

قلم اقتصاد

سه شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۵
۱۵ سپتامبر ۲۰۲۴
۳ ربیع الثانی ۱۴۴۸ .
. شماره ۸۷۰ سال نهم
۴ صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghtesadkhabar.com

رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران در بازدید از فولاد مبارکه:

فولاد مبار که در حوزه نوآوری و فناوری نهادسازی کرده است

رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران به همراه جمعی از مدیران زیر مجموعه پارک فناوری پردیس و برخی از نمایندگان شرکت‌های فنآور و دانش‌بنیان این پارک، روز یکشنبه بیست و دوم شهریورماه در نشست با مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و جمعی از معاونان و مدیران این شرکت، زمینه‌های همکاری مشترک برای توسعه فناوری‌های موردنیاز گروه فولاد مبارکه را مورد بررسی و تبادل نظر قرار دادند. مهدی صفاری‌نیا رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران پس از بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه در مصاحبه با خبرنگار فولاد گفت: امروز این فرصت رو داشتیم که به همراه تعدادی از مدیران مجموعه‌های دانش‌بنیان و فنآور کشور در قالب یک تور فناوری از مجموعه معطم فولاد مبارکه بازدید نمائیم رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران، فولاد مبارکه را مجموعه مهمی از صنایع، فرایندها و تجهیزات سخت و نرم‌افزارهای صنعتی پیچیده دانست که شرکت‌های دانش‌بنیان در همه این حوزه‌ها می‌توانند در تعالی روزافزون این شرکت نقش آفرینی کنند.



صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

صفحه ۲ ۱۱

جایگزینی خودروهای فرسوده مصرف سوخت را ۵۰ درصد کاهش می‌دهد

رئیس ایدرو با اشاره به شتاب گرفتن اسقاط خودرو گفت: اکنون روزانه بیش از ۲ هزار دستگاه اسقاط می‌شود و با جایگزینی خودروهای فرسوده، مصرف سوخت ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

فرشاد مقیمی، رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به تکلیف تعیین‌شده برای اسقاط خودرو در برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: برنامه هفتم توسعه، یک تکلیف ۵۰۰ هزار دستگاهی را برای وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌بینی کرده است.

وی افزود: آیین‌نامه‌ای که برای اجرای این قانون داشتیم، مربوط به سال ۱۴۰۲ بود، اما با توجه به تغییراتی که در محیط اقتصاد کلان کشور رخ داد، موضوع اسقاط خودرو با چالش‌هایی مواجه شد و عملاً میزان اسقاط خودرو که به صورت روزانه انجام می‌شد، به حدود ۳۰۰ دستگاه کاهش یافته بود.

رئیس هیئت عامل ایدرو ادامه داد: از مدت‌ها قبل، با همکاری ۲۰ دستگاه اجرایی مختلف، نقطه‌نظرات و دیدگاه‌های دستگاه‌های مرتبط دریافت و آیین‌نامه جدید تدوین شد و آیین‌نامه جدید به تصویب هیئت وزیران رسید و از ۱۲ اسفند ۱۴۰۴ جایگزین آیین‌نامه قبلی و اصلاحاتی نیز در آن ایجاد شد.

اسقاط روزانه بیش از ۲ هزار خودرو

مقیمی با بیان اینکه پس از اجرای آیین‌نامه جدید، آهنگ اسقاط خودرو رشد کرده است، گفت: در حال حاضر روزانه بیش از ۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط می‌شود و شرایط برای متقاضیان اسقاط خودرو نیز فراهم شده است.

وی با اشاره به آثار اجرای طرح اسقاط خودرو بر مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا تصریح کرد: اسقاط خودرو در موضوع مصرف سوخت و کاهش آلایندگی هوا نقش دارد. با آیین‌نامه جدید و عملکردی که در این زمینه داشتیم، تلاش کردیم هم اهداف برنامه هفتم توسعه را محقق کنیم و هم به کاهش مصرف سوخت کمک کنیم.

رئیس هیئت عامل ایدرو ادامه داد: با جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نو، چه در بخش سواری و چه در بخش خودروهای تجاری، مسافری، باری و موتورسیکلت، بسته به نوع وسیله نقلیه‌ای که جایگزین می‌شود، حداقل ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش مصرف سوخت خواهیم داشت.

مقیمی خاطرنشان کرد: این موضوع برای اقتصاد کشور اتفاق خوبی است و در عین حال، یک تکلیف قانونی نیز به شمار می‌رود./مهر



رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران در بازدید از فولاد مبارکه:

فولاد مبارکه در حوزه نوآوری و فناوری

نهادسازی کرده است

رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران به همراه جمعی از مدیران زیر مجموعه پارک فناوری پردیس و برخی از نمایندگان شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان این پارک، روز یکشنبه بیست و دوم شهریورماه در نشست با مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و جمعی از معاونان و مدیران این شرکت، زمینه‌های همکاری مشترک برای توسعه فناوری‌های موردنیاز گروه فولاد مبارکه را مورد بررسی و تبادل نظر قرار دادند. مهدی صفاری‌نیا رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران پس از بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه در مصاحبه با خبرنگار فولاد گفت: امروز این فرصت رو داشتیم که به همراه تعدادی از مدیران مجموعه‌های دانش‌بنیان و فناوری کشور در قالب یک تور فناوری از مجموعه معظم فولاد مبارکه بازدید نماییم رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران، فولاد مبارکه را مجموعه مهمی از صنایع، فرایندها و تجهیزات سخت و نرم‌افزارهای صنعتی پیچیده دانست که شرکت‌های دانش‌بنیان در همه این حوزه‌ها می‌توانند در تعالی روزافزون این شرکت نقش‌آفرینی کنند.

