

جهت‌دهی منابع بانکی به سمت تولید،از اولویت بانک مرکزی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: اولویت اصلی ما در شرایط کنونی، جهت‌دهی منابع بانکی به سمت تولید و رفع تنگناهای آنان است، البته در این مسیر باید تعادل میان حمایت از تولید و مدیریت متغیرهای کلان اقتصادی برقرار کنیم تا ثبات لازم برای برنامه‌ریزی تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فراهم شود. عبدالناصر همتی در نشست مشترک «کمسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی» با فعالان اقتصادی خراسان که به میزبانی بانک مرکزی برگزار شد، گفت: بانک مرکزی همواره خود را حامی جدی تولید و رونق اقتصادی می‌داند و در این مسیر، تمام تلاش ما بر آن است با انضباط پولی و مدیریت بهینه منابع، بستر لازم برای فعالیت بنگاه‌های تولیدی و فعالان اقتصادی فراهم شود.در این نشست، همتی با تأکید بر اهمیت تعامل نزدیک با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی اظهار کرد: از شنیدن نظرات مستقیم فعالان بخش خصوصی در استان‌های کشور استقبال می‌کنیم و معتقدیم تداوم این گفتگوها به اتخاذ سیاست‌های واقع‌بینانه‌تر و تسهیل فرآیندهای بانکی برای تولیدکنندگان می‌انجامد.



صفحه ۴۰۰۰۰۰ ۱۰۰۰۰۰ تومان .

بنزین گران‌تر؛ صورت‌حسابش فقط در جایگاه نمی‌ماند

است؟ حمل‌ونقل عمومی چه ظرفیتی دارد؟ شغل جایگزین چیست؟ بنگاه کوچک چگونه این هزینه را جذب می‌کند؟ راننده‌ای که با خودروی شخصی درآمد روزانه ایجاد می‌کند چه حاشیه‌ای برای تحمل هزینه جدید دارد؟ تاکسی اینترنتی برای همه یک فعالیت جانبی نیست. برای بخشی از جامعه، همین خودرو آخرین ابزار درآمدزایی است. فردی که شاید شغل ثابت مناسبی پیدا نکرده، با چند ساعت رانندگی بخشی از هزینه خانواده را تأمین می‌کند. اگر مجموع هزینه سوخت، استهلاک خودرو، تعمیرات، بیمه و سایر مخارج آن‌قدر بالا برود که درآمد خالص این فعالیت کاهش جدی پیدا کند، یک درجه دیگر درآمدی برای خانوار ضعیف می‌شود. طبق اعلام رسمی، برای تاکسی‌های اینترنتی نیز سیاست‌هایی از جمله حرکت به سمت دوگانه‌سوز کردن ناوگان مطرح شده است. اما تا زمانی که چنین حمایت‌هایی در عمل گسترده و در دسترس شوند، باید مراقب فاصله میان تصمیم و واقعیت زندگی مردم بود. **موضوع فقط جیب مردم هم نیست.** فشار اقتصادی طولانی‌مدت رفتار و روحیه جامعه را تغییر می‌دهد. وقتی خانواده دائماً درگیر اجاره ماه بعد، هزینه مدرسه، خرید روزانه و حفظ شغل است، نااطمینانی اقتصادی فقط در حساب بانکی باقی نمی‌ماند. اضطراب درباره آینده وارد زندگی خانوادگی، محیط کار و تصمیم‌های شخصی می‌شود. مدیر بنگاه نیز از همین جامعه است. کارمند، راننده، فروشنده و کارگر هم همین‌طور. مدیری که هر ماه نگران حقوق کارکنان است و هم‌زمان باید با افزایش هزینه‌ها، مالیات، بیمه، وصول مطالبات و بازار ضعیف مقابله کند، ظرفیت نامحدود ندارد. خانواری که چند سال متوالی استاندارد زندگی خود را پایین آورده نیز ظرفیت نامحدود ندارد. اینجاست که سیاست اقتصادی باید چیزی فراتر از محاسبه درآمد و هزینه دولت باشد. گاهی یک تصمیم از نظر حسابداری درست به نظر می‌رسد اما اگر در زمان نامناسب اجرا شود، هزینه اجتماعی و اقتصادی آن از منفعتش بیشتر می‌شود. اصلاح اقتصادی بدون در نظر گرفتن نقطه تحمل جامعه، ممکن است به جای اصلاح یک عدم تعادل، عدم تعادل دیگری ایجاد کند.

