

اتابک: تخصیص ارز بر اساس اولویت‌های تولید و ارزش افزوده انجام می شود

وزیر صمت با اشاره به اینکه در تخصیص ارز اولویت‌بندی دقیقی انجام می‌شود گفت: مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی در صدر اولویت‌ها قرار می گیرد تا کمترین آسیب به روند تولید وارد شود.

سیدمحمد اتابک در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و فعالان اقتصادی خراسان رضوی اظهار کرد: میزان ارز در سال‌های اخیر کاهش یافته است و این کاهش منابع، ضرورت اولویت‌بندی و مدیریت مصارف ارزی را بیش از گذشته نشان می‌دهد.

وزیر صمت ادامه داد: در شرایط فعلی باید ابتدا ارز مورد نیاز مواد اولیه و اقلامی که مستقیماً در فرآیند تولید به کار می‌روند تامین شود و پس از آن، سایر نیازها بر اساس میزان اهمیت و اثرگذاری آنها در اقتصاد کشور در اولویت قرار گیرند. اتابک با بیان اینکه تولید محور اصلی اقتصاد کشور است گفت: در تصمیم‌گیری‌ها باید مشخص شود کدام بخش‌ها بیشترین نیاز، ارزش افزوده و ظرفیت اشتغال را ایجاد می‌کنند بر همین اساس، تلاش می‌کنیم تا با رفع موانع شرایط برای واحدهای تولیدی تسهیل شود.

وی درباره نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات بخش معدن گفت: در سال‌های اخیر بخشی از ماشین‌آلات مورد نیاز معادن وارد و تعدادی نیز بازسازی شده است.

مقام عالی وزارت صمت، خراسان رضوی را از استان‌های برخوردار با ظرفیت‌های متنوع اقتصادی دانست و گفت: حدود ۲۱ درصد از ارزش افزوده استان مربوط به بخش صنعت است که از این نظر خراسان رضوی در جایگاه پنجم کشور قرار دارد ضمن اینکه ظرفیت توسعه و ایجاد ارزش افزوده بیشتر در این استان وجود دارد.

اتابک عنوان کرد: نرخ مشارکت اقتصادی در این استان حدود ۴۳ تا ۴۴ درصد است که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود و نشان می‌دهد فعالان اقتصادی استان از ظرفیت‌های موجود به شکل مناسبی استفاده کرده‌اند.

در ادامه این نشست، معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز به تشریح برنامه‌ها و اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های مختلف از جمله نوسازی و تامین ماشین‌آلات معدنی، نحوه تخصیص ارز و اولویت‌های ارزی بخش تولید، تسهیلات حمایتی و همچنین مهم‌ترین مسائل و مطالبات فعالان اقتصادی پرداختند. /بازار

گره‌گشایی از

خطوط اعتباری و تسهیل ترخیص گمرکی، راهبرد اساسی تیم اقتصادی برای مهار انتظارات تورمی در بازار است

محمد خورسندی

تشدید فشارهای بین‌المللی و حاکم شدن الزامات اقتصاد دفاعی، سیاست‌گذار پولی و تجاری کشور را به سمت بازآرایی سریع ساختارهای مالی و زنجیره تأمین سوق داده است.

در شرایطی که تهدیدات پیرامونی جریان عادی مبادلات خارجی را نشانه رفته‌اند، پایداری جریان ورود کالاهای اساسی و مهار انتظارات تورمی به دو اولویت تفکیک‌ناپذیر در مدیریت کلان اقتصاد ملی بدل شده‌اند.

وزارت امور اقتصادی و دارایی با همراهی بانک مرکزی و گمرک، اخیراً بسته‌ای چندوجهی را فعال کرده است که کانون تمرکز آن بر دو محور کلیدی استوار است: «طرح رویش» برای فعال‌سازی دارایی‌های راکد و «تسهیل ضربتی ترخیص بنادر» برای تضمین امنیت غذایی جامعه.

طرح رویش؛ تبدیل دارایی‌های احتکاری به اهرم تولید

بخش نخست این راهبرد، به کارگیری ابزارهای نوین مالی تحت عنوان «طرح رویش» است.