فولاد مبارکه لنگرگاه صنعت کشور است

صفاری‌نیا از فولاد مبارکه به‌عنوان لنگرگاه صنعت کشور یاد و اضافه کرد: در عمل اگر بخواهیم شاهد رشد مجموعه‌های فناوری و دانش‌بنیان در کشور باشیم لازم است که حوزه‌های دانش‌بنیان با چنین لنگرگاه‌هایی ارتباط فزاینده‌ای داشته باشند؛ اگر این ارتباط برقرار نباشد هم مجموعه‌های دانش‌بنیان فرصت بروز و ظهور پیدا نمی‌کنند

و هم صنایع بزرگ از فرصت‌های نوآوری و فناوری‌های جدید بافاصله زمانی بیشتری بهره‌مند خواهند شد که در فضای رقابتی حال حاضر دنیا نتایج خوبی به دنبال نخواهد داشت. وی با اشاره به اهمیت چنین بازدیدیهایی گفت: اگر دانش‌بنیان‌ها بتوانند با صنایع بزرگی مانند فولاد مبارکه ارتباط برقرار نمایند، تعاملات رودرو برقرار کنند و با

را به ثمر برسانند خداحوت گفت. وی در پاسخ به این سؤال که نقشه راه منطقه بین‌المللی نوآوری ایران در همکاری با فولاد مبارکه چیست؟ چنین گفت: در حال حاضر و در قالب چند همکاری و قرارداد مشترک یک سری محصولات تولید شده که می‌تواند سریعاً در مجموعه صنعت فولاد از جمله فولاد مبارکه مورداستفاده قرار گیرد. محصولات که قبلاً در صنایع دیگری استفاده شده و استانداردها و کیفیت‌های لازم را پاس کرده‌اند. ضمن این که مجموعه‌ای از محصولات دانش‌بنیان دیگر هم موجود است که بر اساس نیاز مجموعه صنعت فولاد می‌تواند به محصول تبدیل شود. رئیس منطقه بین‌المللی نوآوری ایران با اشاره به ظرفیت‌های بنیاد علم‌وفناوری مصطفی تصریح کرد: در حل مسائل و مشکلات صنعت فولاد می‌توان از ظرفیت شبکه بزرگ دانشمندان جهان اسلام که با بنیاد علم‌وفناوری مصطفی همکاری دارند بهره‌مند شویم.

فولاد مبارکه در حوزه نوآوری و فناوری نهادسازی کرده است

وی در پایان با اشاره به اقدامات فولاد مبارکه در حوزه نوآوری و فناوری خاطرنشان کرد: فولاد مبارکه در این زمینه نهادسازی کرده است و صرفاً به مجموعه تحقیقاتی خود متکی نبوده است. فولاد مبارکه با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه تحقیق‌وتوسعه و نوآوری و استفاده از دانش روز در فرایندهای خود مجموعه محکم و خوبی را ایجاد کرده است. این شرکت طی سال‌ها کار و مطالعه ارتباط وسیعی با دانشگاه‌های کشور برقرار نموده است و همان‌گونه که اشاره شد با نهادسازی از جنس ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری شرکتی به دنبال استفاده از کل ظرفیت‌های فناوری در داخل و خارج است. در واقع اقدامات ارزشمند و قابل‌تقدیر فولاد مبارکه حرکت‌های روبه‌جلو و نوین در صنعت کشور است.

سهم ارزش افزوده ۱۰۰ شرکت برتر از تولید ناخالص داخلی ۱۱ درصد است

رئیس سازمان مدیریت صنعتی کشور گفت: نتایج کلی رتبه بندی شرکت های برتر در سال گذشته نشان داد که سهم ارزش افزوده ۱۰۰ شرکت اول از تولید ناخالص داخلی ۱۱ درصد است. قاسم خرمی در بیست و نهمین سال رتبه بندی شرکت های برتر ایران اظهار داشت: ۱۰۰ شرکت برتر از میان ۵۰۰ شرکت بر اساس ۳۳ شاخص از جمله فروش، ارزش تولید ناخالص داخلی، میزان صادرات، رشد اقتصادی و میزان دارایی ارزیابی می شوند.وی با بیان اینکه نتایج کلی رتبه بندی شرکت های برتر در سال گذشته نشان می دهد که سهم ارزش افزوده ۵۰۰ شرکت از تولید ناخالص داخلی ۱۳ درصد بود که سهم ۱۰۰ شرکت برتر ۱۱ درصد است، ادامه داد: از مجموع فروش ۵۰۰ شرکت، ۸۸ درصد متعلق به ۱۰۰ شرکت برتر است به گونه ای که فروش ۱۰۰ شرکت برتر ۳۸ درصد تولید ناخالص داخلی است.رئیس سازمان مدیریت صنعتی ایران پایان مهر ماه را آخرین مهلت ارسال مستندات شرکت ها اعلام کرد: معرفی شرکت های برتر در اسفندماه امسال صورت می گیرد.

