

قلم اقتصاد

دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۵
۲۴ آگوست ۲۰۲۴
۱۱ ربیع الاول ۱۴۴۸
شماره ۸۵۳، سال نهم
۴ صفحه ۴۰۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghtesadkhabar.com

کالبدشکافی ناترازی سوخت؛

چرا چرخ اصلاح مصرف بنزین نمی چرخد؟

سال‌هاست که صحبت از ناترازی بنزین به میان می‌آید و مدام تکرار می‌شود که مصرف بر تولید پیشی گرفته است؛ این نابرابری در تولید و مصرف به زنجیره ای از عوامل همچون ارزانی سوخت، فرسودگی خودروها، توسعه نیافتگی حمل و نقل عمومی و قاچاق گره خورده است. ناترازی بنزین در ایران، بیش از آنکه یک بحران فیزیکی در تولید باشد، بحران ساختاری در مدیریت تقاضاست؛ به این دلیل که ما در حال پر کردن مدام مخزن هستیم که سوراخ است. این اصلی‌ترین گزارهای است که باید درباره پرونده انرژی کشور پذیرفت. تا زمانی که سیاست‌گذار فقط به فکر افزایش حجم تزریق سوخت با تولید و واردات باشد و از مجاری مصرف و هدررفت غفلت کند، ناترازی درمان نمی‌شود؛ به این دلیل آشکار که ما در حال ریختن بنزین در حفره‌هایی هستیم که یازدهی سوخت را نابود می‌کنند. ناترازی بنزین در ایران، دیگر یک هشدار کارشناسی نیست؛ به مساله‌ای واقعی، پرهزینه و چندلایه تبدیل شده که هم‌زمان بر بودجه عمومی، رفاه خانوار، آلودگی هوا، امنیت انرژی و حتی حکمرانی اقتصادی کشور اثر می‌گذارد. آنچه امروز به‌عنوان کمبود بنزین یا فشار بر پالایشگاه‌ها شناخته می‌شود، در عمق خود بیش از آنکه حاصل کمبود تولید باشد، نتیجه یک زنجیره فرسوده از تصمیم‌های ناتمام در سمت تقاضاست؛ زنجیره‌ای که از خودروهای پرمصرف و فرسوده آغاز شده، به ضعف حمل‌ونقل عمومی و بی توجهی به مصرف CNG می‌رسد و در نهایت، به قاچاق سوخت در مرزها ختم می‌شود.

صفحه ۴

کشف میدان گازی جدید با ظرفیت برداشت ۵۷۰۰ میلیارد فوت مکعب گاز

صفحه ۴



اقتصادی که حتی نهادهای جهانی جرأت پیش‌بینی‌اش را ندارند

حرکت می‌کند.

در بنگاه، همین رفتار به نگهداری بیشتر نقدینگی، کاهش موجودی، کوتاه کردن قرارداده‌ها و پرهیز از تعهد بلندمدت منجر می‌شود. هرکدام از این تصمیم‌ها برای یک فرد کاملاً منطقی است، اما حاصل جمع آنها می‌تواند برای کل اقتصاد زیان‌بار باشد؛ زیرا تقاضا، سرمایه‌گذاری و اشتغال را ضعیف‌تر می‌کند.

گزارش‌های تازه رسانه‌های بین‌المللی نیز تصویر مشابهی را از سطح زندگی ترسیم می‌کنند؛ خانوارهایی که در برابر افزایش هزینه‌ها مصرف خود را محدود کرده‌اند و بنگاه‌هایی که با محیط دشوارتر تجارت و تأمین روبه‌رو هستند.

اینها صرفاً موضوعات اجتماعی نیستند. وقتی خانوار از خرید صرف‌نظر می‌کند، درآمد بنگاه کاهش می‌یابد؛ وقتی درآمد بنگاه کاهش پیدا می‌کند، استخدام و سرمایه‌گذاری عقب می‌افتد و این چرخه دوباره به قدرت خرید خانوار بازمی‌گردد.

در چنین وضعیتی شاید یکی از خطرناک‌ترین خطاها، اداره اقتصاد بر مبنای یک سناریوی خوش‌بینانه واحد باشد.

وقتی عدم‌قطعیت بالااست، سیاست‌گذاری باید دقیقاً برعکس عمل کند: چند سناریو داشته باشد، حاشیه اطمینان ایجاد کند و تصمیم‌هایی بگیرد که در صورت تغییر شرایط امکان اصلاح آنها وجود داشته باشد.

مفهوم سیاست‌گذاری مقاوم نیز از همین جا اهمیت پیدا می‌کند. در محیطی که آینده قابل پیش‌بینی نیست، قرار نیست سیاست‌گذار آینده را حدس بزند؛ باید اقتصاد را طوری اداره کند که در چند آینده متفاوت قادر به ادامه فعالیت باشد.

ذخیره مسیرهای جایگزین تجارت، کاهش اصطکاک‌های غیرضروری، جلوگیری از تغییرات پیدرپی مقررات، حفظ سرمایه در گردش بنگاه‌ها و کاهش هزینه تصمیم‌های بلندمدت، در چنین فضایی شاید ارزشمندتر از ارائه وعده‌های دقیق درباره آینده باشد.