در سال‌های گذشته، بخش قابل‌توجهی از نقدینگی و پس‌اندازهای خانوارها به منظور صیانت از ارزش دارایی در برابر امواج تورمی، به سمت خرید طلا، ارز فیزیکی و رمزارزها هدایت

شده بود؛ دارایی‌هایی که عملاً از چرخه زاینده تولید ملی خارج شده و در قالب منابع راکد یا غیرمولد انباشت شده بودند.

وزارت اقتصاد در قالب این طرح تلاش دارد با طراحی صندوق‌های تضمین دولتی و غیردولتی، انتشار اوراق با بازدهی ارزی و ریالی تضمین‌شده و همچنین ایجاد ابزارهای مبتنی بر طلا در بورس کالا، اطمینان لازم را برای ورود این منابع به بخش واقعی اقتصاد فراهم کند.

هدف غایی، تأمین مالی پروژه‌های پیشران نفت، گاز و صنایع پایین‌دستی بدون استقراض از بانک مرکزی و تحمیل تورم مضاعف به پایه پولی است. ایجاد نخستین «صندوق تضمین غیردولتی صنعت نفت» نیز نمودی عینی از تغییر پارادایم در تأمین مالی پروژه‌های راهبردی به شمار می‌رود تا بار مالی دولت سبک‌تر شود.

رسوب‌زدایی از مبادی ورودی و ایمن‌سازی سبد مصرف

در بخش دوم، تثبیت زنجیره تأمین و رفع گلوگاه‌های وارداتی در دستور کار قرار گرفته است. طبق آمارهای گمرک، در حال حاضر بالغ بر ۴۰۶ میلیون تن کالای اساسی شامل گندم، دانه‌های روغنی، ذرت و نهاده‌های دامی در لنگرگاه‌ها و انبارهای بنادر جنوبی و شمالی کشور مستقر هستند.

رسوب این حجم عظیم از کالا ناشی از



گزارش قلم اقتصاد از بسته حمایتی و معیشتی دولت؛

نجات سفره مردم با ترخیص فوری کالاهای اساسی

بروکراسی تخصیص ارز و فرآیندهای طولانی اسنادی بود؛ موضوعی که می‌توانست در کوتاه‌مدت به کمبود مقطعی و افزایش قیمت پروتئین و اقلام پایه دامن بزند.

در پاسخ به این چالش، سیاست‌گذار راهکار «ترخیص درصدی تا سقف ۹۰ درصد» و تعویق تسویه تعهدات ارزی تا زمان فروش نهایی را اجرایی کرده است.

این گره‌گشایی لجستیکی موجب شده تا جریان توزیع نهاده‌ها به سمت واحدهای دامپروری و صنایع غذایی با شتابی دوچندان ادامه یابد. از سوی دیگر، افزایش سقف اعتبار کالابرج الکترونیک و تخصیص مستقیم یارانه‌ها به مصرف‌کننده نهایی، به عنوان سپری حمایتی در برابر شوک‌های قیمتی تعریف شده است.

جمع‌بندی

اقتصاد دفاعی نیازمند تلفیق ابتکارات پولی با انعطاف‌پذیری بازرگانی است. بسته جدید ارائه‌شده نشان می‌دهد که رویکرد انفعالی جای خود را به مداخله ساختارمند در طرف عرضه داده است.

با این حال، موفقیت پایدار این تدابیر مستلزم تقویت شفافیت عملیاتی، جلب اعتماد عمومی به ابزارهای مالی جدید و هماهنگی بی‌وقفه میان نهادهای اجرایی و نظارتی خواهد بود تا سفره معیشت جامعه از تکانه‌های برون‌زا مصون بماند.