امیدواریم برای تصمیماتی از این جنس فقط «قیمت‌جدید» طراحی نشده باشد؛ بلکه برای آثار بعدی آن نیز برنامه وجود داشته باشد. برای حمل‌ونقل، برای مشاغل خرد، برای رانندگان، برای بنگاه‌هایی که هزینه‌هایشان بالا می‌رود و مهم‌تر از همه برای خانواری که دیگر جای زیادی برای عقب‌نشینی ندارد. جامعه با عده‌ای اقتصادی زندگی نمی‌کند؛ با قدرت خرید واقعی زندگی می‌کند. وقتی سفره کوچک شده، جیب خالی‌تر شده و بسیاری از مردم از نظر اقتصادی و روانی تحت فشارند، اصلاحات ضروری نیز باید با حساسیت بیشتری انجام شوند. سؤال این نیست که بنزین باید برای همیشه ارزان باشد یا نه.

سؤال مهم‌تر این است:

در اقتصادی که مردم و کسب‌وکارها همین حالا هم زیر فشارند، هر تصمیم تازه چه بار دیگری بر دوش آنها می‌گذارد و چه برنامه‌ای برای جبران آن وجود دارد؟ اگر برای این سؤال پاسخ روشنی نداشته باشیم، نباید فقط منتظر تأثیر قیمت بنزین در جایگاه باشیم؛ باید منتظر اثر آن در هزینه خدمات، رفتار بازار، درآمد مشاغل خرد و نهایت زندگی خانوارها نیز بود.

جهت‌دهی منابع بانکی به سمت تولید ،از اولویت بانک مرکزی

رونق اقتصادی می‌داند و در این مسیر، تمام تلاش ما بر آن است با انضباط پولی و مدیریت بهینه منابع، بستر لازم برای فعالیت بنگاه‌های تولیدی و فعالان اقتصادی فراهم شود.در این نشست، همتی با تأکید بر اهمیت تعامل نزدیک با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی اظهار کرد: از شنیدن نظرات مستقیم فعالان بخش خصوصی در استان‌های کشور استقبال می‌کنیم و معتقدیم تداوم این گفتگوها به اتخاذ سیاست‌های واقع‌بینانه‌تر و تسهیل فرآیندهای بانکی برای تولیدکنندگان می‌انجامد. وی با اشاره به چالش‌های موجود افزود: اولویت اصلی ما در شرایط کنونی، جهت‌دهی منابع بانکی به



فرح حسینی/اقتصاد

گزارش قلم اقتصاد از چالش‌های بودجه‌ای و بررسی مطالبات باز‌نشستگان و شیر مدار سی؛

تقاطع معیشت باز‌نشستگان و سلامت دانش‌آموزان در بحران بودجه

صفحه ۲۰۰۰۰۰ ۱۰۰۰۰۰ تومان .



بنزین گران‌تر؛ صورت‌حسابش فقط در جایگاه نمی‌ماند

◀ **ساسان باقریناه**
کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

این روزها هر تصمیم اقتصادی را باید نه فقط از روی جدول‌ها و محاسبات بودجه‌ای، بلکه از زاویه توان واقعی مردم دید. جامعه‌ای که چند سال پیایی با افزایش هزینه‌های زندگی، کاهش قدرت خرید، فشار اجاره، دشواری اشتغال و نااطمینانی اقتصادی روبه‌رو بوده، دیگر همان جامعه‌ای نیست که بتوان هر اصلاح قیمتی را صرفاً با منطق فنی توضیح داد و انتظار داشت آثار آن در همان بخش باقی بماند.

همین صفحه

مطالبات معوق خودروسازان، قطعه‌سازان را با کمبود نقدینگی مواجه کرده است

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو با اشاره به تشدید مشکلات نقدینگی در زنجیره تأمین خودرو گفت: قطعه‌سازان برای ادامه فعالیت و حفظ تولید به نقدینگی نیاز دارند، اما وقتی قطعه تولید و به خودروساز تحویل داده می‌شود و مطالبات در موعد مقرر پرداخت نمی‌شود، در عمل چرخه تولید با خطر توقف مواجه خواهد شد.محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به مشکل تأمین قطعه خودروسازان که گفته شده علت اصلی کاهش تیراژ تولید خودرو در کشور است، اظهار داشت: نخستین مجموعه‌ای که از توقف تولید آسیب می‌بیند، قطعه‌ساز است زیرا باید هزینه مواد اولیه، دستمزد، انرژی، تسهیلات بانکی و سایر هزینه‌های جاری واحد تولیدی خود را پرداخت کند در حالی که بخشی از منابع مالی آنها نزد خودروساز باقی مانده و به موقع به چرخه تولید بازمی‌گردد.

صفحه ۲۰۰۰۰۰ ۱۰۰۰۰۰ تومان .