بانک جهانی در همان گزارش، هنگام بحث درباره سرمایه‌گذاری خصوصی در اقتصادهای در حال توسعه تأکید می‌کند که افزایش ریسک و عدم‌قطعیت، نرخ بازده مورد انتظار سرمایه‌گذار را بالا می‌برد و می‌تواند به‌ویژه سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت را سرد کند.

همچنین محیط نامناسب کسب‌وکار و مشکلات تأمین مالی می‌توانند این اثر را تشدید کنند.

بنابراین مسئله ایران فقط این نیست که اقتصاد در چه نقطه‌ای قرار دارد؛ مسئله این است که فعال اقتصادی نمی‌داند چند قدم بعدی زمین چگونه خواهد بود.

برای اقتصادی که با فشار معیشتی، محدودیت منابع و دشواری تجارت روبه‌روست، این سطح از ابهام خود یک هزینه بزرگ است.

شاید هیچ نهادی نتواند امروز با اطمینان بگوید اقتصاد ایران چند ماه دیگر دقیقاً کجا خواهد بود؛ اما سیاست‌گذار می‌تواند کاری کند که مردم و بنگاه‌ها حداقل بدانند قواعد بازی قرار نیست هر روز تغییر کند.

مردم انتظار معجزه ندارند و فعال اقتصادی نیز انتظار ندارد کسی آینده را با دقت پیشگویی کند. چیزی که اقتصاد بیش از هر چیز به آن نیاز دارد، کاهش دامنه ناشناخته‌هاست.

شاید مهم‌ترین پیام گزارش‌های خارجی درباره اقتصاد ایران همین باشد: وقتی حتی پیش‌بینی آینده دشوار شده، دیگر نمی‌توان با سیاست‌های کوتاه‌مدت و آزمون‌وخطای بیشتر بر ابهام موجود افزود.

اقتصادی که آینده‌اش قابل پیش‌بینی نیست، الزاماً همان روز متوقف نمی‌شود؛ ابتدا مردم خریدهایشان را عقب می‌اندازند، بعد بنگاه‌ها سرمایه‌گذاری را متوقف می‌کنند، سپس استخدام کاهش پیدا می‌کند و سرانجام چیزی که از بین می‌رود فقط رشد نیست؛ اعتماد به امکان برنامه‌ریزی برای فرداست.

و بازگرداندن این اعتماد، بسیار سخت‌تر از اصلاح یک عدد اقتصادی است.



عکس: انستیتو آلمانی اقتصاد / تک‌نگار: مهین ساسان

صفحه ۲

گزارش قلم اقتصاد از تغییر مسیر سرمایه‌ها در بازارهای ایران:

شاخص ۶ میلیونی در سایه جهش ارز

سر مقاله



اقتصادی که حتی نهادهای جهانی
جرأت پیش‌بینی‌اش را ندارند

ساسان باقریناه
کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

گاهی وضعیت یک اقتصاد را نه از عدد رشد، نرخ تورم یا قیمت ارز، بلکه از میزان اطمینانی که نسبت به فردای آن وجود دارد می‌توان فهمید. در تازه‌ترین گزارش «چشم‌انداز اقتصادی جهان» بانک جهانی، درباره ایران اتفاقی افتاده که شاید از بسیاری از اعداد اقتصادی گویاتر باشد: این نهاد بین‌المللی پیش‌بینی‌های آینده اقتصاد ایران را به دلیل آنچه «سطح استثنائاً بالای عدم‌قطعیت» توصیف کرده، از برآوردهای خود کنار گذاشته است.

همین صفحه

همکاری نیرو و صمت برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تقویت می‌شود

نشست مشترک معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو و معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) با هدف تقویت همکاری‌های مشترک و تسریع در اجرای پروژه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر برگزار شد. ایدرو، فرشاد مقیمی معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایدرو در این نشست با اشاره به اقدامات سازمان در حوزه تسهیل گری و احداث نیروگاه‌های خورشیدی گفت: سازمان گسترش با هدف‌گذاری جدی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و مشارکت در پروژه‌های متعدد در شهرک‌های صنعتی و مناطق مختلف کشور، بدنبال حل مسئله انرژی صنایع از مسیر تنوع‌بخشی به منابع و استفاده از انرژی‌های پاک است.

صفحه ۲

بهره‌برداری از ۲۱ نیروگاه خورشیدی در هفته دولت

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو برای کاهش ناترازی برق عنوان کرد و از بهره‌برداری از ۲۱ نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱۶۰ امگاوات، اعتباری بالغ بر ۹۶۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی برای ۱۶۰ نفر در هفته دولت خبر داد. محمود محمودی هفته دولت را فرصتی مناسب برای ارایه گزارش عملکرد شرکت توزیع نیروی برق استان تهران به مردم شریف این استان دانست و افزود: در هفته دولت امسال بالغ بر ۱۱ هزار و ۴۷۵ میلیارد تومان پروژه در مناطق ۲۲ گانه استان تهران به بهره‌برداری می‌رسد.

صفحه ۴

آغاز فروش خودروهای وارداتی در شهریور ۱۴۰۵

عرضه جدید خودروهای وارداتی از روز یکشنبه ۱ شهریور ۱۴۰۵ آغاز می‌شود .

عرضه جدید خودروهای وارداتی از روز یکشنبه ۱ شهریور ۱۴۰۵ آغاز می‌شود و متقاضیان برای شرکت در این مرحله باید مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب وکالتی خود مسدود کنند. متقاضیان پس از وکالتی کردن حساب، امکان انتخاب حداکثر ۲ اولویت خود را خواهند داشت.