نیمی از سود تولید تا مصرف خودرو به جیب واسطه گران می رود

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با انتقاد از نقش واسطه‌ها در بازار خودرو گفت: یکی از مشکلات اصلی از مرحله تولید یا واردات تا رسیدن خودرو به مصرف‌کننده نهایی، وجود واسطه‌ها و دلالاتی است که بدون نقش موثر در تامین خودرو، سهم قابل توجهی از سود بازار را به خود اختصاص می‌دهند. اکبر رنجبرزاده با اشاره به مشکلات در حوزه خودرو اظهار داشت: باید این مسیر دلالی و واسطه‌گری تا حد امکان کوتاه شود و خودرو از تولیدکننده یا واردکننده معتبر با سود منطقی و قابل دفاع به دست مصرف‌کننده برسد. عضو ناظر مجلس در شورای رقابت ادامه داد: بررسی فاصله میان قیمت تولیدکننده، قیمت بازار و قیمت مصرف‌کننده نهایی نشان می‌دهد در زنجیره عرضه خودرو اشکالاتی وجود دارد که باید برطرف شود. زیرا بخشی از سودی که در این فاصله ایجاد می‌شود به افرادی می‌رسد که نه در تولید و نه در واردات نقشی دارند و حتی ممکن است مالیات هم پرداخت نکنند. وی با تأکید بر ضرورت ایجاد رقابت واقعی در صنعت خودرو گفت: اگر قرار است خودروسازی کشور از نظر کیفیت و ظرفیت تولید رشد کند، باید از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیریم و فضای رقابت را در بازار خودرو بازتر کنیم. وی ادامه داد: صنعت خودروسازی کشور در سال‌های گذشته تحت تأثیر سیاست‌ها، ضوابط، آیین‌نامه‌ها و مقررات مختلف قرار داشته و در برخی موارد، تکلیف تولیدکننده و واردکننده به روشنی مشخص نبوده است و همین موضوع باعث شده برخی سیاست‌های اتخاذشده به نتیجه مطلوب نرسد. رنجبرزاده با بیان اینکه در شرایط کنونی بیش از گذشته مراقب بازار باشیم به طوری که تصمیم‌ها موجب التهاب در بازار خودرو نشود، افزود: همه دستگاه‌ها باید تلاش کنند ضمن تامین نیاز مردم، آرامش و اطمینان به بازار بازگردد و از تصمیماتی که می‌تواند موجب افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها یا ایجاد انتظارات تورمی شود، جلوگیری شود.

رقابت، شرط ارتقای کیفیت خودرو

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت یکی از مشکلات بازار خودرو را قیمت گذاری دستوری عنوان کرد و گفت: اگر می‌خواهیم تولید داخلی به‌درستی شکل بگیرد، کیفیت محصولات افزایش یابد و توان تولیدکنندگان از نظر کمی و کیفی ارتقا پیدا کند، باید فضای رقابت بازتر شود و از قیمت گذاری دستوری فاصله بگیریم. وی با بیان اینکه ایران باید به یکی از کشورهای صنعتی در حوزه خودرو تبدیل شود که این هدف جز با ایجاد فضای رقابتی واقعی امکان پذیر نیست، افزود: زمانی می‌توان به ارتقای کیفی صنعت خودرو امیدوار بود که تولیدکننده در یک محیط رقابتی فعالیت کند و برای حفظ بازار، افزایش کیفیت، کاهش هزینه و ارتقای بهره‌وری را در دستور کار قرار دهد.

واردات خودرو برای تامین نیاز مردم ضروری است

رنجبرزاده با بیان اینکه در گذشته نگاه مثبتی نسبت به واردات خودرو وجود نداشت، گفت: با وجود مخالفت‌هایی که در گذشته در این زمینه وجود داشت، امروز این دیدگاه وجود دارد که افزایش کیفیت خودرو برای تامین نیاز مردم ضروری است و بخشی از این ارتقای کیفیت باید از مسیر واردات محقق شود. این نماینده مجلس در عین حال تأکید کرد که باید بر واردات نظارت کافی وجود داشته باشد تا فقط خودروهای باکیفیت که مصرف سوخت پایینی دارند، وارد کشور شوند. /ایرنا

برگزاری جلسه بررسی وصول مطالبات در مخابرات منطقه مرکزی

جلسه تخصصی بررسی میزان وصول مطالبات و وضعیت معوقات در مخابرات منطقه مرکزی برگزار شد و در آن، آخرین وضعیت پروندههای مالی و روند پیگیری مطالبات مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت.

در این جلسه که با حضور مدیر منطقه، مدیر تجاری، مدیر مالی و کارشناسان حوزه وصول مطالبات برگزار گردید، بر اهمیت تسریع در فرآیندهای وصول مطالبات، ارتقای کارایی واحدهای مربوطه و ارائه راهکارهای عملی برای کاهش میزان معوقات تأکید شد.