خرمی اضافه کرد: بررسی اطلاعات شرکت‌های حاضر در این رتبه‌بندی نشان می‌دهد گروه محدودی از شرکت‌ها سهم قابل توجهی از فروش و صادرات کشور را در اختیار دارند و همین موضوع اهمیت بررسی و تحلیل داده‌های این رتبه‌بندی را برای شناخت ساختار اقتصاد کشور بیشتر می‌کند.وی افزود: در میان شرکت‌های برتر، صنایع مختلف از جمله پتروشیمی، شرکت‌های چندرشته‌ای صنعتی و مجموعه‌های فعال در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان حضور قابل توجهی دارند و سهم آنها از شاخص‌های مختلف اقتصادی، از جمله فروش و صادرات، قابل توجه است.وی با بیان اینکه رتبه بندی شرکت های برتر نقشه کلان توسعه صنعتی کشور است گفت: آمارهای به‌دست‌آمده از رتبه‌بندی شرکت‌های برتر می‌تواند تصویر دقیق‌تری از وضعیت بنگاه‌های بزرگ کشور، میزان تمرکز فروش، سهم صنایع مختلف و جایگاه شرکت‌های دانش‌بنیان در اقتصاد ارائه کند و مبنایی برای سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری اقتصادی باشد.وی با بیان اینکه مشارکت شرکت‌ها در رتبه‌بندی کسب‌وکارها با وجود شرایط اقتصادی کشور کاهش قابل توجهی نداشته است گفت: با وجود شرایط دشوار اقتصادی و آسیب‌های ناشی از جنگ، میزان مشارکت شرکت‌ها در سال جاری نسبت به سال گذشته با ریزش قابل توجهی همراه نبوده است.

رئیس سازمان مدیریت صنعتی ایران با اشاره به روند ارزیابی و رتبه‌بندی شرکت‌های برتر کشور بیان کرد: اطلاعاتی که در فرآیند رتبه‌بندی کسب‌وکارها از شرکت‌ها دریافت می‌شود، در اختیار سازمان مدیریت صنعتی قرار می‌گیرد و این اطلاعات فقط برای انجام ارزیابی‌ها و استخراج شاخص‌های مورد نیاز مورد استفاده قرار می‌گیرد.وی همچنین از راه‌اندازی برنامه‌ای برای حمایت از کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از جنگ خبر داد و گفت: در چارچوب مسئولیت‌های سازمان مدیریت صنعتی، تلاش شده است بخشی از خدمات آموزشی و مشاوره‌ای مورد نیاز این بنگاه‌ها به صورت رایگان ارائه شود تا شرکت‌هایی که در جریان جنگ با آسیب مواجه شده‌اند، بتوانند با استفاده از این خدمات روند بازسازی و فعالیت خود را از سر بگیرند.وی خاطر نشان کرد: این سازمان به عنوان بازوی فکری و اجرایی، «بازسازی و بازآفرینی صنایع آسیب‌دیده» را به عنوان ماموریت راهبردی خود در قالب پویش ملی «دوباره می‌سازمت وطن» با مشارکت گسترده نهادهای دولتی و نخچیان عرصه مشاوره کسب‌وکار را شروع کرده است./ایرنا

مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند گیلان در دومین کارگروه زیست توده مطرح کرد؛

گیلان به سمت مدیریت منطقه‌ای پسماند می‌رود؛ سرمایه‌گذاران نیازمند مشوق‌های جدید

«مرجان عباس زاده | گیلان : مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند گیلان با اشاره به تولید روزانه ۲۲۰۰ تا ۲۵۰۰ تن زباله در استان، از تدوین الگوی جدید مدیریت پسماند در هشت پهنه خبر داد و گفت: برای ورود سرمایه‌گذاران به پروژه‌های کوچک‌مقیاس، مشوق‌های اقتصادی و حمایت دولت و مجلس ضروری است.مرتضی عاطفی با اشاره به چالش‌های مدیریت پسماند در استان اظهار کرد: روزانه حدود ۲۲۰۰ تا ۲۵۰۰ تن زباله در گیلان تولید می‌شود که با ورود مسافران، این میزان افزایش می‌یابد.وی افزود: رویکرد گذشته بر تمرکزگرایی و ایجاد مراکز بزرگ مدیریت پسماند استوار بود، اما در دوره جدید، تمرکززدایی و اجرای طرح‌های منطقه‌ای و کوچک‌مقیاس در دستور کار قرار گرفته است.

عاطفی از پیش‌بینی هشت پهنه برای مدیریت پسماند استان خبر داد و گفت: متناسب با ظرفیت هر منطقه می‌توان از روش‌هایی مانند تولید بیوگاز، استحصال انرژی و سایر فناوری‌های فراوری پسماند استفاده کرد.مدیر سازمان مدیریت پسماند گیلان همچنین با اشاره به سکونت حدود ۳۰ درصد جمعیت استان در روستاها، بر ضرورت مدیریت پسماند روستایی تأکید کرد و گفت: طرح «مدیریت یکپارچه پسماند روستایی» برای اجرا به‌صورت پایلوت در مقیاس دهستان تهیه شده است.وی در پایان خاطرنشان کرد: برای اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس با ظرفیت‌هایی مانند ۱۵۰ و ۲۰۰ تن در روز، سرمایه‌گذار وجود دارد، اما ایجاد مشوق‌های اقتصادی و حمایت دولت و مجلس برای تحقق این طرح‌ها ضروری است.