شایان ذکر است پس از وکالتی کردن حساب (۲۴ ساعت پس از ثبت درخواست در بانک مربوطه) تا روز پنجشنبه مورخ ۰۵/۰۶/۱۴۰۵ امکان ورود به سامانه و انتخاب دو اولویت خودرو برای متقاضیان به نشانی salecars.ir فراهم خواهد شد.

شرکت‌های عرضه‌کننده موظف‌اند در کلیه فروش‌ها، ضوابط و روش‌های ذیل ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو را رعایت کرده و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات انجام‌شده جهت ترخیص خودروها، نسبت به انعقاد قرارداد با خریداران اقدام نمایند.

مفاد قراردادهای منعقدۀ باید کاملاً منطبق با آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خودرو و سایر دستورالعمل‌های قانونی مرتبط بوده و هرگونه درج بند خارج از چارچوب یا اخذ وجه اضافه یا تعهد تحویل خارج از مهلت قانونی، موجب مسئولیت حقوقی و قانونی شرکت عرضه‌کننده است.

متقاضیان باید پیش از هرگونه پرداخت وجه یا امضای قرارداد، تمامی اطلاعاتیه‌ها، شرایط عمومی و اختصاصی و سایر اسناد مرتبط را کامل مطالعه کنند. پرداخت وجه یا امضای قرارداد، به منزله قبول کامل شرایط است و ادعای عدم آگاهی پذیرفته نخواهد بود.

این اطلاعیه مطابق با مجوزها به شماره ۸۴۰۵۸۵۷ مورخ۰۵/۰۵/۱۴۰۵ و شماره ۸۲۸۲۶۲۳ مورخ ۰۴/۰۵/۱۴۰۵ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان تدوین شده است.

شایان ذکر است قیمت های قطعی اعلامی از سوی شرکت‌های واردکننده مطابق با مصوبه هیات محترم وزیران و تصمیمات متخذۀ از سوی ناظران و سیاست گذاران حوزه خودرو بوده و نظارت های پسینۀ توسط سازمان های ذیربط مطابق قانون انجام خواهد شد.

مسئولیت قانونی هرگونه تخطی از قوانین بالادستی برعهده شرکت‌های واردکننده خودرو بوده و سامانه عرضه خودروهای وارداتی مسئولیتی در این حوزه ندارد.

شایان ذکر است سکوی عرضه خودروهای وارداتی صرفا محل نمایش اطلاعات خودروهای دارای مجوز عرضه در بند شماره ۴ بوده و این سکو هیچگونه مسئولیتی در خصوص قیمت خودروهای ارائه شده ندارد.

کاربرانی که نسبت به وکالتی‌سازی حساب بانکی خود اقدام نموده‌اند، می‌توانند صرفاً با شماره تلفن همراه ثبت‌شده در پایگاه اطلاعاتی بانک، به سامانه ورود نمایند، لازم به توضیح است که به‌منظور حفظ یکپارچگی اطلاعات و جلوگیری از بروز مغایرت و تخلف، امکان ورود با شماره تلفن همراهی خارج از اطلاعات دریافتی از بانک وجود نخواهد داشت.چنانچه متقاضی به شماره همراه ثبت‌شده در بانک دسترسی نداشته و یا تمایل به ورود به سامانه با شماره همراه دیگری که به نام ایشان است دارد، ضروری است ابتدا به شعب بانک عامل مراجعه کرده و نسبت به اصلاح یا به‌روزرسانی اطلاعات تماس خود اقدام فرماید، بدیهی است بانک پس از ثبت تغییرات، اطلاعات جدید را در بازه زمانی تقریبی ۲۴ ساعت به سامانه ارسال خواهد کرد و سامانه هیچگونه مسئولیتی در خصوص ثبت اطلاعات نادرست توسط متقاضیان در بانک ندارد./تسنیم

گزارش ایدرو:

۷۵۹ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی با اشتغال‌زایی

۹۶۰۰ نفر

رئیس هیأت عامل ایدرو با اشاره به مدیریت سپد سرمایه گذاری ۷۵۹ میلیون یوروبی این سازمان ، از افزایش میانگین پیشرفت واقعی پروژه های سرمایه گذاری به ۸۰ درصد خبر داد.فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) همزمان با آغاز هفته دولت در تشریح عملکرد ایدرو در دوره دوساله دولت چهاردهم اظهار داشت : با هدف توسعه ظرفیت های تولیدی و تکمیل زنجیره های ارزش در مناطق مختلف کشور ، پروژه های متعددی با پیش بینی ایجاد بیش از ۹ هزار و ۶۰۰ فرصت شغلی مستقیم در دستور کار قرار دارد.مقیمی تصریح کرد: میانگین پیشرفت واقعی پروژه‌های سرمایه‌گذاری سازمان از ۷۴.۳۹ درصد در سال ۱۴۰۳ به ۷۹.۹ درصد تا پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ رسیده که نشان دهنده شتاب گیری عملیات اجرایی در طرح های کلیدی است .رئیس هیئت عامل ایدرو در تشریح مهم ترین طرح های در دست اجرا این سازمان به پروژه تولید بیواتانول سوختی در کهگیلویه و بویراحمد با ۶۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری و پیش‌بینی اشتغال ۲۳۴۴ نفر و طرح تولید تایر سبک و سنگین در لرستان با ۲۶۳ میلیون یورو سرمایه‌گذاری و اشتغال پیش‌بینی‌شده برای بیش از هزار نفر اشاره کرد- /بازار

نشست مشترک معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو و معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) با هدف تقویت همکاری‌های مشترک و تسریع در اجرای پروژه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر برگزار شد.