پالایشگاه در جنگ خاموش نشد؛ اجرای پروژه ۸۰۰میلیون یورویی کاهش مازوت

مدیرعامل پالایش نفت اصفهان گفت: فعالیت این پالایشگاه در روزهای جنگ متوقف نشد و تولید به‌صورت شبانه‌روزی ادامه

غلامرضا باقری‌دیزج گفت: پالایش نفت اصفهان در شرایط جنگی منطقه و با وجود اختلال در تأمین نفت خام و فرآورده‌های نفتی، فعالیت خود را متوقف نکرد و کارکنان این مجموعه با حضور شبانه‌روزی، تولید را ادامه دادند.

مدیرعامل پالایش نفت اصفهان اظهار داشت: دو جنگ مهم، جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، حاکم شدن شرایط جنگی و همچنین جنگ روسیه و اوکراین موجب اختلال جدی در تولید و عرضه نفت خام در منطقه و عرضه فرآورده‌های نفتی شد و امکان تأمین به‌موقع برخی نیازها وجود نداشت.

وی افزود: در چنین شرایطی نقش پالایشگاه‌های کشور در تأمین این ناترازی اهمیت بیشتری پیدا کرد و پالایش نفت اصفهان علاوه بر حضور در اجتماعات مردمی، در جبهه اقتصادی نیز فعالیت خود را ادامه داد. باقری‌دیزج گفت: خانواده نفت با جمعیتی بیش از ۲۰ هزار نفر در جبهه اقتصادی خود حضور داشتند و فعالیت پالایشگاه متوقف نشد و نیروهای پالایش نفت اصفهان با وجود آگاهی از خطر، حتی یک ساعت دستگاه‌ها را خاموش نکردند و به‌صورت شبانه‌روزی به تولید ادامه دادند.

اجرای پروژه ۸۰۰ میلیون یورویی کاهش گوگرد مازوت

وی بیان کرد: دو پروژه مهم نیز در دستور کار قرار دارد که یکی در اواخر سال آینده و دیگری ۲ سال پس از آن به بهره‌برداری می‌رسد. پروژه نخست با هزینه‌ای حدود ۸۰۰ میلیون یورو اجرا می‌شود و موجب کاهش گوگرد نفت کوره یا مازوت خواهد شد و با اجرای این طرح، مازوتی که در نیروگاه‌ها مصرف می‌شود، عوارض زیست‌محیطی بسیار کمتری خواهد داشت و می‌تواند جایگزین گاز شود. باقری‌دیزج گفت: با توجه به اینکه دشمن متخاصم منابع گاز در جنوب کشور را هدف قرار داده و غیرفعال کرده است، استفاده از مازوت پاک‌شده در نیروگاه‌ها می‌تواند مانع انتقال کمبود گاز به بخش خانگی شود و از اواخر سال آینده نیروگاه‌ها امکان استفاده از مازوت به جای گاز را خواهند داشت. /تسنیم



جابه‌جایی بیش از ۲.۱ میلیون تن کالا با ناوگان باری لرستان

معادن سنگ دریشان در شهرستان دورود جهت ساماندهی حمل تولیدات در این شهرستان‌ها راه‌اندازی شده است.

آغاز عملیات اجرایی احداث محور گردشگری «آبگرم دلفان»

مدیرکل راهداری لرستان گفت: عملیات اجرایی پروژه احداث محور گردشگری آبگرم دلفان به طول ۳۵ کیلومتر هم‌زمان با هفته دولت آغاز شد. عارف امرایی در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث پروژه محور گردشگری «آبگرم دلفان» اظهار کرد: طول کل محور گردشگری آبگرم دلفان ۳۵ کیلومتر است. به گفته وی عملیات اجرایی فاز نخست آن به طول ۱۰ کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان، به‌صورت امانی توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان لرستان آغاز شده است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان گفت: با تکمیل این محور، علاوه بر رونق گردشگری، ۱۰ روستای واقع در حاشیه این مسیر با

جمعیتی بالغ بر ۱۵۰۰ نفر از نعمت راه دسترسی مناسب برخوردار خواهند شد.