سخنگوی کمیسیون انرژی:

سهمیه‌بنزین خودروهای نوشماره و وارداتی چگونه است؟

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: خودروهای نوشماره و وارداتی روال قبلی سهمیه‌های خود را دارند و برای آنها محدودیتی در نظر گرفته نشده است ولی باید هزینه نرخ سوم را بپردازند. رضا سهپوند، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا درباره ابهامات مطرح‌شده در خصوص سهمیه بنزین خودروهای نوشماره و وارداتی، با اشاره به اجرای افزایش نرخ سوم بنزین از بامداد امروز(سه‌شنبه) گفت: واقعیت این است که ما در مجلس اساساً با افزایش نرخ سوم بنزین مخالف بودیم، اما با توجه به اینکه دولت در این مسیر حرکت کرده و تصمیم گرفته شده است، ما نیز با این تصمیم همراهی می‌کنیم تا نتیجه آن مشخص شود.

صفحه ۴۰۰۰۰۰ ۱۰۰۰۰۰ تومان .

کارشناس اقتصادی: رفع موانع تولید باید از بنگاه‌های کوچک و متوسط آغاز شود

این استاد دانشگاه درباره کاهش وابستگی به ارزهای خارجی بویژه دلار زدایی از اقتصاد ایران نیز گفت: بنگاه‌های کوچک و متوسط که نیازهایشان به مواد اولیه در داخل تأمین می‌شود، بیشترین کمک را می‌توانند در این زمینه به اقتصاد کشور داشته باشند زیرا واردات به معنی وابستگی بیشتر به ارزهای خارجی است و هزینه تولید را افزایش می‌دهد.

افقه رفع موانع تولید را بهترین ابزار برای کمک به اقتصاد کشور و خروج از تورم و رکود دانست و اظهار داشت: بنگاه‌های بزرگ همچون پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها به دلیل ارتآوری و در عین حال ارزبری نقش متفاوتی از بنگاه های کوچک و متوسط بر عهده دارند و مرادات تجاری کشور را شکل می‌دهند در حالی که بنگاه های کوچک و متوسط نقش اصلی را در تولید و اشتغال دارند.

وی خواستار آن شد که وزارتخانه های متولی تولید، بر فعال سازی ظرفیت های خالی تولید در بنگاه های کوچک و متوسط متمرکز شوند و در این باره یادآور شد: اگر مشکلات تولیدکنندگان حل و فصل شود اشتغال افزایش پیدا می‌کند و در عین حال با افزایش عرضه کالا، تورم کاهش می‌یابد.

افقه با اشاره به پیام اخیر رهبر انقلاب به مناسبت هفته دولت درباره «مدیریت هوشمند» اظهار داشت: نخستین گام برای رسیدن به مدیریت هوشمند، انتخاب مدیران شایسته است که بتوانند از ابزارهای موجود برای رونق تولید بهره بگیرند البته این انتخاب نباید به مدیران بخش دولتی محدود شود بلکه در همه بخش های حاکمیتی و کارگزاران کشور باید انتخاب مدیران کارآمد در دستور کار باشد. /ایرنا

یک کارشناس اقتصادی، استفاده کامل از ظرفیت های خالی اقتصاد را یک راهکار مهم برای افزایش تولید در کشور دانست و گفت: اغلب بنگاههای کوچک و متوسط تولیدی با ظرفیت های اسمی و خالی مواجه هستند که در صورت فراهم سازی شرایط می توان تولید را در این بخش ها ارتقا داد.

مرتضی افقه درباره راهکارهای رونق تولید اظهار داشت: مشکلات ساختاری و اداری، مهمترین مانع در مسیر رونق تولید است و دستگاههای تصمیم گیر و تصمیم ساز باید با هم افزایی این موانع را از مسیر بردارند. وی با بیان اینکه نیمی از ظرفیت بنگاه های کوچک و متوسط فعال است و می توان با تأمین مواد اولیه و یا سرمایه در گردش، تولید را در این واحدها رونق داد، گفت: بروکرایی ناکارآمد و بی ثباتی در مدیریت ها و تصمیم گیری ها مهمترین مانع در مسیر تولید است.

این استاد دانشگاه خواستار رفع ریشه ای مشکلات تولیدکنندگان بویژه در زمینه بروکرایی های اداری از طریق اصلاح قوانین و مقررات شد و تأکید کرد: از آنجا که بنگاه‌های کوچک و متوسط بار اصلی اشتغال در کشور را بر دوش دارند، با حل مشکلات این بخش می توان علاوه بر رونق اشتغال، عرضه کالا به بازار را نیز افزایش داد که کاهش تورم را در پی خواهد داشت.