ایدرو، فرشاد مقیمی معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایدرو در این نشست با اشاره به اقدامات سازمان در حوزه تسهیل گری و احداث

نیروگاه های خورشیدی گفت : سازمان گسترش با هدف‌گذاری جدی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و مشارکت در پروژه‌های متعدد در شهرک‌های صنعتی و مناطق مختلف کشور، بدنبال حل مسئله انرژی صنایع از مسیر تنوع‌بخشی به منابع و استفاده از انرژی‌های پاک است . مقیمی با تاکید بر همکاری و هم‌افزایی میان دو مجموعه ایدرو و ساتبا ، نقش بخش صنعت را در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و اجرای



گزارش قلم اقتصاد از تغییر مسیر سرمایه‌ها در بازارهای ایران:

شاخص ۶ میلیونی در سایه جهش ارز

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱

۲۲

۲۳

۲۴

۲۵

۲۶

۲۷

۲۸

۲۹

۳۰

۳۱

۳۲

۳۳

۳۴

۳۵

۳۶

۳۷

۳۸

۳۹

۴۰

۴۱

۴۲

۴۳

۴۴

۴۵

۴۶

۴۷

۴۸

۴۹

۵۰

۵۱

۵۲

۵۳

۵۴

۵۵

۵۶

۵۷

۵۸

۵۹

۶۰

۶۱

۶۲

۶۳

۶۴

۶۵

۶۶

۶۷

۶۸

۶۹

۷۰

۷۱

۷۲

۷۳

۷۴

۷۵

۷۶

۷۷

۷۸

۷۹

۸۰

۸۱

۸۲

۸۳

۸۴

۸۵

۸۶

۸۷

۸۸

۸۹

۹۰

۹۱

۹۲

۹۳

۹۴

۹۵

۹۶

۹۷

۹۸

۹۹

۱۰۰

که در صورت‌های مالی شرکت‌ها بازتاب

می‌یابد. شرکت‌های صادرات‌محور که

درآمدهای ارزی دارند، با رشد نرخ دلار،

سودآوری اسمی‌شان جهش می‌کند و

این افزایش سود، قیمت سهام آن‌ها را

به سطوح تاریخی می‌رساند. با این حال،

نگاهی دقیق‌تر به این همبستگی نشان

می‌دهد که این رشد، متوازن نیست.

در حالی که گروه‌های پتروشیمی، فلزی

و معدنی به دلیل وابستگی درآمدی به

دلار، پشیران‌های اصلی شاخص در عبور

از ۶ میلیون واحد بوده‌اند، بخش بزرگی

در اقتصاد ایران، نرخ ارز همواره به عنوان

لنگر انتظارات تومی عمل کرده است.

وقتی دلار به سطوح قیمتی جدید گام

می‌گذارد، دارایی‌های ریالی به سرعت

دچار افت ارزش واقعی می‌شوند. در

چنین شرایطی، بورس به عنوان تنها

پناهگاه رسمی برای حفظ ارزش دارایی‌ها،

خود را در کانون توجه قرار می‌دهد.

صعود شاخص به ۶ میلیون واحد، بیش

از هر چیز حاصل تورم دارایی‌هایی است

باعث شده تا سرمایه‌گذاران برای حفظ

ارزش پول خود، به سمت دارایی‌های

امن‌تر یا قابلیت نقدشوندگی بالا حرکت

کنند. بازار سرمایه در این سناریو، نقش

سوپای اطمینان را بازی می‌کند. اگر

بورس نتواند این سیل نقدینگی را جذب

کند، فشار آن به بازارهای موازی مانند

مسکن یا طلا منتقل می‌شود که اثرات

تورمی مستقیم و مخرب‌تری بر معیشت

مردم دارد.

اما آیا این مسیر پایدار است؟

تجربه ادوار گذشته نشان می‌دهد

که رشد شاخص منکی بر نرخ، نوعی

«تورم‌زدگی یورسی» است. یعنی رشد

سود شرکت‌ها نه از محل افزایش تولید

یا بهره‌وری، بلکه صرفاً از محل تغییر

قیمت‌های اسمی ناشی از افت ارزش

پول ملی است. این یعنی بورس در حال

گذار از یک مرحله رشد واقعی به مرحله

«تعدیل تورمی» است. در این شرایط،

دولت باید با اتخاذ سیاست‌های حمایتی

از تولید، تمرکز خود را از درآمدهای

مالیاتی ناشی از تورم به سمت تسهیل

فضای کسب‌وکار ببرد. در غیر این

صورت، تلاوم این روند می‌تواند منجر به

خروج سرمایه‌های مولد از چرخه تولید و

انباشت آن در دارایی‌های غیرمولد شود.