رضا سپهوند نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس شورای اسلامی در این مراسم ضمن تقدیر از تلاش‌های اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، چشمه‌های آب‌گرم دلفان را یکی از ظرفیت‌های شاخص طبیعی استان برشمرد و بر لزوم هم‌افزایی جهت رفع موانع و تسریع در تکمیل این پروژه تأکید کرد. در ادامه این مراسم، نماینده مردم شهرستان های دلفان ضمن قدردانی از جدیت و پیگیری‌های مهندس امرایی در پیشبرد امور راهداری، اظهار داشت: احداث راه دسترسی آب‌گرم دلفان، زیرساخت حیاتی برای توسعه صنعت گردشگری در این منطقه است. وی افزود: با تکمیل این محور، علاوه بر رونق گردشگری، ۱۰ روستای واقع در حاشیه این مسیر با جمعیتی بالغ بر ۱۵۰۰ نفر از نعمت راه دسترسی مناسب برخوردار خواهند شد

با تکمیل این محور، علاوه بر رونق گردشگری، ۱۰ روستای واقع در حاشیه این مسیر با جمعیتی بالغ بر ۱۵۰۰ نفر از نعمت راه دسترسی مناسب برخوردار خواهند شد

بازدید رییس هیأت‌مدیره شرکت گاز استان اردبیل از کشت و صنعت مغان و پروژه‌های گازرسانی شمال استان

اسکندری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های گلخانه‌ای کشور، درباره ظرفیت‌های موجود، توسعه زیرساخت‌های انرژی و ضرورت تقویت خدمات‌رسانی برای حمایت از فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی منطقه گفت‌وگو شد. میرزایی، رئیس هیأت‌مدیره شرکت گاز استان اردبیل، تأمین پایدار و مطمئن گاز برای مردم، صنایع و بخش‌های تولیدی را از اولویت‌های شرکت گاز عنوان کرد و بر تداوم همکاری‌های بین‌بخشی و تقویت زیرساخت‌های گازرسانی در شمال استان تأکید کرد. این بازدید با هدف بررسی میدانی ظرفیت‌های موجود، روند اجرای پروژه‌های گازرسانی و تقویت زیرساخت‌های انرژی در شمال استان اردبیل انجام شد.

ایستگاه در حال احداث CGS گلخانه مغان و روند اجرای پروژه فاز چهارم خط انتقال ۱۶ اینچ گاز تقویتی شمال استان بازدید کرد. در این بازدید، اعضای هیأت‌مدیره شرکت گاز استان اردبیل ضمن ادای احترام به مقام شامخ شهدای والامقام، از ظرفیت‌های تولیدی و اقتصادی کشت و صنعت مغان بازدید کردند. ایستگاه در حال احداث CGS گلخانه مغان با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب در ساعت نیز مورد بازدید قرار گرفت و روند اجرای این پروژه و نقش آن در تأمین پایدار گاز مورد نیاز مجموعه‌های تولیدی منطقه بررسی شد. همچنین در دیدار با



اردبیل. قلم اقتصاد شجیعی

رئیس هیأت‌مدیره شرکت گاز استان اردبیل به همراه اعضای هیأت‌مدیره و هیأت همراه، با حضور در شهرستان پارس‌آباد، از کشت و صنعت مغان، مجموعه گلخانه‌ها،

قلم اقتصاد

استان ها

شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۵. سال نهم. شماره ۸۷۳

۳

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در اصفهان مطرح کرد: ضرورت تسریع در اجرای طرح‌های آبرسانی روستایی

در نشست مشترک معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، جانشین قرارگاه محرومیت‌زدایی نیروی زمینی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و مدیرعامل آبفای استان اصفهان، آخرین وضعیت طرح‌های آبرسانی به روستاهای استان اصفهان به بحث و تبادل نظر گذاشته شد.

به گزارش مزده ایزدی_خبرنگار قلم اقتصاد و به نقل از واحد رسانه آبفا استان اصفهان، در این نشست که به میزبانی آبفای استان اصفهان برگزار شد، معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای طرح‌های آبرسانی روستایی اظهار داشت: پروژه‌های آبرسانی روستایی در ارتقای سطح خدمات‌رسانی به مناطق کم‌برخوردار از اهمیت راهبردی ویژه‌ای برخوردارند.

