

قلم اقتصاد

چهار شنبه ۱ مهر ۱۴۰۵
۲۳ سپتامبر ۲۰۲۶
۱۱ ربیع الثانی ۱۴۴۸
شماره ۸۷۷ ، سال نهم
صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghtesadkhabar.com

رضا نواز:

افزایش قیمت بنزین به‌تنهایی ناترازی سوخت را حل نمی‌کند

سختگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به اجرای نرخ سوم بنزین، گفت: اثر این تغییر بر مصرف در کوتاه‌مدت قابل مشاهده است، اما برای مدیریت پایدار مصرف سوخت، افزایش قیمت به‌تنهایی کافی نیست.موضوع بنزین و مدیریت مصرف سوخت در سال‌های اخیر، از قیمت‌گذاری و ناترازی گرفته تا نحوه عرضه، کارت‌های سوخت و وضعیت جایگاه‌ها، همواره یکی از مسائل مهم اقتصاد و زندگی روزمره مردم بوده است؛ موضوعی که با اجرای نرخ سوم بنزین، بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است.در همین چارچوب، نواز سختگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، با حضور در خبرگزاری مهر و در گفتگویی تفصیلی به بررسی مهم‌ترین مسائل و چالش‌های حوزه سوخت پرداخت. وی در این گفت‌گو درباره آثار اجرای نرخ سوم بنزین بر مصرف، ضرورت تدوین نقشه راه مدیریت مصرف، نقش خودروهای پرمصرف و حمل‌ونقل عمومی در کاهش مصرف، وضعیت کارت‌های آزاد جایگاه‌ها و کارت سوخت خودروهای نوشماره توضیح داد و از مطالبات جایگاه‌داران درباره حق‌العمل سال ۱۴۰۵ و ساماندهی بازار مکمل‌های سوختی گفت.

صفحه ۴

افزایش تولید و حرکت به سمت خودروهای هیبریدی در دستور کار خودروسازان باشد

صفحه ۲

بازگشایی مراکز آموزشی؛ از بازگشت به کلاس تا بازسازی سرمایه انسانی کشور

دوم؛ وزارت آموزش و پرورش و مدارس

مدرسه، نخستین نهاد رسمی شکل‌دهنده سرمایه انسانی کشور است. بنابراین

بازگشایی مدارس نباید تنها با آماده‌سازی کلاس‌ها، کتاب‌ها و برنامه هفتگی پایان یابد؛

بلکه باید به «آمادگی دانش‌آموز برای زندگی و آینده» توجه شود.

توصیه‌هایی به وزارت آموزش و پرورش

۱. مدرسه را از حافظه‌محوری به یادگیری عمیق هدایت کند.

دانش‌آموز باید سؤال پرسیدن، تحلیل کردن، حل مسئله و تصمیم‌گیری را یاد بگیرد؛

نه اینکه صرفاً برای امتحان مطالب را حفظ کند.

۲. مهارت‌های زندگی و آینده را جدی‌تر وارد مدرسه کند.

سواد مالی، سواد رسانه‌ای، سواد دیجیتال، ارتباط مؤثر، کار گروهی، خودشناسی، مدیریت زمان و آشنایی با مشاغل آینده باید بخشی از تجربه آموزشی دانش‌آموز باشد.

۳. معلم را محور تحول آموزشی قرار دهد.

هیچ تحول آموزشی بدون توانمندسازی معلم موفق نخواهد شد. آموزش مستمر معلمان در حوزه روش‌های نوین تدریس، فناوری آموزشی، هوش مصنوعی و روان‌شناسی یادگیری باید تقویت شود.

۴. به تفاوت‌های دانش‌آموزان توجه شود.

یک نسخه آموزشی واحد برای همه دانش‌آموزان نمی‌تواند پاسخگوی تفاوت‌های استعداد، سرعت یادگیری، علایق و شرایط خانوادگی آنان باشد.

۵. مدرسه را به محیطی برای امید و نشاط تبدیل کنیم.

دانش‌آموز باید مدرسه را فقط محل امتحان و نمره نداند؛ مدرسه باید محیطی برای تجربه، گفت‌وگو، خلاقیت، دوستی، مسئولیت‌پذیری و کشف استعدادها باشد.