در نهایت، عبور از نرخ ۶ میلیون واحد

و دلار ۲۰۰ هزار تومانی، فصلی جدید

در حکمرانی اقتصادی ایران است. این

اعداد، بیش از آنکه صرفاً شاخص‌های

عددی باشند، نشانی از ضرورت اصلاحات

ساختاری در بودجه‌ریزی، کاهش

وابستگی به درآمدهای ارزی و تقویت

تولید داخلی هستند. اگر این فرصت برای

اصلاح ساختار مالی کشور مغتنم شمرده

نشود، صعود شاخص بورس تنها سرابی

است که در پس آن، تورم سنگین‌تر

نهفته است. اقتصاد ایران امروز بیش از

هر زمان دیگری نیازمند انضباط مالی در

لباه‌های دولتی و حمایت هوشمندانه از

زنجیره‌های ارزش است تا این نوسانات

به جای تهدید، به فرصتی برای تقویت

بنیان‌های تولیدی کشور بدل شود.

همکاری نیرو و صمت برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تقویت می‌شود

پروژه‌های مرتبط، مهم دانست.

محسن طرزلطب، معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های

تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) نیز در این جلسه با تاکید بر

ضرورت تقویت همکاری و تعامل میان وزارت نیرو و وزارت صنعت،

معدن و تجارت، توسعه همکاری‌های مشترک را برای تسریع در اجرای

پروژه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر ضروری توصیف کرد . /ایرنا

معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه مطرح کرد؛

افزایش قابلیت اطمینان و پایداری تولید با انجام پروژه‌های توسعه خط نورد گرم

در راستای استراتژی‌های کلان شرکت فولاد مبارکه مبنی بر ارتقای تاب‌آوری خطوط تولید و مدیریت هوشمند دارایی‌های فیزیکی، توقف سالیانه (شات‌دان) خط نورد گرم با انجام موفقیت‌آمیز پروژه‌های توسعه به پایان رسید. در این دوره از توقفات، تمرکز اصلی بر اجرای دقیق دو پروژه کلیدی شامل «نوسازی سیستم‌های درایو در بخش نورد نهایی» و «ماشین‌کاری قفسه‌ها در بخش نورد مقدماتی» معطوف بود که با هدف بهبود شاخص‌های عملکردی و کاهش ریسک‌های عملیاتی با موفقیت به بهره‌بردار تحویل شد.

در راستای استراتژی‌های کلان شرکت فولاد مبارکه مبنی بر ارتقای تاب‌آوری خطوط تولید و مدیریت هوشمند دارایی‌های فیزیکی، توقف سالیانه (شات‌دان) خط نورد گرم با انجام موفقیت‌آمیز پروژه‌های توسعه به پایان رسید. در این دوره از توقفات، تمرکز اصلی بر اجرای دقیق دو پروژه کلیدی شامل «نوسازی سیستم‌های درایو در بخش نورد نهایی» و «ماشین‌کاری قفسه‌ها در بخش نورد مقدماتی» معطوف بود که با هدف بهبود شاخص‌های عملکردی و کاهش ریسک‌های عملیاتی با موفقیت به بهره‌بردار تحویل شد.

تعویض درایوها در کنار عملیات ماشین‌کاری؛ تصمیم راهبردی برای صیانت از

سلامت ساختاری تجهیزات

حمیدرضا خسرانویی‌پور، معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه، با اشاره به اهمیت استراتژیک پروژه‌های توسعه و هم‌افزایی پروژه‌های انجام‌شده در توقف اخیر نورد گرم اظهار کرد: خط نورد گرم به‌عنوان قلب تپنده و گلوگاه استراتژیک در زنجیره تولید فولاد مبارکه، به دلیل ماهیت پیوسته (تک‌قطبی) خود، نیازمند بالاترین سطح قابلیت اطمینان تجهیزات است. در توقف اخیر، دو پروژه کلیدی شامل «تعویض درایوهای اصلی قیچی و قفسه FV» و «ماشین‌کاری قفسه‌های نورد مقدماتی» با رویکردی مهندسی‌شده و با هدف مدیریت ریسک‌های عملیاتی اجرا شد. تعویض درایوها در کنار عملیات ماشین‌کاری، نه صرفاً یک اقدام تعمیراتی، بلکه تصمیم راهبردی برای صیانت از سلامت ساختاری تجهیزات، افزایش نرخ دسترسی (Availability) و استمرار تولید پایدار بود.

وی افزود: پایداری تولید در صنعتی با حساسیت فولاد مبارکه، فراتر از مدیریت توقف‌های کوتاه‌مدت است و مستلزم ارتقای زیرساخت‌های مکانیکی و الکتریکی به‌صورت هم‌زمان است. درحالی‌که تعویض درایوها ریسک‌های فزاینده‌ای را به همراه می‌آورد، مدیریت مؤثر ریسک‌های فنی ضروری است. توقفات اضطراری در بخش درایوها را هدف قرار داد، پروژه ماشین‌کاری قفسه‌های نورد مقدماتی نیز با هدف اصلاح هندسی، حذف تنش‌های متمرکز و بهبود انطباقات مکانیکی در بخش نورد مقدماتی انجام شد. ترکیب این دو اقدام در کنار فعالیت‌های برنامه‌ریزی‌شده تعمیراتی توسط بهره‌بردار، تضمین‌کننده عملکرد کنترلر تجهیزات و مانع از وقوع توقفات ناخواسته در فرایند نورد است که می‌توانست هزینه‌های نگهداری و تعمیرات را به‌طور فرایندهای افزایش دهد.