کامران اسماعیلی با تأکید بر رفع موانع اجرایی طرح‌های محرومیت‌زدایی حوزه آبرسانی که با مشارکت قرارگاه محرومیت‌زدایی نیروی زمینی سپاه در استان اصفهان در حال اجراست، افزود: اجرای طرح‌های محرومیت‌زدایی در حوزه آب از اولویت‌های اصلی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور است و باید با جدیت و سرعت بیشتری دنبال شود. جانشین قرارگاه محرومیت‌زدایی نیروی زمینی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این نشست با اشاره به نقش مؤثر نیروهای مسلح در اجرای پروژه‌های زیربنایی، بر حضور فعال این قرارگاه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مهندسی و نیروهای جهادی در مناطق روستایی و عشایری تأکید کرد. سردار مجیدرضا حسن‌زاده گفت: قرارگاه محرومیت‌زدایی نیروی زمینی سپاه تا حصول نتیجه نهایی و رفع کامل تنش آبی در آخرین روستای کم‌برخوردار، حضور فعال خواهد داشت.

وی این رویکرد را تضمین‌کننده تداوم اجرای پروژه‌ها حتی در مواجهه با برخی موانع مالی و اداری دانست و افزود: حضور قرارگاه، ریسک نیمه‌تمام ماندن طرح‌های آبرسانی را به حداقل رسانده است.

توقف واردات گازوئیل؛

۵ میلیون لیتر دیگر به ظرفیت تولید افزوده می‌شود

وزیر نفت از افزایش تولید گازوئیل در پالایشگاه‌های کشور و توقف واردات خبر داد.

محسن پاک‌نژاد با اشاره به افزایش تولید گازوئیل در پالایشگاه‌های کشور گفت: ایران تا اواسط سال گذشته واردکننده گازوئیل بود، اما با افزایش خوراک نفت خام پالایشگاه‌ها و تغییر سازوکارهای فرآیندی مدتی است واردات این فراورده متوقف شده است.

افزوده شدن ۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید گازوئیل تا پایان سال

پاک‌نژاد همچنین با بیان اینکه پالایشگاه مهر خلیج فارس تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این پالایشگاه می‌تواند در افزایش تولید بنزین، گازوئیل و سایر سوخت‌های مورد نیاز کشور نقش مؤثری داشته باشد. پیش از این محمدصادق عظیمی‌فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته بود که با بهره‌برداری از دو پالایشگاه جدید آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان سال در مجموع روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر به تولید بنزین و حدود ۵ میلیون لیتر به تولید نفت‌گاز (گازوئیل) افزوده خواهد شد.به این ترتیب و با وجود آنکه ۹۰ درصد از قاچاق روزانه حدود ۲۵ میلیون لیتر سوخت کشور مربوط به گازوئیل است شاهد توقف واردات بوده‌ایم. در نتیجه با در نظر گرفتن افزایش ظرفیت تولید تا پایان سال عملاً می‌توان احتمال صادرات گازوئیل را نیز مطرح کرد. این موضوع البته در صورتی امکان‌پذیر است که شاهد افزایش مصرف نباشیم. چالش کنترل مصرف نیز نیازمند سیاست‌های غیرقیمتی از جانب دولت است موضوعی که گاهی در تفکرات گروهی خاص گم می‌شود./تسنیم

سختگوی صنعت آب تشریح کرد:

جزئیات انتقال آب خزر به فلات مرکزی

سختگوی صنعت آب درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تامین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است.

عیسی بزرگ زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره وضعیت تراز آبی دریای خزر اظهار داشت: دریای خزر منابع اصلی و بیش از ۸۰ درصد موجودی آبی را از رودخانه ولگا در روسیه دریافت می‌کند، در سطوح بعدی ارس و کورا که از گرجستان و آذربایجان وارد می‌شود.

وی افزود: رود ارس ایران هم از ۴ کشور ترکیه ارمنستان، ایران و آذربایجان عبور می‌کند و در جایی به هم می‌پیوندند، همچنین خزر از برخی رودهایی که در ایران و کشورهای همسایه جاری هستند منابع آبی خود را تامین می‌کند. اما بخش اصلی تغذیه این دریاچه از رودخانه ولگا است.سختگوی صنعت آب تاکید کرد: کاهش تراز دلایل مختلفی دارد اصلی‌ترین دلیل آن تغییر اقلیم است.