حسینی:مبلغ کالابرگ دهک‌های پایین پلکانی افزایش می‌یابد

کاشان-رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت به این جمع‌بندی رسید که اگر امکان افزایش مبلغ کالابرگ برای همه اقشار درآمدی وجود ندارد،برای چند دهک درآمدی مبلغ کالابرگ به‌صورت پلکانی افزایش یابد.

سید شمس الدین حسینی در حاشیه سفر به کاشان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: یکی از راه‌هایی که دشمن آمریکایی برای اعمال فشار بر ملت ایران اتخاذ کرده، محاصره دریایی بود و تصور می‌کرد با اجرای این طرح می‌تواند تجارت ایران را به‌طور کامل متوقف کند، اما گستردگی مرزهای کشور موجب شد بخشی از این فشار از مسیر توسعه مبادلات در مرزهای زمینی کاهش پیدا کند. وی افزود: دشمن همچنان با روش‌های دیگری از جمله وضع مقررات تحریمی جدید که از آن تحت عنوان «طرد اقتصاد» یاد می‌شود، تلاش می‌کند مسیرهای زمینی تجارت ایران را نیز دشوار کند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: برخی کشورها در گام نخست محدودیت‌هایی در این زمینه ایجاد کردند، اما با توجه به رایزنی‌ها و فعال شدن دیپلماسی اقتصادی، امیدواریم دستگاه‌های مسئول بتوانند این محدودیت‌ها را کاهش داده و برطرف کنند./مهر



اختصاص ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال به استان مرکزی

اراک-مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی

از اختصاص ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه با کارمزد چهار درصد برای حمایت از اشتغال و سرمایه‌گذاری در این استان داد.

مختار احمدی پیش از ظهر دوشنبه در آیین تجلیل از فعالان و الگوهای قرآن و نماز در جامعه کار و تولید استان مرکزی اظهار کرد: مجموعه اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان در پنج حوزه آموزش و پژوهش، ورزش کارگری، اشتغال و سرمایه‌گذاری، تعاون و روابط کار، دستاوردهای قابل توجهی کسب کرده است.

وی با اشاره به دستاوردهای اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی افزود: در حوزه آموزش و پژوهش، استان مرکزی بر اساس اعلام مؤسسه کار تأمین، رتبه سوم را در میان استان‌های برتر و نمونه کسب کرده است.

احمدی تصریح کرد: در حوزه ورزش کارگری نیز استان مرکزی به همراه استان اصفهان رتبه نخست کشور را به دست آورده که این موفقیت حاصل تلاش کارگران، کارآفرینان و مجموعه ورزش کارگری استان است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی ادامه داد: ۱۸ هزار میلیارد ریال تسهیلات به استان مرکزی اختصاص یافت و در مجموع ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات در قالب جزء ۲ بند «ب» تبصره ۱۵ قانون بودجه در نظر گرفته شد که تمامی این تسهیلات به صورت قرض‌الحسنه و با کارمزد چهار درصد پرداخت شده است.

احمدی تأکید کرد: بخشی از این تسهیلات نیز به بنگاه‌های اقتصادی آسیب‌دیده از جنگ اختصاص یافت و استان مرکزی در جزء یک، بند «ب» تبصره ۱۵ رتبه نخست کشور را از نظر میزان پرداخت کسب کرد و در جزء ۲ نیز رتبه سوم کشور را به دست آورد.

وی افزود: در حوزه مشاغل خانگی نیز استان مرکزی

در دو سرفصل موفق به کسب رتبه نخست کشور شد و در مجموع، استان در چهار سرفصل رتبه نخست را به دست آورد، هرچند در یک سرفصل در رده‌های پایانی جدول قرار گرفت.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی با اشاره به عملکرد استان در حوزه تعاون گفت: استان مرکزی در بخش نظارت بر حوزه تعاون نیز در زمره استان‌های برتر کشور قرار گرفته است که این موفقیت حاصل تلاش مجموعه همکاران این حوزه است.

وی بیان کرد: استان مرکزی در زمینه بازگشت به کار و جلوگیری از تعدیل نیروی کار به عنوان الگوی موفق معرفی شد و تجربه این استان در این زمینه مورد توجه قرار گرفت. احمدی گفت: با توجه به افزایش متقاضیان بیمه بیکاری در پی تبعات حملات صورت‌گرفته به بخش‌های صنعتی و زیرساختی، راهکارهای استان‌ها برای مدیریت این شرایط مورد بررسی قرار گرفت و تجربه موفق استان مرکزی در زمینه بازگشت به کار مورد توجه ویژه قرار گرفت.

وی بیان کرد: با همکاری فعالان اقتصادی و مجموعه استان، زمینه جذب مجدد یک‌هزار نفر از بیکاران در واحدهای صنعتی فراهم شد که در این زمینه استاندارد و تیم اقتصادی و فنی استان تلاش‌های قابل توجهی انجام دادند.