افقه خاطر نشان کرد: در شرایط تحریم و محاصره اقتصادی بهترین راه، تسهیل تولید و حمایت از واحدهای کوچک و متوسط است تا بتوان تولید و اشتغال را حفظ کرد.

تمرکز بر بنگاه‌های کوچک و متوسط می‌تواند بیشترین کمک را به اقتصاد کند

رئیس کل بانک مرکزی گفت: اولویت اصلی ما در شرایط کنونی، جهت‌دهی منابع بانکی به سمت تولید و رفع تنگناهای آنان است، البته در این مسیر باید تعادل میان حمایت از تولید و مدیریت متغیرهای کلان اقتصادی برقرار کنیم تا ثبات لازم برای برنامه‌ریزی تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فراهم شود. عبدالناصر همتی در نشست مشترک «کمسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی» با فعالان اقتصادی خراسان که به میزبانی بانک مرکزی برگزار شد، گفت: بانک مرکزی همواره خود را حامی جدی تولید و

واردات ۶۳۰ میلیون دلار پارچه؛ کولبری یا تجارت کانتینری؟

ورود حدود ۶۳۰ میلیون دلار پارچه از مسیر رویه‌های ملوانی و کولبری در فاصله تیرماه ۱۴۰۴ تا تیرماه ۱۴۰۵، پرسش‌هایی درباره میزان واقعی تجارت مرزنشینان، نحوه جمع سهمیه‌ها و تفاوت هزینه واردات از این مسیر با تجارت رسمی ایجاد کرده و فعالان صنعت نساجی معتقدند بهتر است به جای ورود کالاهای مصرفی دارای مشابه داخلی، بخشی از این ظرفیت به تامین مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید اختصاص یابد. رویه‌های ملوانی و کولبری در سال‌های گذشته به یکی از مسیرهای مهم امرار معاش بخشی از ساکنان مناطق مرزی تبدیل شده‌اند؛ مناطقی که در بسیاری از آنها، به دلیل محدودیت فعالیت‌های صنعتی و کمبود فرصت‌های شغلی پایدار، تجارت مرزی یکی از معود راه‌های کسب درآمد به شمار می‌رود. از این منظر، نمی‌توان بدون توجه به شرایط اقتصادی و اجتماعی مرزنشینان، صرفا با نگاهی محدودکننده به این رویه‌ها نگریست.

بخشی از افرادی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، به‌ویژه کولبران، به دلیل نبود فرصت‌های شغلی مناسب در محل زندگی خود به این فعالیت روی آورده‌اند و درآمد حاصل از آن، منبع امرار معاش خانواده‌های آنهاست. با این‌حال، نحوه اجرای این رویه‌ها اخیرا به یکی از موضوعات محل بحث میان دولت، تولیدکنندگان و فعالان تجاری تبدیل شده است.در رویه ملوانی، واردات کالا توسط ملوانان و از مسیر بنادر و شناورها انجام می‌شود و برای آن، فهرست مشخصی از کالاها و ضوابطی در نظر گرفته شده است. در مقابل، رویه کولبری نیز با هدف ساماندهی تجارت مرزنشینان و تامین معیشت کولبران طراحی شده و برای واردات کالا از مناطق مرزی، سهمیه و ضوابط مشخصی دارد.در مقابل، تولیدکنندگان داخلی، به‌ویژه در صنایعی مانند نساجی و پوشاک، نسبت به ورود کالا از مسیرهایی که ممکن است هزینه‌های تجاری پایین‌تری نسبت به واردات رسمی داشته باشند، نگرانی‌هایی دارند. آنها معتقدند افزایش ورود کالاهای مشابه تولید داخل می‌تواند در شرایطی که واحدهای تولیدی با مشکلاتی مانند هزینه‌های بالای تولید، کمبود مواد اولیه، محدودیت انرژی و دشواری تامین مالی مواجه‌اند، فشار بیشتری بر آنها وارد کند و در نهایت بر اشتغال صنعتی نیز اثر بگذارد. از این رو، مسئله را نباید به تقابل میان مرزنشین و تولیدکننده تقلیل داد؛ چراکه هر دو گروه بخشی از اقتصاد کشور هستند و آسیب دیدن هر یک از آنها می‌تواند در نهایت پیامدهای اقتصادی و اجتماعی گسترده‌تری به همراه داشته باشد./ایسنا



گزارش قلم اقتصاد از چالش‌های بودجه‌ای و بررسی مطالبات بازنشستگان و شیر مدارس؛

نقاط معیشت بازنشستگان و سلامت

دانش‌آموزان در بحران بودجه

با مناطق خاص محدود کند، نه یک انتخاب استراتژیک، بلکه اعتراضی مصلحتی به شکست در تامین منابع همگانی است.