توصیه‌ای به دانش‌آموزان

دانش‌آموزان نیز باید بدانند که آینده فقط با گرفتن نمره‌های خوب ساخته نمی‌شود. کتاب بخوانید، سؤال پرسید، مهارت یاد بگیرید، ورزش کنید، کار گروهی را تجربه کنید، زبان انگلیسی و مهارت‌های دیجیتال را جدی بگیرید و از اشتباه کردن در مسیر یادگیری ترسید.هدف مدرسه نباید فقط این باشد که دانش‌آموز امروز امتحان را با موفقیت پشت سر بگذارد؛ هدف باید این باشد که بتواند فردا زندگی را با موفقیت مدیریت کند.

سخن پایانی

ایران برای عبور از دشواری‌های امروز بیش از هر چیز به انسان‌های توانمند، خلاق، مسئولیت‌پذیر و امیدوار نیاز دارد و ساخت چنین سرمایه انسانی‌ای از مدرسه و دانشگاه آغاز می‌شود.

بنابراین بازگشایی مراکز آموزشی را باید فرصتی برای یک بازنگری جدی در نظام یاددهی و یادگیری دانست؛ بازنگری‌ای که در آن دانشگاه، مهارت و نوآوری را در کنار یکدیگر قرار دهد و مدرسه، دانش‌آموز و آینده را به یکدیگر پیوند بزند.

اگر قرار است آموزش کشور آینده را بسازد، باید از امروز از خود پرسیم:

آیا فقط می‌خواهیم کلاس‌ها دوباره تشکیل شوند، یا می‌خواهیم نسلی توانمندتر برای ساختن آینده ایران تربیت کنیم؟

پاسخ به این پرسش، می‌تواند مسیر سیاست‌گذاری آموزشی کشور را در سال تحصیلی جدید مشخص کند.

ترمز رشد پول کشیده شد؟

فاصله قابل توجه با مرداد سال گذشته

برای درک بهتر وضعیت، باید نقدینگی مرداد امسال را با مرداد سال گذشته نیز مقایسه کرد. طبق آخرین آمار رسمی مربوط به مرداد ۱۴۰۴، حجم نقدینگی در پایان آن ماه حدود ۱۲ هزار و ۱۵ همت بوده و رشد پنج‌ماهه آن سال نیز ۱۸ درصد ثبت شده بود. اگر رقم حدود ۱۸ هزار و ۵۴۰ همتی مرداد امسال را با حدود ۱۲ هزار و ۱۵ همت مرداد سال گذشته مقایسه کنیم، رشد نقطه به نقطه نقدینگی در این بازه حدود ۵۴ درصد به دست می‌آید. این محاسبه البته بر پایه رقم استنباط شده از رشد ۱۹ درصدی اعلام شده برای سال جاری انجام شده و تا زمان انتشار رقم مرداد از سوی بانک مرکزی باید آن را برآورد دانست. نکته مهم در تحلیل وضعیت فعلی این است که نقدینگی رشد بسیار بالایی را در سال گذشته تجربه کرده بود؛ به‌گونه‌ای که در پایان اسفند ۱۴۰۴ نسبت به اسفند ۱۴۰۳ معادل ۱۴۰٫۳ درصد رشد کرده بود و پایه پولی نیز در همین مدت ۶۱٫۵ درصد افزایش یافته بود. ایسنا



عزیز انسانی/در اقتصاد از چالش‌های بازگشایی مدارس در شرایط بحران کشور؛

بررسی قلم اقتصاد از چالش‌های بازگشایی مدارس در شرایط بحران کشور؛

زنگ بی‌قرار مهر؛ مدرسه در سایه جنگ و نگرانی

صفحه ۲

سر مقاله



بازگشایی مراکز آموزشی؛ از بازگشت به کلاس تا بازسازی سرمایه انسانی کشور

دکتر حسین چناری
متخصص مدیریت آموزشی

آغاز سال تحصیلی جدید را نباید صرفاً یک رویداد تقویمی و اداری تلقی کرد. بازگشایی دانشگاه‌ها و مدارس، فرصتی برای بازسازی امید، تقویت سرمایه انسانی، جبران عقب‌ماندگی‌های آموزشی و آماده‌سازی نسل جدید برای آینده‌ای است که با سرعت زیادی در حال تغییر است. در شرایط کنونی کشور، آموزش عالی و آموزش عمومی بیش از هر زمان دیگری نیازمند تاب‌آوری، انعطاف‌پذیری، فناوری، مهارت‌محوری و توجه به سلامت روان و اجتماعی دانشجویان و دانش‌آموزان است.