وی درباره سرانجام پروژه انتقال آب از خزر به فلات مرکزی نیز گفت: طرحی است که در بخش خصوصی دنبال می‌شود و برای تامین آب شرب بوده، تخصیص آن نیز صادر شده است./ایلنا



قیمت نفت در مسیر کاهش هفتگی حرکت کرد

کاهش محدودیت‌های صادراتی ادامه دهد و از این طریق از حاشیه سود بالاتر در بازارهای خارجی بهره‌مند شود.

بنا بر داده‌های موجود در گزارش بانک «مورگان استنلی»، ذخایر فرآورده‌های نفتی پالایش شده در هفته گذشته ۳.۷ میلیون بشکه افزایش یافت که ناشی از انباشت ذخایر در منطقه غرب و سنگاپور بود.

بر اساس گزارش رویترز، پرانکا ساچدوا، مدیر بخش بینش بازار در شرکت «فیلیپ نووا» (Phillip Nova)، گفت: «پرسش کلیدی این است که آیا جریان‌های فیزیکی حمل‌ونقل می‌توانند به حالت عادی بازگردند و این روند چه زمانی ممکن است رخ دهد. اگر شاهد بهبود پایدار در تردها در تنگه هرمز باشیم، بخشی از «صرف ریسک ژئوپلیتیک» (افزایش قیمت ناشی از تنش‌های سیاسی) می‌تواند کاهش بیشتری یابد.»با این حال، حمل‌ونقل نفت در این منطقه همچنان محدود مانده است. داده‌های اولیه کشتیرانی که روز جمعه منتشر شد، نشان می‌دهد که روز پنج‌شنبه چهار کشتی حامل کالا از تنگه هرمز در خلیج فارس عبور کردند که کمتر از میانگین ۱۰ روزه (حدود ۱۶ کشتی) است. این آبراه پیش از آغاز تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در ۲۸ فوریه (۹ اسفند)، معمولاً مسیر ترانزیت حدود یک‌پنجم عرضه جهانی نفت بود./ایسنا

پایدار قیمت برنت به زیر ۱۰۰ دلار در هر بشکه نیست.»

قیمت‌ها اوایل هفته جاری، به بالاترین حد خود در چهار ماه اخیر نزدیک شده بودند. این افزایش پس از آن رخ داد که منابع خبری اعلام کردند در پی آسیب دیدن خط لوله «شرق‌غرب» عربستان بر اثر چند حمله، بارگیری نفت خام در «بنیع» (پایانه صادراتی عربستان در دریای سرخ) متوقف شده و ریاض برخی محموله‌های ارسالی به اروپا را لغو کرده است.

با این حال، قیمت‌ها پس از انتشار گزارش‌هایی مبنی بر تلاش عربستان برای احیای حدود نیمی از ظرفیت خط لوله نفت «شرق‌غرب» ظرف چند روز آینده، از صعود بازماندند.

منابعی که با رویترز گفتگو کرده‌اند، برآوردهای متفاوتی درباره مدت زمان لازم برای بازگشایی این خط لوله و بازگشت جریان نفت خام به حالت عادی ارائه داده‌اند.

علاوه بر این، داده‌های گمرکی که روز جمعه منتشر شد نشان می‌دهد صادرات فرآورده‌های نفتی پالایش شده چین در ماه اوت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲.۷ درصد افزایش یافته و صادرات سوخت جت به رکورد بی‌سابقه‌ای رسیده است.

انتظار می‌رود چین در سپتامبر نیز به

قیمت نفت در معاملات بازار جهانی با فروش نگرانی‌ها پیرامون اختلال در عرضه نفت از خاورمیانه، برای سومین روز متوالی کاهش یافت و در آستانه ثبت کاهش هفتگی قرار گرفت.

قیمت معاملات آتی نفت خام برنت با یک دلار و ۶۵ سنت معادل ۱.۶ درصد کاهش، به ۱۰۳ دلار و ۱۷ سنت در هر بشکه رسید. قیمت معاملات آتی نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» آمریکا نیز با ۶۱ سنت معادل ۰.۶ درصد کاهش، به ۱۰۱ دلار و ۳۰ سنت در هر بشکه رسید.