احمدی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در دوران جنگ گفت: در این دوره، استاندار مرکزی یک روز را به عنوان «همت اقتصادی» اختصاص داد و جلسات و کمیسیون‌های کارگری نیز به صورت میدانی و شهرستانی برگزار شد که مجموعه این اقدامات در شکل‌گیری یک تجربه موفق در حوزه اشتغال و بازگشت به کار مؤثر بود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی با اشاره به حوزه فرهنگی و مسابقات قرآنی تصریح کرد: هدف

از برگزاری این نشست، توجه به ظرفیت‌های فرهنگی جامعه کار و تولید است و استان مرکزی در مسابقات قرآنی نیز موفق به کسب رتبه نخست کشور شده است.

وی ادامه داد: در دوران جنگ، رویدادهای فرهنگی و ورزشی در بنگاه‌های اقتصادی تعطیل نشد و مجموعه‌های اقتصادی با هدف ایجاد انگیزه و تقویت روحیه کارگران، فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی خود را استمرار دادند.

احمدی افزود: بنگاه‌های اقتصادی در دوران جنگ نیز در میدان حضور داشتند و در اربعین امسال نیز سه محموله کمک توسط دستگاه‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جامعه کارگری و کارفرمایی استان مرکزی به مقصد مواکب اربعین در استان کرمانشاه ارسال شد.

وی با اشاره به تجربه استان مرکزی در جلوگیری از تعدیل نیرو تأکید کرد: در موضوع تعدیل نیرو، کارگران و کارفرمایان هر دو طرف ماجرا بودند؛ در شرایطی که برخی کارفرمایان با کاهش فعالیت و محدودیت در جذب نیرو مواجه بودند، همراهی کارگران نقش مهمی در حفظ اشتغال داشت.

احمدی با اشاره به نمونه شرکت صنایع آذراب گفت: با وجود اینکه این واحد اقتصادی مورد اصابت قرار گرفت، حتی یک نفر از نیروهای آن تعدیل نشد و در مقابل، کارگران نیز از افزایش فوق‌العاده و بخشی از مزایای خود گذشتند و اعلام کردند که به پاس حفظ اشتغال و اخراج نشدن نیروها، نیازی به افزایش حقوق ندارند.

وی افزود: این نمونه عینی از تبدیل رابطه کارگر و کارفرما از تضاد به زوجیت است و نشان می‌دهد که در شرایط دشوار اقتصادی، همراهی و همدلی میان کارگر و کارفرما می‌تواند به حفظ اشتغال و استمرار فعالیت واحدهای تولیدی منجر شود./مهر

► **در حوزه ورزش کارگری نیز استان مرکزی به همراه استان اصفهان رتبه نخست کشور را به دست آورده که این موفقیت حاصل تلاش کارگران، کارآفرینان و مجموعه ورزش کارگری استان است**

قلم اقتصاد

استان ها

سه شنبه۲۴شهریور۱۴۰۵سال نهم. شماره ۸۷۰

۳

خبر

میزان تولیدات منطقه آزاد اروند در سال گذشته ۲۱۰ همت بود

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد اروند گفت:

میزان تولیدات منطقه آزاد اروند در سال گذشته ۲۱۰ همت و میزان صادرات محصولات تولیدی این منطقه حدود ۳۰۰ میلیون دلار بود.

سیدمحمد حسینی نصر روز دوشنبه در سمینار بررسی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کریدور کشاورزی استان خوزستان در سالن غدیر دانشگاه علوم پزشکی دزفول بیان کرد: استان خوزستان ۱۵ تا ۲۵ درصد از کل تولید ناخالص داخلی کشور را به خود اختصاص داده ولی به دلایل مختلف نتوانسته است ارتباط خوبی بین اقتصاد مادر و بخش دولتی برقرار کند.وی به اهداف بلند پروازانه برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و افزود: ظرفیت منطقه آزاد اروند باید در اختیار کل استان قرار گیرد.حسینی نصر وجود اتاق بازرگانی در خوزستان را از ظرفیت‌های خوب این استان دانست و اظهار کرد: منطقه آزاد اروند ۳۴ هزار و ۷۰۰ هکتار مساحت دارد که حلقه وصل ۲ استان و کانون صنعتی خوزستان و بصره عراق است.وی با بیان اینکه خوزستان مرز زمینی به جنوب عراق دسترسی مستقیمی به کویت دارد، خاطرنشان کرد: سه رودخانه اصلی کشور به اروند ختم و یا آغاز می‌شود.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند به محدودیت‌های جنگی اشاره و تصریح کرد: در سال‌های عادی ۲،۳ میلیارد دلار صادرات از طریق منطقه آزاد اروند انجام می‌شود ولی تاکنون نتوانستیم ظرفیت منطقه آزاد اروند را به ثروت خوزستان متصل کنیم.

حسینی نصر به قابلیت جغرافیایی و صنعتی منطقه آزاد اروند اشاره و اظهار کرد: مشوق‌هایی در حوزه ورود تجهیزات و ماشین آلات، آرایه مجوزهای صنفی و بازرگانی، واگذاری زمین و تسهیلات راه اندازی تولید در نظر گرفته شده است که باید با اتصال فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان به منطقه آزاد اروند عقب افتادگی‌های استان را جبران کرد.

وی با انتقاد از صادرات خرمای خوزستان از طریق آذربایجان بیان کرد: باید محصولات مناطق دیگر از طریق اروند به صورت زمینی و مستقیم صادر شود.

معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی منطقه آزاد اروند بر ضرورت استفاده از نهادهای مبتنی بر بخش خصوصی در توسعه استان تأکید کرد و گفت: خوزستان دومین استان در تولید سرمایه داخلی کشور است که این رتبه نشان از جایگاه ویژه این استان در کشور است./ایرنا

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده

سردبیر: زهرا کوثر غلامی

ریس شورای سیاستگذاری : داود شریعت زاده

تحریریه : مهناز بر خسور داری – هانیه حبیب نژادعربی

هادی کوثر غلامی –علیرضاسپهرنیا–امیرعباس طباطبایی

نشانی: تهران–خیابان کارگر شمالی– پلاک ۱۴۴۴

طبقه ۳–واحد ۵

سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵

چاپ : شاخه سبز

توزیع : نشر گستر امروز

ایمیل: Ghalam.eghtesad۲۰۲۳@gmail.com

www.ghalameghtesadkhabar.com

سه شنبه۲۴ شهریور ۱۴۰۵

۱۵ سپتامبر ۲۰۲۶

۳ ربيع الثانی ۱۴۲۸.

. شماره ۸۷۰ . سال نهم

۴ صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

وزارت نفت در توسعه سیان جی

عملکرد مثبتی داشته است

عضو کمیسیون انرژی مجلس

با بیان اینکه وزارت نفت در زمینه توسعه سیان جی و اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوزکردن خودروها عملکرد مثبتی داشته است، تصریح کرد: انتظار این است که توسعه زیرساخت‌های سیان جی، حمایت از تبدیل خودروها به گازسوز و افزایش جذابیت اقتصادی استفاده از سوخت‌های جایگزین با جدیت بیشتری دنبال شود.

فتح‌الله حسینی ضمن اشاره به طرح رایگان دوگانه‌سوزکردن خودروها تأکید کرد: این طرح به‌ویژه برای خودروهای عمومی، تاکسی‌ها و ناوگان حمل‌ونقل اقدام قابل دفاعی است که می‌تواند بخشی از مصرف بنزین را به سمت سیان جی منتقل کند و فشار بر منابع ارزی کشور برای تأمین سوخت را کاهش دهد.

وی افزود: امروز مسئله اصلی فقط تولید سوخت و انرژی نیست، بلکه مدیریت و اصلاح الگوی مصرف در کشور است.

اگر خودروهای پرمصرف

معاون توانیر:

۳۱۶۹ مگاوات از مصرف برق با ساماندهی انشعابات غیرمجاز کاهش یافت

معاون هماهنگی و توزیع شرکت توانیر با اشاره به اقدامات انجام شده برای کاهش تلفات و ساماندهی برق‌های غیرمجاز گفت: امسال با مجموعه اقداماتی که در این حوزه انجام شد، ۳۱۶۹ مگاوات از بار پایه کشور کاهش یافت.

اکبرحسن بکلو در مانور سراسری مدیریت هوشمند تلفات انرژی و بیست‌وپنجمین مانور ملی مهتاب در شرکت توزیع نیروی برق البرز برگزار شد، با قدردانی از همکاری نیروهای انتظامی، امنیتی، دستگاه قضایی و مجموعه مدیریت استان البرز در ساماندهی برق‌های غیرمجاز اظهار کرد: البرز یکی از استان‌های مهم در حوزه تلفات و برق‌های غیرمجاز است و همکاری استانداری، معاونت عمرانی، فرمانداران به ویژه فرماندار کرج و سایر دستگاه‌های مسئول در ساماندهی این بخش و نصب شمارشگر قابل تقدیر است.

وی ادامه داد: امیدواریم با اقداماتی که در سطح کشور در این حوزه انجام می‌شود، برق‌های غیرمجاز ساماندهی شده و هر کیلووات مصرفی که در کشور صورت می‌گیرد، ثبت، ضبط و کنترل شود تا امکان مدیریت مصرف نیز بر روی آن فراهم شود.

بکلو با اشاره به گزارش ارائه شده درباره اقدامات انجام شده برای کاهش تلفات و بار پایه افزود: این اقدامات در راستای کاهش تلفات و کاهش بار پایه انجام شده و خوشبختانه امسال توانسته‌ایم ۳۱۶۹ مگاوات از بار پایه کشور را کاهش دهیم که نتیجه تلاش همکاران صنعت برق و همکاری و همراهی مسئولان در سراسر کشور است.



گزارش قلم اقتصاد از پیامدهای تورمی و تغییر معادلات بازار بنزین؛

جراحی بنزینی دولت؛ پایان عصر سوخت

یارانه‌ای فراگیر

آیذا برخورداری

تصمیم اخیر دولت برای بازنگری در سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ آزاد به ۱۰ هزار تومان، یکی از بزرگترین تکانه‌های اقتصادی در نیمه دوم سال ۱۴۰۵ محسوب می‌شود. این اقدام که در چارچوب سیاست‌های انقباضی برای مهار ناترازی تولید و مصرف سوخت صورت گرفته، مستقیماً بر معیشت خانوارها و هزینه‌های عملیاتی بخش حمل‌ونقل سایه انداخته است.