همین صفحه

سنگان، کانون‌های مهم فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی کشور

علی رسولیان؛ مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در جلسه ای که با حضور وزیر صمت، نمایندگان بخش صنعت و معدن و مدیران ارشد بخش صنعت در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، ضمن تشریح دیدگاه‌های خود، بر ضرورت هم‌زمانی توسعه ذخایر معدنی با تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی و نیز تکمیل زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی تأکید کرد.رسولیان اظهار داشت: در ۲ سال اخیر به دلیل توسعه اکتشافات در منطقه سنگان و شناسایی ذخایر جدید، این معدن به بزرگترین معدن سنگ آهن خاورمیانه تبدیل شده است، بنابراین باید نگاه ویژه‌ای به این معدن و توسعه صنایع معدنی در منطقه شود، زیرا افزایش ظرفیت‌های اکتشافی بدون تأمین زیرساخت مناسب اعم از شبکه ریلی و جاده‌ای، آب و انرژی مورد نیاز و ظرفیت‌های اربخش نخواهد بود.

صفحه ۲

بازسازی تجهیزاتمترینگ پایانه‌گازی عسلویه پس از ۲۰ سال

تجهیزات مترینگ پایانه میعانات گازی پارس جنوبی عسلویه شامل ۱۳ تیغه آسیب‌دیده میترهای اندازه‌گیری،بازسازی شد. شرکت ملی نفت ایران، میترهای جابجایی مثبت (Positive Displacement Meter) از تجهیزات دقیق و حیاتی در سامانه‌های اندازه‌گیری صنعت نفت و گاز به شمار می‌روند و صحت عملکرد آنها، مستقیماً بر دقت اندازه‌گیری، محاسبه حجم و فرآیند تحویل و انتقال میعانات گازی اثرگذار است.در پی بیش از دو دهه بهره‌برداری مستمر از واحد اندازه‌گیری پایانه میعانات گازی پارس جنوبی، تعدادی از تیغه‌های میترهای ۱۶ اینچی این واحد به‌دلیل فرسودگی و آسیب‌های ناشی از کارکرد طولانی‌مدت، نیازمند بازسازی یا جایگزینی بودند.

صفحه ۴

کسری بودجه، ام‌المسائل اقتصاد ایران است

مشکلات به سایر حوزه‌ها جلوگیری کنند.

اصلاح ساختار بودجه؛ مأموریتی که سال‌ها روی زمین مانده است

داوود منظور، به تشکیل شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و مأموریت‌های تعریف‌شده از سوی رهبر شهید برای آن اشاره کردند که یکی از مهم‌ترین آن‌ها اصلاح ساختار بودجه بود.

در کنار اصلاح ساختار بودجه، موضوعاتی همچون اصلاح نظام ارزی، سازماندهی صنعتی و تولید و تسهیل رشد اقتصادی نیز به‌عنوان مأموریت‌های مطرح‌شده از سوی رهبر شهید مورد اشاره قرار گرفت. تأکید شد که موضوع کسری بودجه همچنان یکی از مهم‌ترین مسائل است و اگر کسری بودجه واقعاً حل شود، بخش قابل‌توجهی از مشکلات کشور نیز کاهش خواهد یافت.

دولت‌ها با افاق انتخاباتی تصمیم می‌گیرند

داوود منظور گفتند: یک نکته مهم دیگر این است که ما نباید تصور کنیم مسائل کشور راحل ندارند یا مسئولان نمی‌دانند راحل چیست. بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد بسیاری از راحل‌های چالش‌های اساسی کشور مشخص است. مشکل اینجاست که راحل بسیاری از مسائل، اقدامات ریشه‌ای و بلندمدت است. ممکن است اصلاح یک مسئله به پنج، شش یا هفت سال زمان نیاز داشته باشد و نتیجه آن بعد از حدود ۱۰ سال آشکار شود.

