بازار موتورسیکلت امسال با یک تناقض روشن روبه‌روست محصول گران‌تر شده، اما فروش رونق ندارد. در ادبیات بازار، این وضعیت را می‌توان گرانی بدون رونق نامید؛ شرایطی که در آن افزایش هزینه‌ها به قیمت نهایی منتقل می‌شود، اما افت قدرت خرید اجازه نمی‌دهد این افزایش قیمت به رشد ارزش واقعی معاملات یا سودآوری پایدار در زنجیره صنعت تبدیل شود.داده‌های فعالان صنفی نشان می‌دهد مسئله بازار تنها نرخ ارز نیست. موتور، قطعه، مواد اولیه، حقوق نیروی انسانی، حمل‌ونقل، انرژی و هزینه‌های عمومی، همزمان در حال فشار آوردن به قیمت تمام‌شده هستند. در طرف دیگر، مصرف‌کننده‌ای قرار دارد که بودجه او نه‌تنها با رشد قیمت موتورسیکلت، بلکه با افزایش هزینه‌های زندگی نیز تضعیف شده است.به گفته اصغر فرضی‌پور قره‌لر، رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران، تخصیص ارز به واردکنندگان در سال جاری عملاً متوقف شده و ثبت سفارش نیز با دشواری انجام می‌شود. این مسئله برای صنعتی که بخشی از زنجیره آن به واردات قطعات متصله و مواد اولیه وابسته است، به‌سرعت خود را در حجم تولید و عرضه نشان می‌دهد.تولیدکننده یا واردکننده در چنین شرایطی با دو گزینه بررسیک مواجه است یا تأمین کالا را کاهش دهد یا اتکا به ارز بازار، هزینه بالاتری را بپذیرد؛ هزینه‌ای که در نهایت باید در قیمت فروش محصول لحاظ شود. از سوی دیگر، ابهام در مبادی ورود کالا و مسیرهای وارداتی، هزینه و زمان تأمین را افزایش داده و امکان برنامه‌ریزی منظم برای عرضه را محدود کرده است.همین کاهش عرضه، در بازاری که تقاضای حمل‌ونقل شخصی و تجاری همچنان وجود دارد، زمینه افزایش قیمت را فراهم می‌کند. با این حال، افزایش قیمت لزوماً به افزایش فروش منجر نشده است؛ زیرا بخش بزرگی از متقاضیان، توان خرید محصول نو را از دست داده‌اند.

چرا آمار رشد قیمت‌ها متفاوت است؟

برآورد فعالان بازار از میزان افزایش قیمت، یکسان نیست؛ زیرا بازار موتورسیکلت از مدل‌های سبک شهری تا نمونه‌های تجاری، باری و برندهای مختلف را در بر می‌گیرد. در حالی که برخی گزارش‌های صنفی از جهش‌های بالاتر در دوره‌های زمانی گذشته حکایت دارد، فرضی‌پور رشد میانگین قیمت‌ها از ابتدای سال را حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد اعلام می‌کند.این اختلاف اعداد لزوماً تناقض نیست. نرخ رشد قیمت در مدل‌های مختلف، با توجه به سهم قطعات وارداتی، کاربرد موتورسیکلت، سطح داخلی‌سازی، نوع برند، هزینه تأمین و موجودی انبار متفاوت است. به همین دلیل، برای سنجش وضعیت بازار باید علاوه بر نرخ رشد قیمت روی تابلو فروش، به هزینه جایگزینی محصول و توان عرضه مجدد نیز توجه کرد.فشار ارزی در صنعت موتورسیکلت پررنگ است، اما همه داستان نیست. رشد دستمزد، هزینه انرژی، خدمات عمومی، حمل‌ونقل و مواد اولیه، از زین و پلاستیک تا قطعات فلزی و سامانه‌های فنی، در قیمت نهایی اثر می‌گذارد.بنابراین، افزایش قیمت در بازار امروز فقط پیامد خرید ارز گران نیست؛ بلکه خروجی یک زنجیره هزینه‌ای است که از کارخانه و واردات شروع می‌شود و به شبکه فروش، تعمیرگاه و در نهایت مصرف‌کننده می‌رسد.