دو ستون اصلی تغییرات

هسته اصلی این بخشنامه، دو تغییر بنیادین دارد: نخست، تعیین نرخ ۱۰ هزار تومانی برای بنزین آزاد که جهشی محسوس نسبت به قیمت‌های پیشین است و دوم، حذف سهمیه سوخت یارانه‌ای برای خودروهای «نوشماره» یا همان خودروهای صفرکیلومتر. این بدان معناست که خریداری که امروز اقدام به خرید خودروی نو می‌کند، از همان روز نخست باید تمامی پیمایش خود را با نرخ آزاد محاسبه کند. در کنار این، قانون تک‌خودرویی نیز سخت‌گیرانه‌تر از همیشه اجرا می‌شود تا از نشت یارانه‌ها به خانوارهایی که چندین خودروی تحت تملک دارند، جلوگیری شود.

چرا این جراحی ضروری بود؟

داده‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد ناترازی بنزین به مرزهای بحرانی رسیده است. رشد روزافزون تعداد خودروها و پایین بودن نرخ بنزین در مقایسه با هزینه‌های پالایشی، عملاً انگیزه برای بهینه‌سازی مصرف را از بین برده بود. دولت معتقد است که با اصلاح نظام سهمیه‌بندی، علاوه بر کاهش قاچاق سوخت، بخشی از کسری بودجه ناشی از یارانه پنهان سوخت را مدیریت می‌کند. اما این سیاست، یک لبه تیز دیگر هم دارد: انتقال این هزینه به لایه‌های مختلف اقتصاد.

تأثیر بر حمل‌ونقل و تورم انتظاری

نگرانی اصلی کارشناسان، اثر دومینوم این تصمیم بر تورم است. اگرچه دولت اعلام کرده سهمیه بنزین تاکسی‌ها و حمل‌ونقل عمومی تغییر نکرده است، اما تجربیات سال‌های گذشته نشان می‌دهد که هرگونه نوسان در نرخ سوخت، به سرعت در قیمت سایر کالاها و خدمات سرایت می‌کند. فعالان حوزه حمل‌ونقل باری و شرکت‌های توزیع کالا، با نرخ جدید بنزین آزاد، در حال بازنگری در نرخ کرایه‌ها هستند. این تورم انتظاری، حتی برای کسانی که خودروی شخصی ندارند نیز ملموس خواهد بود.



گزارش قلم اقتصاد از پیامدهای تورمی و تغییر معادلات بازار بنزین؛

جراحی بنزینی دولت؛ پایان عصر سوخت

یارانه‌ای فراگیر

داده‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد ناترازی بنزین به مرزهای بحرانی رسیده است. رشد روزافزون تعداد خودروها و پایین بودن نرخ بنزین در مقایسه با هزینه‌های پالایشی، عملاً انگیزه برای بهینه‌سازی مصرف را از بین برده بود. دولت معتقد است که با اصلاح نظام سهمیه‌بندی، علاوه بر کاهش قاچاق سوخت، بخشی از کسری بودجه ناشی از یارانه پنهان سوخت را مدیریت می‌کند. اما این سیاست، یک لبه تیز دیگر هم دارد: انتقال این هزینه به لایه‌های مختلف اقتصاد.

جمع‌بندی: الزامات موفقیت

موفقیت این سیاست به دو رکن اساسی وابسته است. اول، اجرای دقیق و بدون تبعیض قانون تک‌خودرویی. نباید اجازه داد که با تغییر پلاک یا ترفندهای مشابه، یارانه‌ها در اختیار دهک‌های پردرآمد قرار گیرد. دوم؛ استفاده از درآمدهای حاصل از این اصلاح، برای تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی. اگر منابع حاصل از حذف نرخ‌های آزاد صرف نوسازی ناوگان فرسوده و توسعه مترو نشود، این طرح تنها فشار بر معیشت عمومی را افزایش داده و نارضایتی‌های اجتماعی را تقویت می‌کند. در نهایت، دولت باید با شفافیت کامل، اثرات درآمدی این جراحی را برای مردم تبیین کند تا از تبدیل شدن ناامیدی‌های اقتصادی به تنش‌های بازار جلوگیری شود.

ریسک جنگ، بیمه نفتکش‌ها را ۱۰ برابر و مسیر حمل را ۲ برابر کرد

با آن مواجه شده، مدیریت ریسک‌های عملیاتی و محیطی و همچنین رعایت مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی است.

ریسک تردد دریایی، نرخ بیمه نفتکش‌ها را افزایش می دهد

وی با بیان اینکه در شرایط کنونی نفتکش‌ها نقشی انکارناپذیر در دیپلماسی و پایداری اقتصادی جهان یافته اند به طوری که امنیت انرژی با میزان فعالیت نفتکش‌ها درهم‌تنیده شده است، افزود: تا زمانی که تردد نفتکش‌ها به شکل عادی در جریان باشد، امنیت انرژی به شکل مطلوبی تامین می شود.