اما دولت‌ها معمولاً سیاسی هستند و با افاق انتخابات بعدی تصمیم می‌گیرند. بنابراین به‌جای راحل‌های اساسی، به سراغ راحل‌های کوتاه‌مدت می‌روند. راحل کوتاه‌مدت ممکن است مشکل را برای مدتی عقب بیندازد، اما نه‌تنها مسئله ریشه‌ای را حل نمی‌کند، بلکه ممکن است مشکل بزرگ‌تری برای آینده ایجاد کند.بخش مهمی از اینکه طی چهار دهه گذشته نتوانسته‌ایم بسیاری از مشکلات اقتصادی را حل کنیم، به همین مسئله برمی‌گردد. دولت‌ها می‌دانستند راحل چیست، اما به‌جای اجرای راحل‌های اساسی، تلاش کردند در کوتاه‌مدت مسئله را مدیریت کنند. همچنین به پایین بودن میزان تحقق برنامه‌های پنج‌ساله و ضعف نگاه بلندمدت در برنامه‌ریزی دولت‌ها اشاره کردند.

مسئله اقتصادی را می‌شناسیم؛ راحل‌ها نیز شناخته‌شده‌اند

در ادامه داوود منظور تأکید کردند که در موضوعاتی مانند ارزش پول ملی، تورم و رکود، راحل‌ها تا حد زیادی شناخته شده‌اند.

البته وجود مکاتب و دیدگاه‌های مختلف اقتصادی، از کینزی و نئوکینزی تا مکتب پولی و همچنین سوسیالیسم، سوسیال‌دموکراسی و نئولیبرالیسم مورد اشاره قرار گرفت، اما تأکید شد که تفاوت مکاتب به معنای ناشناخته بودن مسئله نیست.به‌عنوان نمونه، اگر رشد نقدینگی به‌عنوان یکی از عوامل اصلی تورم پذیرفته شود، باید الزامات چنین دیدگاهی نیز پذیرفته شود و رشد پول و نقدینگی کنترل شود. در مجموع، مسئله اقتصادی به‌عنوان مسئله‌ای ناشناخته یا فاقد راحل توصیف نشد، بلکه اختلاف دیدگاه در نحوه حل آن مورد توجه قرار گرفت./مهر

وزیر صمت:

افزایش تولید و حرکت به سمت خودروهای هیبریدی در دستور کار خودروسازان باشد

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر ضرورت افزایش تولید، توجه به انتظارات مردم و حرکت صنعت خودرو به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف و هیبریدی تأکید کرد.

وزارت صمت، سیدمحمد آتاپک روز سه شنبه در جریان بازدید از مجموعه ایران‌خودرو و بررسی شرایط تولید این شرکت، اظهار کرد: انتظار مردم از خودروسازان را به‌طور مستقیم به تولیدکنندگان منتقل کرده‌ایم و دولت نیز در شرایط فعلی، حداکثر حمایت و کمک خود را برای استمرار و تقویت تولید به کار خواهد گرفت.وی افزود: انتظار ما از خودروسازان، علاوه بر تداوم تولید، افزایش تیراژ، ارتقای کیفیت و توجه جدی به رضایت مردم است و امیدواریم تلاش‌هایی که در مجموعه‌های مختلف تولیدی کشور و به‌ویژه ایران‌خودرو در حال انجام است، به افزایش تولید و بهبود شرایط بازار منجر شود.وزیر صمت با تأکید بر ضرورت تقویت اتکای کشور به تولید داخلی گفت: در شرایط سخت فعلی، انتظار ما از تولیدکنندگان داخلی این است که ظرفیت تولید خود را افزایش دهند تا بتوانیم بیش از گذشته بر توان تولید داخل تکیه کنیم.