قیمت نفت برنت به عنوان شاخص بازار، در مسیر ثبت نخستین کاهش هفتگی خود در سه هفته اخیر قرار دارد و ۱.۴ درصد افت کرده است.

تاماس وارگا، تحلیلگر شرکت «پی‌وی‌ام اوپل اسوشیتس» اظهار کرد: نگرانی‌های فوری درباره کمبود عرضه به دلایل مختلفی شامل افزایش بارگیری نفت خام عربستان از طریق عمان، رشد ذخایر فرآورده‌های نفتی در آمریکا، سنگاپور و اروپا و همچنین افزایش صادرات سوخت از چین، کاهش یافته است.

وارگا افزود: «اگرچه نمی‌توان احتمال تداوم روند شناسایی سود (فروش برای کسب سود) پیش از تعطیلات آخر هفته را رد کرد، اما چشم‌انداز بنیادین فعلی، توجیه‌کننده سقوط

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده

سر دبیر: زهرا کوثر غلامی

رییس شورای سیاستگذاری : داود شریعت زاده

تحریریه: مهناز بر خسوداری – هانیه حبیب نژادعربی

هادی کوثر غلامی –علیرضاسپهرنیا–امیرعباس طباطبایی

نشانی: تهران-خیابان کارگر شمالی-پلاک ۱۴۴۴

طبقه ۳-واحد ۵

سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵

چاپ : شاخه سبز توزیع : نشر گستر امروز

ایمیل: Ghalam.eghtesad۲۰۲۳@gmail.com

www.ghalameghtesadkhabar.com

شنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۵

۱۹ سپتامبر ۲۰۲۶

۷ ربیع الثانی ۱۴۴۸.

. شماره ۸۷۳. سال نهم

۴ صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

طرح «یک روز بدون خودرو» برای کارکنان صنعت نفت کلید خورد

دولت و آحاد جامعه تأثیری ملموس بر صرفه‌جویی سوخت خواهد داشت، اعلام کرد: طرح یک روز تردد بدون خودرو برای مدیران و کارکنان در مناطق دیگر نیز با هماهنگی شرکت‌ها طی هفته آینده اجرا و زمان دقیق آن اعلام می‌شود.

خرایی با درخواست از کارکنان صنعت نفت برای مشارکت در طرح یادشده به همراه دیگر دستگاه‌های دولتی گفت: سرمایه انسانی صنعت بزرگ نفت که در تامین سوخت مورد نیاز کشور هم نقش اساسی دارد، می‌تواند با پیشگام شدن در طرح یادشده سهمی ارزشمند در صرفه‌جویی انرژی داشته باشد.

وی با تاکید بر لزوم بررسی عملکرد و بازخوردهای اجرای طرح «یک

روز بدون خودرو» در صنعت نفت، از برنامه‌ریزی برای مشوق‌های مرتبط با دریافت دیدگاه‌های پیشنهادی خبر داد.معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت گفت: انتظار می‌رود شرکت‌ها و هلدینگ‌های خصوصی فعال در حوزه انرژی و زیرمجموعه صندوق‌های بازتنسنگی صنعت نفت هم با پیوستن به این طرح، در صرفه‌جویی سوخت مشارکت کنند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه

انسانی وزارت نفت از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح فرهنگ‌سازی «یک روز بدون خودرو» برای مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران خبر داد.

صدیقه خزایی به خبرنگار شانا گفت: پیرو تاکید رئیس‌جمهوری مبنی بر بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها برای صرفه‌جویی سوخت با اولویت دستگاه‌های اجرایی و از آنجا که وزارت نفت خود متولی تأمین سوخت کشور است، مقرر شد از روز شنبه (۲۸ شهریور) مدیران و کارکنان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در تهران یک روز طی هفته برای رسیدن به محل کار از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

وی این طرح را همسو با اهداف

صرفه‌جویی سوخت و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی دانست و افزود: مدیران و کارکنانی که در تهران سرویس خودرویی در اختیار دارند از این پس شنبه‌ها، برای رسیدن به محل کار از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی بهره گیرند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت با بیان اینکه اجرای طرح یادشده ازسوی کارکنان