وقتی بودجه آموزش کشور ۹۲ درصد صرف هزینه‌های جاری و حقوق پرسنل می‌شود، طبیعی است که سهم تغذیه و سلامت دانش‌آموزان به حاشیه رانده شود.

این دوگانه تلخ میان «سرمایه انسانی دیروز» و «نسل فردا»، زنگ خطری است برای سیاست‌گذار اقتصادی تا بفهمد توسعه پایدار بدون تضمین امنیت غذایی کودکان و کرامت بازنشستگان معنایی ندارد.

تا زمانی که درآمدهای دولت به اصلاحات ساختاری در بخش‌هایی نظیر ناترازی‌های انرژی گره نخورد، هرگونه تخصیص اعتبار برای رفاه، در قالب بخشنامه‌های موقت و اعتبارات قطره‌چکانی باقی خواهد ماند. بازنشسته معترض و کودک محروم از شیر، دو سوی یک زنجیره‌اند که دولت چهاردهم برای اثبات کارآمدی گفتمان وفاق ملی و عدالت اجتماعی، ناچار است گره کور این زنجیر را با تصمیمی شجاعانه و منابع پایدار باز کند؛ در غیر این صورت، این پرونده‌ها همچنان زخم‌های کهنه پیکر اقتصاد ایران باقی خواهند ماند.

التهاب کف خیابان را فرو می‌نشانند، اما تا زمانی که فرمول ساختاری برای تهاتر یا تزریق پایدار منابع جایگزین استقراض نشود، این چرخه فرساینده هر سال تکرار خواهد شد. بازنشسته‌ای که عمر خود را در چرخ‌دنده‌های اقتصاد تورمی فرسوده است، امروز بیش از وعده‌های تسکین‌دهنده، نیازمند مکانیزم‌های خودترمیمی در حقوق دریافتی است.

از سوی دیگر، در سنگری دیگر از نظام رفاهی کشور، آینده‌سازان فردا یعنی دانش‌آموزان مدارس دولتی نیز قربانی همان بیماری مزمن بودجه‌ای شده‌اند.

طرح توزیع شیر رایگان که می‌توانست سدی محکم در برابر سوءتغذیه و افت شاخص‌های سلامت کودکان در مناطق محروم باشد، در بند تأمین ۱۵ همت بودجه موردنیاز گرفتار است.

گزارش‌های مرکز پژوهش‌های مجلس بارها هشدار داده‌اند که کم‌برآوردی منابع در لایحه بودجه، آموزش و پرورش را در اجرای سراسری این طرح زمین‌گیر کرده است. اینکه وزارت آموزش و پرورش ناچار می‌شود توزیع شیر را به مدارس شبانه‌روزی

زहरا کوثرغلامی

در فضای اقتصاد سیاسی کشور، پرونده رفاه اجتماعی همواره میدان نبرد میان تکالیف قانونی و واقعیت‌های تلخ بودجه‌ای بوده است. در این میان، تقاطع دو حوزه حیاتی یعنی «مطالبات بازنشستگان تامین اجتماعی» و «اجرای طرح توزیع شیر مدارس»، به عیان‌ترین تصویر از چالش‌های معیشتی در نیمه دوم سال ۱۴۰۵ تبدیل شده است. هرچند این دو موضوع در ظاهر در دو بستر مجزا جریان دارند، اما ریشه هر دو در یک نقطه مشترک گره خورده است: «نمی‌شود با بودجه‌های انقباضی، انتظارهای انبساطی را پاسخ داد.»

از یک سو، جامعه بازنشستگان تأمین اجتماعی همچنان با تبعات سنگین تأخیر در اجرای کامل متناسب‌سازی و تسویه معوقات ماه‌های ابتدایی سال دست‌وپنجه نرم می‌کند. انباشت بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی که از مرز ۱۲۰۰ همت فراتر رفته، این سازمان بزرگ بیمه‌ای را در پرداخت به‌موقع تعهدات خود با مانع جدی روبه‌رو کرده است. وعده‌های مکرر مسئولان وزارت کار برای آغاز تسویه حساب‌ها اگرچه به‌طور مقطعی

مطالبات معوق خودروسازان،

قطعه‌سازان را با کمبود نقدینگی مواجه کرده است

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو با اشاره به تشدید مشکلات نقدینگی در زنجیره تامین خودرو گفت: قطعه‌سازان برای ادامه فعالیت و حفظ تولید به نقدینگی نیاز دارند، اما وقتی قطعه تولید و به خودروساز تحویل داده می‌شود و مطالبات در موعد مقرر پرداخت نمی‌شود، در عمل چرخه تولید با خطر توقف مواجه خواهد شد.

محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به مشکل تامین قطعه خودروسازان که گفته شده علت اصلی کاهش تیراژ تولید خودرو در کشور است، اظهار داشت: نخستین مجموعه‌ای که از توقف تولید آسیب می‌بیند، قطعه‌ساز است زیرا باید هزینه مواد اولیه، دستمزد، انرژی، تسهیلات بانکی و سایر هزینه‌های جاری واحد تولیدی خود را پرداخت کند در حالی که بخشی از منابع مالی آنها نزد خودروساز باقی مانده و به موقع به چرخه تولید بازمی‌گردد.وی با بیان اینکه برای جلوگیری از توقف تولید، برخی قطعه‌سازان از روش‌های تامین مالی مانند خرید دین استفاده کرده‌اند، توضیح داد: در این شیوه قطعه ساز چک یا مطالبات خود از خودروساز را به بانک ارائه و آن را نقد می کند تا منابع مورد نیاز برای ادامه تولید را تامین کند اما مشکل اینجاست که اکنون در برخی موارد با رسیدن سررسید چک‌ها، به دلیل پرداخت نشدن تعهدات از سوی خودروساز، قطعه‌ساز نیز در برابر بانک با مشکل مواجه شده است،رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو ادامه داد: این وضعیت فشار مضاعفی را بر شبکه تامین قطعات وارد می‌کند و اگر خودروسازان بتوانند تعهدات خود را در زمان مقرر انجام دهند، بخش قابل توجهی از مشکلات موجود در زنجیره تامین برطرف خواهد شد.وی با اشاره به میزان مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان گفت: آخرین رقم قابل توجهی که دریافت کرده‌ایم حدود ۱۷۰ میلیارد تومان بوده که بیش از چهار ماه از زمان سررسید آن گذشته بود. علاوه بر این، بخشی از قطعه‌سازان نیز چک‌های خرید دین دریافت کرده‌اند که متأسفانه در زمان سررسید امکان وصول آنها فراهم نشده و همین موضوع فشار مالی بیشتری را به واحدهای تولیدی تحمیل کرده است.

هزینه تامین مواد اولیه افزایش یافته است

نجفی‌منش با بیان اینکه مشکل نقدینگی تنها به مطالبات معوق محدود نمی‌شود، گفت: قطعه‌سازان در حوزه تامین مواد اولیه نیز با مشکلات جدی مواجه هستند.

تولیدکننده محصول خود را تولید و تحویل داده اما به دلیل وصول نشدن مطالبات، منابع کافی برای خرید مواد اولیه مورد نیاز خود در اختیار ندارد.وی افزود: در گذشته برای تامین موادی مانند فولاد، امکان پرداخت وجه چند ماه پس از تحویل وجود داشت اما اکنون این شرایط سخت‌تر شده و در برخی موارد علاوه بر کاهش مهلت پرداخت، پیش‌پرداخت نیز مطالبه می‌شود که این موضوع فشار نقدینگی بر واحدهای تولیدی را افزایش داده است،رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو ادامه داد: از یک طرف قطعه‌ساز مطالبات خود را از خودروساز دریافت نکرده و از طرف دیگر باید هزینه مواد اولیه و سایر تعهدات خود را در موعد مقرر پرداخت کند؛ بنابراین طبیعی است که چنین شرایطی می‌تواند استمرار تولید را با مشکل مواجه کند.

سختگیری بانک‌ها و تشدید فشار بر تولید

نجفی‌منش به مشکلات قطعه‌سازان با شبکه بانکی اشاره کرد و گفت: در گذشته برای تسویه برخی تعهدات بانکی فرصت بیشتری وجود داشت و حتی در صورت تاخیر، امکان تمدید یا دریافت مهلت وجود داشت، اما اکنون فشار بانک‌ها برای تسویه در موعد مقرر افزایش یافته است./ایرنا

اقدامات پیشگیرانه برای مواجهه با پدیده ال‌نینو

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه بر ضرورت آمادگی، برنامه‌ریزی و انجام اقدامات پیشگیرانه در بخش کشاورزی برای مواجهه با آثار پدیده ال‌نینو تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه، جلسه هماهنگی بخش کشاورزی برای انجام اقدامات پیشگیرانه در خصوص پدیده ال‌نینو، با حضور مهندس سعید کریمی رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه، دکتر کرانیان معاون اداره‌کل مدیریت بحران استانداری، معاونین و مدیران ستادی، مدیران شهرستان‌ها، رؤسای دستگاه‌های تابعه، نمایندگان شرکت آب منطقه‌ای، اداره‌کل هواشناسی و صندوق بیمه محصولات کشاورزی در سالن شهیدان باقری برگزار شد.