این انتظار تنها متوجه یک مجموعه نیست و سایر خودروسازان، از جمله سایپا و دیگر فعالان این صنعت نیز باید برای افزایش تولید و عرضه محصولات جدید تلاش کنند.آتاپک با اشاره به آغاز تولید برخی محصولات جدید و متنوع در صنعت خودرو، خاطرنشان کرد: افزایش تنوع محصولات می‌تواند در پاسخگویی بهتر به نیاز بازار و ایجاد شرایط مناسب‌تر برای مردم مؤثر باشد و امیدواریم آثار افزایش تولید و تنوع محصولات در بازار خودرو نیز نمایان شود.وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به سیاست دولت برای کاهش مصرف سوخت خودروها، یکی از محورهای مهم حضور و گفت‌وگو با خودروسازان را عملیاتی شدن سیاست‌های اعلام‌شده در این زمینه عنوان کرد و گفت: در مجموعه خودروسازان، موضوع توسعه و تولید موتورهای کم‌مصرف و هیبریدی را با جدیت دنبال می‌کنیم تا هدف‌گذاری مربوط به کاهش مصرف سوخت خودروها عملیاتی شود. وی ادامه داد: این موضوع از جمله مواردی است که در جریان بازدید از ایران‌خودرو و گفت‌وگو با مدیران این مجموعه مورد بررسی قرار گرفت و انتظار داریم برنامه‌های اعلام‌شده در این زمینه با جدیت دنبال شود.آتاپک افزود: گزارش‌های ارائه‌شده از سوی مدیران ایران‌خودرو نشان می‌دهد اقدامات در این زمینه آغاز شده و امیدواریم مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، اهداف تعیین‌شده در زمان مورد نظر عملیاتی شود./ایرنا



بررسی قلم اقتصاد از چالش‌های بازگشایی مدارس در شرایط بحران کشور؛

زنگ بی‌قرار مهر؛ مدرسه در سایه جنگ و نگرانی

پاسخ‌گویی به نیازهای این شرایط دشوار را دارد، پرسش‌نی جدی و بدون پاسخ قانع‌کننده است.

سومین چالش، عدالت آموزشی است. در شرایط جنگی، شکاف آموزشی میان دانش‌آموزان مناطق برخوردار و مناطق کم‌برخوردار و مرزی عمیق‌تر می‌شود.

دانش‌آموزانی که خانواده‌هایشان درگیر تأمین معیشت‌اند، بیشتر در معرض ترک تحصیل قرار می‌گیرند و آنان که در مناطق درگیر جنگ زندگی می‌کنند، عملاً از حداقل امکانات آموزش محروم می‌مانند.

تضمین «عدالت آموزشی» در چنین شرایطی صرفاً یک آرمان تربیتی نیست؛ بلکه سنجه‌ای از تاب‌آوری ملی و سرمایه اجتماعی است.

وزارت آموزش‌وپرورش و رسانه‌های داخلی همچون انتخاب و خبرآنلاین بر «مهر متفاوت» در شرایط جنگی تأکید کرده‌اند؛ اما کارشناسان هشدار می‌دهند بدون ارزیابی جامع آسیب‌ها، تأمین امنیت روانی، مقاوم‌سازی زیرساخت‌ها و سیاست‌های جبرانی، صرف برگزاری مراسم نمادین، پاسخگوی نیاز واقعی میدان آموزش در بحران نخواهد بود.

مهر امسال، آینه تمام‌نمای انسجام داخلی و ظرفیت ملی برای مدیریت هم‌زمان جنگ و تربیت نسل آینده است.

در چنین فضایی، بازگشایی مدارس با چالش‌های متعدد و چندلایه روبه‌روست. اولین و مهم‌ترین چالش، امنیت روانی دانش‌آموزان است.

قرارگرفتن کودکان و نوجوانان در معرض اخبار پرتنش جنگ، بمباران‌ها، شایعه‌های محاصره هوایی و اختلال در شبکه حمل‌ونقل، تأثیر مستقیمی بر تمرکز، انگیزه و سلامت روان آنان دارد. نبود آرامش خاطر اولیا نیز بر کیفیت حضور و یادگیری دانش‌آموزان سایه افکنده است؛ موضوعی که ضرورت برنامه‌ریزی مشاوره‌ای و روان‌شناختی در کنار آموزش را دوچندان می‌کند. دومین چالش، پایداری زیرساخت‌های آموزشی است. مدارس بسیاری از مناطق مرزی و آسیب‌پذیر کشور، در جریان تنش‌ها خسارت دیده‌اند و دسترسی به برخی مناطق به دلیل ناامنی و اختلال در زیرساخت‌های حمل‌ونقل محدود شده است.

هم‌زمان، جهش قیمت‌ها و شوک اقتصادی بر هزینه‌های تحرک، کتاب، پوشاک و لوازم التحریر افزوده و برخی خانواده‌ها را در تأمین حداقلی‌ترین امکانات آموزشی ناتوان ساخته است.