این کارشناس انرژی با بیان اینکه اگر گلوگاه‌هایی تردد نفتکش ها مثل تنگه هرمز و تنگه باب‌المندب با اختلال روبرو باشند، نفتکش ها نیز کارآیی خود را در تامین امنیت انرژی از دست می دهند، افزود: اگرچه در این شرایط استفاده از خطوط لوله انتقال نفت مطرح می شود اما این کار هم با دو چالش اساسی یعنی تامین منابع مالی کلان و زمان‌بر بودن اجرا روبروست. جنبای با بیان اینکه هدف قرار گرفتن نفتکش های بزرگ در جنگ اخیر آمریکا علیه ایران فارغ از آنکه حامل چه محموله ای باشند، اثر آبی و روانی بر بازار انرژی دارد و محاسبات عرضه و تقاضا را به هم می ریزد، توضیح داد: با این اتفاق قیمت نفت خام‌های شاخص به صورت جهشی افزایش می یابند و اگر این حملات استمرار یابد، جهش ها شدیدتر می شود.وی افزود: ترس مالکان نفتکش ها از وقوع حوادث دریایی در جریان جنگ ها سبب می شود تا نرخ پوشش بیمه ای کشتی ها از سوی شرکت های بیمه افزایش یابد به طوری که برای مثال در گذشته نرخ بیمه جنگ برای نفتکش‌ها حدود ۵ صدم درصد ارزش محموله بود اما در شرایط کنونی به حداقل ۵ دهم درصد رسیده و ۱۰ برابر شده است.//ایرنا

پایش مصرف ادرات و عرضه برق سبز؛

برنامه صنعت برق برای عبور از زمستان

معاون برق و انرژی وزارت نیرو گفت: پایش مصرف ادرات از برنامه‌های اصلی صنعت برق برای عبور از زمستان است.
وزارت نیرو ، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو و سخنگوی صنعت برق، با تشریح آخرین وضعیت پایداری شبکه و تراز انرژی در آستانه فصل سرد، از آمادگی ذخایر سوخت مایع برای جبران افت ۱۳۰ میلیون مترمکعبی گاز تحویلی خبر داد.رجبی مشهدی با اشاره به تمهیدات اندیشیده‌شده، اظهار داشت: ذخیره‌سازی سوخت دوم و مایع نیروگاه‌های کشور در سطح مطلوبی انجام گرفته است؛ با این وجود، به دلیل افت و کسری حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعبی در حجم گاز تحویلی به بخش نیروگاهی نسبت به فصول گرم، امسال سال حساسی از نظر مدیریت زنجیره تأمین سوخت خواهد بود و ناگزیر به تکیه حداکثری بر سوخت جایگزین جهت حفظ پایداری فرکانس و ظرفیت تولید هستیم.سخنگوی صنعت برق با تأکید بر پیشگامی ساختار دولتی در بهینه‌سازی الگوی مصرف، تصریح کرد: پرو دستور و تأکید صریح رئیس‌جمهور، برنامه مدون مدیریت بار ابتدا از پیکره دستگاه‌های اجرایی و دولتی آغاز شده و تمامی نهادها و ادارات موظف به کاهش محسوس تقاضای مصرفی هستند و فرآیند پایش مصرف آنها از طریق کنتورها و سامانه‌های هوشمند، به‌صورت لحظه‌ای و برخط رصد می‌شود.وی در ادامه به تکالیف قانونی در حوزه گذار انرژی اشاره کرد و افزود: تمامی ادارات و ارگان‌های دولتی مکلفند بر اساس برنامه‌ریزی‌های کلان، حداقل ۲۰ درصد از برق مصرفی خود را از محل منابع تجدیدپذیر تأمین نمایند.معاون برق و انرژی وزارت نیرو در پایان با تبیین کارکرد تابلوی برق سبز و بازار برق آزاد بورس انرژی برای پشتیبانی از بخش مولد کشور، خاطرنشان ساخت: در حال حاضر ظرفیتی بالغ بر ۷۰۰ مگاوات برق آزاد و تجدیدپذیر در بورس انرژی عرضه شده است و صنایع متقاضی و پیشرو می‌توانند با ورود به این بازار، انرژی مورد نیاز خطوط تولید خود را بدون محدودیت و با بالاترین سطح قابلیت اطمینان تأمین کرده و به رشد تولید و جهش اقتصادی کشور شتاب بخشند.//انسیم

راه‌اندازی پروژه‌های جمع‌آوری گازهای

مشعل آغاچاری برای فصل سرد

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از آغاز راه‌اندازی مرحله‌ای پروژه‌های جمع‌آوری گازهای مشعل در حوزه عملیاتی آغاچاری از آبان خبر داد.

رامین حاتمى در نشست پیگیری پروژه‌های اولویت‌دار جمع‌آوری گازهای مشعل تصریح کرد: این پروژه‌ها که در مقطعی متوقف شده بود، با بازنگری در اولویت‌ها و همکاری میان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، شرکت پالایش گاز پیدلندت خلیج فارس و پیمانکاران دوباره فعال شده و روند اجرای آن‌ها شتاب گرفته است.

وی افزود: بخش قابل توجهی از پروژه‌ها اکنون به مراحل پایانی رسیده‌اند و براساس برنامه‌ریزی، راه‌اندازی آن‌ها از آبان به‌صورت مرحله‌ای آغاز می‌شود.مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به ظرفیت این پروژه‌ها گفت: با راه‌اندازی پروژه‌های پیش‌بینی‌شده، امکان جمع‌آوری روزانه حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون فوت‌مکعب گاز فراهم می‌شود که افزون‌بر ایجاد ارزش اقتصادی و تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت، در تأمین گاز مورد نیاز کشور در ماه‌های سرد سال مؤثر است.//مهر