اجرای هم‌زمان دو پروژه، یک جراحی دقیق در بخش‌های الکتریکل و مکانیکال خط

معاون طرح و توسعه فولاد مبارکه ادامه داد: این پروژه‌ها با نگاهی یکپارچه به مدیریت دارایی‌های فیزیکی و با هدف کاهش شاخص‌های انحراف از تولید برنامه‌ریزی شدند. اثرات این اقدامات مستقیماً در تثبیت پارامترهای کیفی محصولات نورد گرم، مدیریت مؤثر ریسک‌های فنی و بهبود شاخص اثربخشی کلی تجهیزات نمود پیدا می‌کند. ما با اجرای هم‌زمان این دو پروژه، عملاً یک جراحی دقیق در بخش‌های الکتریکل و مکانیکال خط انجام دادیم تا بستر تا بهره‌برداری ایمن و پربازده برای سال‌های آتی تثبیت شود.

خسرانویی‌پور با تاکید بر پیچیدگی‌های اجرایی این توقف گفت: تحقق موفقیت‌آمیز این پروژه‌ها در شرایط محدودیت تأمین و فشاردگی زمان توقف، نشان‌دهنده بلوغ مهندسی و توان بالای برنامه‌ریزی در فولاد مبارکه است.

اجرای پروژه ماشین‌کاری در کنار نوسازی سیستم درایوها، بیانگر رویکرد جامع سازمان به بومی‌سازی تجهیزات راهبردی و انتقال دانش فنی فیما بین تیم‌های تعمیراتی و واحدهای توسعه‌ای است.

مدیر توسعه نورد گرم:

رویگرد سیستماتیک مدیریت زمان و مدیریت هزینه در کانون توجه

عبدالکریم مولایی، مدیر توسعه نورد گرم فولاد مبارکه نیز با تشریح ابعاد مهندسی این دو پروژه عنوان کرد: اجرای هماهنگ این حجم از فعالیت‌های فنی در بازه محدود شات‌دان، نیازمند متدولوژی‌های دقیق مدیریت پروژه بود. ما در این دوره با رویکردی سیستماتیک، مدیریت زمان و مدیریت هزینه را در کانون توجه قرار دادیم. با تحلیل دقیق مسیر بحرانی و تخصیص بهینه منابع، توانستیم ریسک‌های زمانی را پیش‌بینی و با اتخاذ سناریوهای جایگزین، انحرافات پروژه را به حداقل برسانیم. این نگاه باعث شد تا دو چالش متفاوت را در دو بخش مجزا مدیریت کنیم: در بخش نورد نهایی، نوسازی سیستم‌های کنترلر درایو با دقت بالایی اجرا شد و در بخش نورد مقدماتی، جراحی دقیق مکانیکی برای اصلاح هندسی قفسه‌ها پس از سه دهه بهره‌برداری انجام گرفت. موفقیت این پروژه‌ها حاصل دانش تخصصی همکاران ما، در بهره‌برداری و توسعه بود که با نظارت دقیق، ریسک‌های این پروژه‌های پیچیده را به حداقل رساندند. پروژه تعویض درایوهای اصلی و کمکی DC خط نورد گرم شامل خرید تجهیزات، مهندسی پایه و تفصیلی، مونتاژ، نصب، تست و راه‌اندازی ۳۲ مجموعه درایو در قالب ۳۳۲۲ تابلو و بالغ بر ۳۰۰۰۰ قطعه الکترونیک بوده است. این پروژه با وجود محدودیت‌های موجود و حساسیت بالای خط، با برنامه‌ریزی مرحله‌ای و پذیرش آگاهانه ریسک‌های فنی، به‌صورت گام‌به‌گام در شات‌دان‌های سالیانه نورد گرم اجرا شده است.

تجلیل از تلاش‌های مؤثر کارگروه مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی استان اردبیل

اردبیل قلم اقتصاد

شجیعی



از اعضا و فعالان کارگروه مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی استان اردبیل، تلاش‌های مؤثر آنان را در پیشگیری از عرضه خارج از شبکه، صیانت از سرمایه‌های ملی و ساماندهی چرخه توزیع فرآورده‌های نفتی، ارزشمند و قابل تقدیر دانست.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل، آیین تجلیل از فعالان کارگروه مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی استان با حضور استاندار اردبیل و رئیس سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور برگزار شد و مدیر منطقه اردبیل از دستگاه‌ها و افراد مؤثر در این حوزه تقدیر به عمل آورد.
میر داود سیدی، مدیر منطقه اردبیل، در این مراسم ضمن قدردانی از همراهی و همکاری دستگاه‌های اجرایی، نظارتی، امنیتی و انتظامی استان، اظهار کرد: مقابله مؤثر با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی، نیازمند هم‌افزایی، نظارت مستمر و همکاری منسجم همه نهادهای مسئول است.وی افزود: کارکنان و فعالان این حوزه با رصد دقیق فرآیند توزیع، پیگیری گزارش‌ها و انجام اقدامات پیشگیرانه، نقش مهمی در صیانت از منابع ملی، حفظ حقوق مردم و ارتقای سلامت شبکه عرضه فرآورده‌های نفتی ایفا می‌کنند.سیدی با تأکید بر تداوم برنامه‌های نظارتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اردبیل، تصریح کرد: این شرکت با بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند و تعامل سازنده با کارگروه استانی، با هرگونه انحراف در چرخه توزیع و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی برخورد خواهد کرد.
در پایان این مراسم، از تلاش‌ها و اقدامات مؤثر فعالان کارگروه مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی استان اردبیل با اهدای لوح، تجلیل شد.