پرسش از اینکه آیا زیرساخت شبکه شاد، توزیع سرانه و بودجه بازسازی مدارس توان

زهرآ کوثرغلامی
بازگشایی مدارس در آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ در حالی رقم می‌خورد که کشور در شرایط جنگی و بحرانی به سر می‌برد؛ وضعیتی که «مهر» را از یک مناسبت آموزشی ساده به آزمونی ملی برای نظام آموزشی، دولت و خانواده‌ها تبدیل کرده است.

در حالی که زنگ آغاز سال تحصیلی هم‌زمان با ادامه درگیری‌ها به صدا درآمده، پرسش‌های جدی درباره کیفیت آموزش، امنیت روانی دانش‌آموزان و پایداری زیرساخت‌های آموزشی در برابر شوک‌های امنیتی و اقتصادی مطرح می‌شود. نگاهی به تازه‌ترین تحولات نشان می‌دهد جنگ ایران و آمریکا که از اواخر بهمن ۱۴۰۴ آغاز شده، همچنان جبهه‌های منطقه‌ای را درگیر نگه داشته و آرامش را از مرزها برده است.

در همین بستر، آمریکا مراکز سپاه در جزیره لارک و تنگه هرمز را هدف قرار داده و حملات متقابل ایران و طرف‌های منطقه‌ای ادامه دارد؛ حملاتی که افزون بر تلفات انسانی، معیشت و امنیت عمومی را نیز دستخوش تلاطم کرده است. وزارت بهداشت ایران در شهریور، ۱۸ شهید و بیش از ۱۴۰ مصدوم را در پی حملات آمریکا اعلام کرده و اخبار مربوط به قطعی و محدودیت پروازها، فضای روانی جامعه را بیشتر متأثر ساخته است.

بازگشایی مدارس در حالی رقم می‌خورد که فشار جنگ، تنش اقتصادی و نگرانی خانواده‌ها، بار مسئولیت نظام آموزشی در تأمین امنیت روانی کودکان را دوچندان کرده است

سنگان، کانون‌های مهم فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی کشور

علی رسولیان؛ مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در جلسه ای که با حضور وزیر صمت، نمایندگان بخش صنعت و معدن و مدیران ارشد بخش صنعت در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، ضمن تشریح دیدگاه‌های خود، بر ضرورت هم‌زمانی توسعه ذخایر معدنی با تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی و نیز تکمیل زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی تأکید کرد.رسولیان اظهار داشت: در ۲ سال اخیر به دلیل توسعه اکتشافات در منطقه سنگان و شناسایی ذخایر جدید، این معدن به بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن خاورمیانه تبدیل شده است، بنابراین باید نگاه ویژه‌ای به این معدن و توسعه صنایع معدنی در منطقه شود، زیرا افزایش ظرفیت‌های اکتشافی بدون تأمین زیرساخت مناسب اعم از شبکه ریلی و جاده‌ای، آب و انرژی مورد نیاز و ظرفیت‌های اثربخش نخواهد بود.

وی گفت: سنگان یکی از کانون‌های مهم فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی کشور به شمار می‌رود و توسعه فعالیت‌های اکتشافی در سال‌های اخیر، ضرورت بازنگری در ظرفیت زیرساختی این منطقه را پررنگ‌تر کرده است. از منظر اقتصادی، افزایش ذخایر قابل دسترس تنها زمانی می‌تواند به افزایش تولید، اشتغال و ارزش افزوده منجر شود که زنجیره‌ای از زیرساخت‌های پشتیبان از مرحله استخراج تا فرآوری و تولید محصول نهایی در کنار آن شکل گرفته باشد.

مدیرعامل فولاد سنگان در این جلسه به نمایندگی از بخش صنعت، معدن و صنایع معدنی، بر دو محور اساسی تأکید کرد و افزود: توسعه زیرساخت‌ها و افزایش عمق زنجیره ارزش دو محور مهم و اساسی اند که از نظر فنی و اقتصادی به یکدیگر وابسته‌اند، زیرا افزایش ظرفیت استخراج بدون دسترسی مطمئن به مسیرهای حمل‌ونقل، انرژی و آب می‌تواند هزینه تمام‌شده تولید را افزایش داده و بخشی از ظرفیت بالقوه معدن را بلااستفاده نگه دارد.