مهندس سعید کریمی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه، در ابتدای این نشست با تأکید بر ضرورت آمادگی بخش کشاورزی اظهار کرد: پدیده ال‌نینو می‌تواند در کنار ایجاد برخی مخاطرات، ظرفیت‌ها و فرصت‌هایی نیز برای بخش کشاورزی ایجاد کند و باید تلاش کنیم با برنامه‌ریزی مناسب، ضمن کاهش خسارات احتمالی، از ظرفیت‌های ایجادشده به بهترین شکل استفاده کنیم.

وی افزود: لازم است توصیه‌ها و هشدارهای هواشناسی به‌موقع به بهره‌برداران و کشاورزان منتقل شود و اقدامات پیشگیرانه از هم‌اکنون در دستور کار قرار گیرد تا در صورت وقوع بارش‌های قابل توجه، غافلگیر نشویم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه با اشاره به اهمیت آمادگی شهرستان‌ها خاطرنشان کرد: مدیران شهرستان‌ها باید هماهنگی لازم را با معاونت بهبود تولیدات گیاهی انجام دهند تا در زمینه تأمین و توزیع نهاده‌ها، کود و سایر ملزومات مورد نیاز کشاورزان، اقدامات لازم در زمان مناسب انجام شود. کریمی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از اراضی کشاورزی استان به صورت دیم کشت می‌شود، گفت: مدیریت مناسب بارش‌ها و استفاده حداکثری از نزولات جوی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و باید از ظرفیت بارندگی‌های احتمالی برای تقویت تولید و کاهش اثرات خشکسالی استفاده کنیم. وی تصریح کرد: هدف ما این است که با پیش‌بینی، برنامه‌ریزی و اجرای اقدامات پیشگیرانه، ضمن آمادگی در برابر مخاطرات احتمالی، از روی مثبت و ظرفیت‌های پدیده ال‌نینو نیز به بهترین نحو بهره‌برداری کنیم.

در ادامه این نشست، کارشناس هواشناسی با تشریح آخرین وضعیت جوی و پیش‌بینی‌های فصلی، به اهمیت پدیده ال‌نینو اشاره کرد و گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های موجود، احتمال وقوع ال‌نینوی قوی در پاییز وجود دارد و لازم است دستگاه‌های مرتبط ضمن رصد مستمر شرایط جوی، توصیه‌های لازم را برای مدیریت پیامدهای احتمالی ارائه کنند. دکتر کرانیان، معاون اداره‌کل مدیریت بحران استانداری کرمانشاه نیز در این نشست با اشاره به رویکرد جدید مدیریت بحران اظهار کرد: رویکرد مدیریت بحران امروز، حرکت از مدیریت پس از حادثه به سمت پیشگیری و کاهش خطرپذیری است تا دستگاه‌ها پیش از وقوع حادثه آمادگی لازم را داشته باشند و غافلگیر نشوند.

وی افزود: تمامی اقدامات پیشگیرانه باید در دستور کار دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد و بخش کشاورزی نیز به عنوان یکی از بخش‌های مهم و اثرگذار در مدیریت بحران، باید وظایف و تکالیف خود را در حوزه مخاطرات به‌صورت دقیق دنبال کند.



افتخاری دیگر برای جامعه پزشکی لرستان؛

دکتر «آرش امین» پزشک نمونه کشور شد

مجرب، خدمات تخصصی به بیماران لرستان و استان‌های همجوار ارائه می‌کند. کسب عنوان پزشک نمونه کشور در آستانه

روز پزشک، افتخاری ارزشمند برای دکتر آرش امین، مجموعه بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی و جامعه پزشکی استان لرستان به شمار می‌رود. روابط عمومی بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی خرم‌آباد، این موفقیت را به دکتر آرش امین، جامعه پزشکی و خانواده بزرگ دانشگاه علوم پزشکی لرستان تبریک گفت و برای وی توفیق روزافزون در مسیر خدمت به مردم و ارتقای سلامت جامعه آرزو کرد.

تقدیر بانک ملی لرستان از پزشکان بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی

به مناسبت فرارسیدن روز پزشک، رئیس اداره امور شعب بانک ملی استان لرستان به همراه جمعی از مدیران این بانک، با حضور در بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی، ضمن تبریک این روز به پزشکان و کادر درمان، از تلاش‌ها و خدمات ارزشمند آنان در عرصه سلامت و خدمت‌رسانی به بیماران قدردانی کردند.