تلاش مستمر راهداران برای افزایش ایمنی راه‌های شهرستان تفرش

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان تفرش از خط‌کشی دو راه روستایی معین‌آباد- زاغر و تفرش - تراران به طول هفت کیلومتر خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان مرکزی، علی‌اکبر صابری رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان تفرش از استمرار افزایش سطح ایمنی راه‌ها خبر داد و افزود: دو محور روستایی معین‌آباد - زاغر و تفرش - تراران در مجموع به طول هفت کیلومتر خط‌کشی شد.وی یادآور شد: عملیات روکش آسفالت محور معین‌آباد - زاغر بتازگی به اتمام رسیده که با اجرای خط‌کشی، این محور به مسیری ایمن برای تردد کاربران جاده‌ای تبدیل شده است.

پاکسازی دهانه چهار دستگاه پل آب‌رو در محور تفرش - کیوران و اجرای طرح راهداری محوری در محور تفرش - فراهان محدوده‌ی گردنه‌ی نقره‌کمر شامل تعریض شانه خاکی، اصلاح قنو و اجرای شیب شیروانی از دیگر اقداماتی است که به گفته صابری توسط راهداران شهرستان تفرش انجام شده است.رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان تفرش ابراز امیدواری کرد: در حال حاضر عملیات زیرسازی و آسفالت محور دیزک - بکلک نیز در دست اقدام است که پیش‌بینی می‌شود این پروژه در هفته دولت به بهره‌برداری برسد تا خدمتی شایسته از دولت به مردم ارائه شود.



۶۵۰ میلیارد تومان برای آسفالت ۲۰۰ روستای لرستان اختصاص یافت

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی لرستان از اجرای طرح گسترده آسفالت معابر روستایی در استان خبر داد و گفت: امسال ۲۰۰ روستای لرستان با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ میلیارد تومان در مسیر بهسازی قرار می‌گیرند و یک میلیون مترمربع از معابر این روستاها آسفالت خواهد شد.به

گزارش‌های سعادت‌پویا تابعی با اشاره به برنامه‌های عمرانی این بنیاد در سال جاری اظهار کرد: ۲۰۰ روستای استان برای اجرای عملیات آسفالت معابر انتخاب شده‌اند و برای اجرای این طرح‌ها اعتباری معادل ۶۵۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است.وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، در مجموع یک میلیون

تکمیل آن، یک میلیون مترمربع از معابر روستایی از وضعیت فعلی خارج و بهسازی خواهد شد.

تسهیلات ۵۰۰ میلیون تومانی برای ساخت مسکن روستایی

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی لرستان در بخش دیگری از سخنان خود به تسهیلات مسکن روستایی اشاره کرد و گفت: متقاضیان ساخت واحد مسکونی در روستاها می‌توانند به ازای هر واحد از تسهیلات ۵۰۰ میلیون تومانی قرض‌الحسنه استفاده کنند.این تسهیلات می‌تواند فرصت مناسبی برای روستاییان و متقاضیان ساخت مسکن فراهم کند و بخشی از هزینه‌های ساخت

واحدهای مسکونی را پوشش دهدحمایت از ساخت مسکن روستایی، در کنار اجرای طرح‌های بهسازی و آسفالت معابر، از جمله برنامه‌هایی است که می‌تواند به ارتقای کیفیت زندگی در روستاها، بهبود زیرساخت‌ها و تقویت ماندگاری جمعیت در مناطق روستایی کمک کند.بر اساس اعلام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی لرستان، آسفالت یک میلیون مترمربع از معابر ۲۰۰ روستا با اعتبار ۶۵۰ میلیارد تومان و پرداخت تسهیلات ۵۰۰ میلیون تومانی قرض‌الحسنه برای ساخت هر واحد مسکونی روستایی، دو محور مهم برنامه‌های حمایتی و عمرانی این بنیاد در سال جاری است.

روستای استان برای اجرای عملیات آسفالت معابر انتخاب شده‌اند و برای اجرای این طرح‌ها اعتباری معادل ۶۵۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است

جهش در توان و مانور عملیاتی نفت و گاز غرب با ساخت دومین دستگاه چاه‌پیمایی

گردید.وی در ادامه افزود: پیش از این به‌دلیل عدم وجود دستگاه چاه‌پیمایی پشتیبان در منطقه، فرصتی جهت بازسازی و تعمیر اساسی کامیون اصلی چاه‌پیمایی وجود نداشت و بعضاً نقص فنی آن باعث تأخیر عملیات‌های درون‌چاهی و کاهش تولید می‌شد که با عملیاتی شدن این دستگاه علاوه بر کاهش بار عملیاتی روی دستگاه چاه‌پیمایی اصلی، امکان تعمیرات اساسی آن نیز با فراق بال فراهم شده است، همچنین گفت: بازسازی و تجهیز دستگاه فوق، مستقیماً منجر به حدود دویست میلیارد ریال صرفه‌جویی در خرید ماشین‌آلات جدید گردیده و با جلوگیری از برون‌سپاری عملیات‌های درون‌چاهی، سالیانه بیش از چند صد میلیارد ریال صرفه‌جویی در شرکت به همراه خواهد داشت.