یکی از نشانه‌های تغییر مقیاس قیمتی بازار، قیمت موتورسیکلت‌های تجاری مورد استفاده در حمل‌ونقل است. بر اساس اظهارات فرضی‌پور، ارزان‌ترین مدل‌های تجاری اکنون در محدوده ۲۷۰ میلیون تومان قرار دارند و عملاً محصولی زیر ۲۵۰ میلیون تومان در بازار دیده نمی‌شود./تسنیم

افزایش ظرفیت پزشکی باید مبتنی بر
نیازسنجی آماری و سطح بندی
خدمات باشد

اشتباه با اشاره به نظام سطح‌بندی خدمات سلامت گفت: «در موضوع بحث عنوان «سطح‌بندی خدمات» دو چالش اصلی وجود دارد. اول، مشخص می‌کند چه خدماتی باید در هر جریعت و هر سطح خدماتی وجود داشته باشد و چه خدماتی، به‌ویژه خدمات غیر اورژانسی، می‌تواند از طریق نظام ارجاع پوشش داده شود. چنگیز کردی کرد: از ارزیابی دقیق نظام ارجاع پوشش باید اطمینان گرفت که در صورتی که در دربارۀ نظام به افزایش ظرفیت رسته‌های مختلف اظهار نظر شود، در صورتی که در این زمینه نیازها را بر اساس چه شاخص‌های سنجشی می‌توان ارزیابی کرد. نمی‌توان صرفاً بر اساس اینکه در یک رستوران تخصصی یک رسته وجود ندارد، اعلام کرد که حتماً باید آن رسته را در آنجا ایجاد کرد؛ تصمیم‌گیری باید مبتنی بر آمار و داده‌های موجود باشد. یونسف ادامه داد: برای تربیت متخصصان رسته‌های مختلف باید آموزش‌های تخصصی و سایر رسته‌های تخصصی، باید توجه شود که ما رشته‌های ماژور از جمله داخلی، جراحی، اطفال و ... داریم و بخشی از خدمات ماژور می‌تواند بر اساس این‌ها تقسیم‌بندی شود. همچنین در برخی بیمارستان‌ها حضور متخصص طب اورژانس می‌تواند بخش قابل توجهی از نیازهای اورژانسی را برطرف کند. سید محمد...

خصص‌های پزشکی نیست

وی افزود: با سالمند شدن جمعیت، نیاز به خدمات سلامت بزرگسالان پیدا می‌کند، اما باید مشخص کنیم این نیاز دقیقاً از چه جایی است. در جوامعی که جمعیت سالمند بیشتری دارند، چه نیاز به خدمات تخصصی پزشکی وجود دارد، اما نسبت به خدمات پرستاری، مراقبتی، توانبخشی و خدمات رفاهی سالمندان بسیار بیشتر است. /ایرنا



شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، در بیست و پنجمین همایش ملی صنعت سبز با اشاره به چالش‌های پیچیده زیست‌محیطی چالش‌های آب و هوا، امروز توجه به چالش‌های پیچیده‌ای در حوزه محیط زیست مواجه است؛ تغییر اقلیم و گرمایش زمین، محدودیت منابع آب شیرین، تخریب جنگل‌ها و زیست‌موتور محرک و آلودگی هوا، چالش‌های اساسی است. وی افزود: در یک قرن گذشته، توسعه صنعتی موتور محرک رشد صنایع در جهان بوده است، بهره‌برداری بی‌رویه و به تعبیری بهره‌رشی از منابع محیط زیست موجب تولید نوار پسماند، تخریب زیستگاه‌ها، کاهش تنوع زیستی و برهم خوردن تعادل اکوسیستمی جهان شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: این شرایط مؤید آن است که دوران رشد و توسعه صنعتی به هر قیمتی و به پایان رسیده و باید میان توسعه

اقتصادی و حفاظت از محیط زیست به اشاره توازن ایجاد شده، مصاری با اشاره به گزارش اخیر برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد گفت: این گزارش با نگاهی سیستمی نشان می‌دهد که موضوعات زیست‌محیطی تغییر اقلیم، کاهش تنوع زیستی، آلاینده‌ها و تخریب سرزمین، دیگری صرفاً در مرز سیاست‌های محیط زیست باقی نمی‌مانند و آثار و پیامدهای آنها می‌تواند سیاست‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، حکمرانی، زیرساخت و نوآوری را نیز تحت تأثیر قرار دهد. وی ادامه داد: امروز اقتصاد پرچشمی در جهان از رویکرد محیط زیستی به یک مدل صنعتی و اقتصادی تبدیل شده است. طراحی برای دوام، استفاده مجدد و بازیافت، در کنار فناوری‌های دیجیتال و شفافیت زنجیره ارزش، بخش‌هایی از این مسیر کلیدی هستند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خاطرنشان کرد: شرکت‌ها و صنایع که بتوانند این تغییر را هرچه زودتر در راهبردهای سرمایه‌گذاری، فرآیند تولید و ارائه خدمات خود ایجاد کنند، قطعاً می‌توانند جایگاه متفاوتی در بازار، اقتصاد جهانی، اقتصاد پرچشمی و تاب‌آوری آینده داشته باشند.