در این دیدار، رئیس و مدیران بانک ملی استان با اهدای لوح تقدیر به دکتر آرش

امین، رئیس بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی، از زحمات و تلاش‌های پزشکان و کادر درمان این مرکز در ارائه خدمات تخصصی و درمانی و رسیدگی به بیماران تجلیل کردند.

طالب یاسمی، رئیس اداره امور شعب بانک ملی استان لرستان، با اشاره به جایگاه ارزشمند پزشکان در تأمین و ارتقای سلامت جامعه، تلاش‌های شبانه‌روزی مجموعه درمان را شایسته تقدیر دانست و از خدمات پزشکان، پرستاران و کارکنان بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی قدردانی کرد.

وی همچنین برای پزشکان و تمامی کارکنان این مرکز، سلامتی، موفقیت و سربلندی در مسیر خدمت به مردم و ارتقای سلامت جامعه آرزو کرد.

در ادامه، دکتر آرش امین، رئیس بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی، ضمن قدردانی از حضور رئیس و مدیران بانک ملی استان، این اقدام ارزشمند را نشانه توجه و حمایت مجموعه‌های مختلف از جامعه پزشکی و حوزه سلامت دانست و بر اهمیت تعامل و همکاری میان دستگاه‌ها در راستای تقویت خدمات درمانی تأکید کرد.

بیمارستان شهید آیت‌الله مدنی خرم‌آباد نیز به عنوان یکی از مراکز تخصصی قلب و اطفال، با بهره‌مندی از پزشکان و کادر درمان مجرب، خدمات تخصصی به بیماران استان لرستان و استان‌های همجوار ارائه می‌کند

همزمان با هفته دولت،

بهره‌برداری از ۳۵ پروژه توزیع برق ساوه با اعتبار ۵۵ هزار میلیارد ریال

همزمان با هفته دولت و با حضور مهدی زندیه‌وکیلی استاندار مرکزی، حجت‌الاسلام جعفر رحیمی امام جمعه ساوه، حجت‌الاسلام محمد سبزی نماینده مردم ساوه و زندیه در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان، ۳۵ پروژه شرکت توزیع نیروی برق در شهرستان ساوه با اعتباری بالغ بر ۵۵ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. در این آیین، فاز دوم نیروگاه خورشیدی ۱۸۰ مگاواتی شرکت متانول کاوه به ظرفیت ۲۰ مگاوات نیز افتتاح شد که با بهره‌برداری از آن، مجموع ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان مرکزی به ۹۷۲ مگاوات رسید. مهدی زندیه‌وکیلی، استاندار مرکزی، در این آیین با اشاره به توسعه شتابان انرژی‌های تجدیدپذیر در استان اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان تا پایان شهریورماه از مرز یک هزار مگاوات عبور خواهد کرد.

وی افزود: ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان طی حدود دو سال از ۶ مگاوات به ۹۷۲ مگاوات افزایش یافته است که این رشد چشمگیر، نتیجه همکاری و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در استان مرکزی است.

استاندار مرکزی همچنین با اشاره به نقش نیروگاه‌های خورشیدی در کاهش ناترازی برق گفت: توسعه این نیروگاه‌ها و اتصال آنها به شبکه، به‌ویژه در سطوح فشار متوسط و فشار ضعیف، نقش مؤثری در کاهش محدودیت‌ها در بخش‌های مختلف مصرف دارد. در ادامه، محمد نیکویی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی، با اشاره به روند توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در استان اظهار کرد: افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی از ۶ مگاوات به ۹۷۲ مگاوات طی حدود دو سال، با همکاری و همراهی دستگاه‌های اجرایی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی محقق شده است.

وی افزود: همزمان با هفته دولت، شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی ۳۴۲ پروژه با اعتباری بیش از ۲۶ همت را در نقاط مختلف استان به بهره‌برداری رسانده است. نیکویی ادامه داد: در شهرستان ساوه نیز ۳۵ پروژه با اعتبار ۵۵ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده که توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، هوشمندسازی شبکه و بهینه‌سازی روشنایی معابر از مهم‌ترین محورهای این طرح‌هاست. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی گفت: در این شهرستان ۱۸ نیروگاه خورشیدی با ظرفیت مجموع ۵۶ مگاوات و ۱۹ نیروگاه خورشیدی انشعابی با ظرفیت ۲۷۵ کیلووات احداث و به بهره‌برداری رسیده است.