کاربری یک دستگاه یونیت سبک چاه‌پیمایی بلااستفاده و با نصب سیم چاه‌پیمایی روی آن کلید خورد که پس از گذراندن آزمایشات لازم و اطمینان از عملکرد مطلوب آن، برای تحقق ساخت و دستیابی به یک دستگاه چاه پیمایی مستقل، پروژه بازسازی کفی تریلی بلا استفاده و تجهیز آن به یونیت مذکور و دیگر تجهیزات لازم در دستور کار قرار گرفت. انجام مراحل بازسازی کفی تریلر و تجهیز آن در کارگاه یک شرکت داخلی دانش بنیان، با نظارت کارشناسان و تیم تخصصی این اداره طراحی و جانمایی گردید. در ادامه با نصب یونیت چاه‌پیمایی، دیزل‌ژنراتور، شیرهای فوران‌گیر، ادوات کنترل فشار و یک دستگاه کانکس استراحت پرسنل بر روی کفی تریلر، دستگاه چاه پیمایی تکمیل و پس از انجام تست‌های لازم ، عملیاتی

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب در اقدامی مبتکرانه، موفق به ساخت و بهره‌برداری از دومین دستگاه چاه‌پیمایی شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، این پروژه که با هدف بهینه‌سازی و نوسازی تجهیزات در راستای بهبود مدیریت دارایی‌های فیزیکی و به منظور افزایش قدرت مانور عملیاتی اجرا شده، گامی مهم در مسیر خودکفایی و کاهش وابستگی به دریافت خدمات فنی چاه ها خارج از شرکت شده است.«مهندس جلال شمس‌اللهی، رئیس اداره خدمات فنی چاه‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب در این‌باره گفت: این اقدام بخشی از برنامه بهینه سازی، نوسازی و توسعه تجهیزات اداره خدمات فنی چاه‌ها بود که با حمایت و پشتیبانی تیم مدیریت شرکت از سال ۱۴۰۳ با تغییر

قلم اقتصاد

استان ها

دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۵، سال نهم، شماره ۸۵۳

۳

خبر

کاهش ۶ درصدی مصرف آب در جنوب تهران و ری

مدیرعامل آبفای منطقه ۶ تهران با تشریح وضعیت منابع و مصارف آب در مناطق جنوب تهران و شهرستان ری، از کاهش ۶ درصدی مصرف آب در این محدوده نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: ۷۶ درصد خانوارهای تحت پوشش این شرکت از خدمات جمع‌آوری و دفع فاضلاب برخوردار هستند.
علیرضا کارگری در جمع خبرنگاران با اشاره به محدوده خدماتی آبفای منطقه ۶ تهران اظهار کرد: این محدوده شامل مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۹ و ۲۰ شهرداری تهران و همچنین شهرها و روستاهای شهرستان ری است که در مجموع حدود دو میلیون و ۱۷ هزار نفر جمعیت و حدود ۶۹۹ هزار خانوار را تحت پوشش خدمات خود دارد.
وی افزود: بخش عمده منابع آب مورد استفاده این محدوده از آب سدهای پنجگانه تهران و ظرفیت شبکه آب شهر تهران تأمین می‌شود و در کنار آن، ۱۴۵ حلقه چاه نیز در تأمین آب مورد نیاز نقش دارند.مدیرعامل آبفای منطقه ۶ تهران با تأکید بر ضرورت تکمیل زنجیره آب و فاضلاب گفت: آب مصرف‌شده باید پس از تصفیه و مدیریت صحیح، دوباره به چرخه مصرف و طبیعت بازگردد. در شرایطی که تراکم جمعیت در جنوب تهران و شهرستان ری بالاست، استفاده مجدد از پساب می‌تواند نقش مهمی در کاهش فشار بر منابع محدود آب شیرین داشته باشد.

کارگری با اشاره به تفاوت الگوی مصرف آب در استان تهران با میانگین کشور اظهار کرد: در کشور حدود ۸۸ درصد آب در بخش کشاورزی، دو درصد در صنعت و ۱۰ درصد در مصارف شهری، روستایی و فضای سبز مصرف می‌شود، اما در استان تهران سهم کشاورزی حدود ۵۱.۵ درصد، صنعت چهار درصد و مصارف شهری، روستایی و فضای سبز حدود ۴۴.۵ درصد است. وی ادامه داد: همین شرایط نشان می‌دهد که مدیریت مصرف و استفاده مجدد از پساب در استان تهران می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر پایداری منابع آب داشته باشد.
در دشت ورامین و دشت ری نیز بخش قابل توجهی از مصارف کشاورزی از پساب تصفیه‌شده تصفیه‌خانه‌های جنوب تهران تأمین می‌شود و در بخش صنعت و فضای سبز نیز توسعه استفاده از پساب در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل آبفای منطقه ۶ تهران از توسعه ظرفیت تصفیه فاضلاب در جنوب تهران خبر داد و گفت: تصفیه‌خانه جنوب تهران در محدوده شهر آفتاب با ظرفیت حدود ۴۰ میلیون مترمکعب در سال در حال احداث است که با بهره‌برداری از آن، حجم قابل توجهی از پساب تصفیه و دوباره وارد چرخه مصرف خواهد شد. /ایسنا