انصاری با تأکید بر اهمیت رعایت الزامات محیط زیستی گفت: امروز رعایت قوانین، ضوابط و استانداردهای محیط زیستی صرفاً یک الزام قانونی نیست، بلکه یک ضرورت علمی، اقتصادی و اخلاقی است. اینم غذایی، پایداری اقتصادی و سلامت عمومی به حفاظت از محیط زیست مجرب شده‌اند. افزود: حفظ محیط زیست دیگر نباید به‌عنوان هزینه تلقی شود، بلکه در حقیقت بخشی از پایداری ماندگار است. به همین دلیل، مقامی مانند صنعت سبز، سبز و مدیریت سبز، رویکردهایی به فراتر از انطباق با استانداردهای محیط زیستی هستند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: این رویکردها باید در مرحله طراحی و تولید تا پایان زنجیره محصول را دربرگیرد و صرفاً به کنترل آلودگی در انتهای خط تولید محدود نشود؛ بنابراین، این رویکردها باید چرخه تولید محصول را از ابتدا تا انتها مورد توجه قرار گیرد. استانداردهای به‌موقع و رویکردهای سبز در کشور گفت: موانع اصلی این رویکردها در کشور، کمبود ساختاری و فرهنگی است. قیمت پایین انرژی و آب، انگیزه سرمایه‌گذاری در

بخش بهره‌وری سبز و استفاده از فناوری‌های نوین را کاهش می‌دهد. وی ادامه داد: در کنار ضوابط بازدارنده، به ابزارهای تشویقی و ترغیب‌کننده برای صنایع و خدمات‌دهندگان، در حال حاضر ابزارهای مالی مانند عوارض آلاینده وجود دارد و صنایع آلاینده باید یک درصد از فروش خود را به‌عنوان عوارض پرداخت کنند. اما نظر می‌رسد این ابزارهای به‌تنهایی کافی و کارآمد نیستند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خاطرنشان کرد: بخشی از واحدهای تولیدی و خدماتی ما همچنان به فناوری‌های فرسوده و کم‌بازده فعالیت می‌کنند و متأسفانه نگاه برخی مدیران صنعت هنوز این است که اقدام در حوزه محیط زیست هزینه است، نه یک سرمایه‌گذاری راهبردی، اصاری به اشاره به حرکت برخی واحدهای صنعتی به سمت مسئولیت‌پذیری محیط زیستی گفت: خوشبختانه بسیاری از مدیران واحدهای صنعتی و بنگاههای اقتصادی به سمت مسئولیت‌پذیری اجتماعی و محیط زیستی حرکت کرده و نظام مدیریت سبز را در واحدهای خود پیاده‌سازی کرده‌اند/انسیم

امروز اقتصاد
چرخشی در جهان
از یک رویکرد
محیط زیستی به
یک مدل صنعتی
و اقتصادی تبدیل
شده است

تدوین نظام‌نامه فنی و اجرایی نگهداشت بناهای تاریخی

بیات درباره آخرین وضعیت پروژه مرمت بازار تهران گفت: سال گذشته مرمت و بازسازی جداره‌ها و بخش‌های مختلف بازار تهران تهیه و تدوین شد، در ادامه، مطالعه‌های پروژه نیز در حال انجام است. معاون بافت و بناهای تاریخی اداره کل معماری و شهرسازی سازمان اسناد و کتابخانه ملی درباره این پروژه گفت: «در سال گذشته، معاونت بافت و بناهای تاریخی اداره کل معماری و شهرسازی سازمان اسناد و کتابخانه ملی، مطالعه‌های لازم را برای مرمت بازار تهران انجام داد. بر اساس برنامهریزی انجام‌شده، در سال جاری، مطالعات اجرایی مرمت بازار تهران طی دو تا سه هفته آینده آغاز خواهد شد. در تلاش می‌کنیم فرآیند اجرایی مرمت این مجموعه تا پایان سال جاری به اتمام برسد. رویکردی تأکید بر اقدامات مربوط به قرارداد پیمانکاران و شرایط مالی این پروژه است و پس از تکمیل فرآیندهای قراردادی، عملیات مرمت بازار تهران آغاز خواهد شد.

تدوین نظام‌نامه فنی و اجرایی نگهداشت بناهای تاریخی

بیات در ادامه با اشاره به تدوین نظام‌نامه فنی و اجرایی نگهداشت بناهای تاریخی و ساختمان‌های بارزش اظهار کرد: این موضوع با پیگیری و تأکید شورای اسلامی شهر تهران و همچنین شورای فنی شهرداری تهران در حال تدوین و بررسی است.

وی افزود: تدوین این نظام‌نامه در پی تأکیدات رئیس کمیسیون شهرداری و معماری شورای اسلامی شهر تهران و با پیگیری شورای فنی شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفته است و هدف آن، ایجاد چارچوبی مشخص برای نظام نگهداشت و حفاظت از بناهای تاریخی و ارزش شهر تهران است. /اِلنا