رسولیان اظهار داشت؛ در بخش حمل‌ونقل، توسعه خطوط ریلی به‌یهود شبکه جاده‌ای از مهم‌ترین پیش‌نیازهای افزایش مقیاس عملیات معدنی است. مواد معدنی و محصولات میانی زنجیره فولاد، به دلیل حجم بالای جابه‌جایی، وابستگی قابل توجهی به حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای دارند. بنابراین، توسعه ظرفیت بارگیری، اتصال مناسب معادن و واحدهای فرآوری به شبکه ریلی و ارتقای مسیرهای جاده‌ای می‌تواند در کاهش هزینه لجستیک، افزایش قابلیت اطمینان زنجیره تأمین و کاهش گلوگاه‌های حمل‌ونقلی مؤثر باشد.

مدیرعامل فولاد سنگان در ادامه گفت: توسعه صنایع معدنی و فولادی، به‌ویژه در بخش فرآوری و تولید آهن اسفنجی، نیازمند دسترسی مستمر و قابل اتکا به برق و گاز است. در چنین شرایطی، صرف افزایش ظرفیت اسمی واحدهای تولیدی بدون تضمین انرژی پایدار، الزاماً به افزایش تولید واقعی منجر نمی‌شود. محدودیت‌های فصلی و ناترازی انرژی نیز می‌تواند برنامه تولید، بهره‌وری تجهیزات و اقتصاد پروژه‌های سرمایه‌گذاری را تحت تأثیر قرار دهد.وی تکمیل زنجیره تولید فولاد در سنگان را دارای اهمیت راهبردی دانست و اظهار داشت: اگر ماده معدنی صرفاً در مراحل ابتدایی زنجیره استخراج و عرضه شود، بخش مهمی از ارزش افزوده بالقوه در مراحل بعدی ایجاد خواهد شد. توسعه واحدهای فرآوری و احیای مستقیم در کنار معادن می‌تواند زمینه تبدیل بخشی از ظرفیت معدنی منطقه به محصول با ارزش افزوده بالاتر را فراهم کند؛ البته تحقق این هدف نیازمند تأمین هم‌زمان زیرساخت، سرمایه‌گذاری، فناوری و انرژی است.

مدیرعامل شرکت فولاد سنگان در پایان بر ضرورت تلاش برای توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و تأمین گاز، برق و آب، در کنار افزایش عمق زنجیره ارزش تا تولید آهن اسفنجی تأکید کرد؛ رویکردی که هدف آن تبدیل ظرفیت‌های اکتشافی سنگان به ظرفیت واقعی تولید و ارزش افزوده در بخش معدن و صنایع معدنی است.

تقویت نظام مراقبت اجتماعی، نیازمند هم‌افزایی، پایش مستمر و حضور میدانی در مدارس است

اردبیل-قلم اقتصادشجیعی

معاون پرورشی و فرهنگی آموزش و پرورش استان اردبیل در نشست شورای راهبری برنامه نظام مراقبت اجتماعی دانش‌آموزان (نماد)، بر ضرورت اجرای دقیق برنامه، رصد مستمر فرایندهای غربالگری و استعدادیابی، شناسایی به‌موقع دانش‌آموزان نیازمند حمایت و تقویت همکاری میان مناطق و نواحی ۱۹گانه استان تأکید کرد. پرویز اصغری با اشاره به نقش مهم مدیران مدارس، کارشناسان، مشاوران و ناظران استانی در تحقق اهداف برنامه نمود، خواستار تسریع در فرایندهای اجرایی، مستندسازی اقدامات و ارائه گزارش‌های دقیق از وضعیت مدارس شد.

معاون پرورشی و فرهنگی استان همچنین بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت دستگاه‌های عضو ائتلاف نماد و توسعه اقدامات پیشگیرانه و حمایتی با رویکرد مدرسه‌محور تأکید کرد.

رکوردشکنی داوران کودک و نوجوان جشنواره؛ ثبت‌نام بیش از ۱۶۰۰ نفر برای داورى فیلم‌ها

مسئول کمیته داوران کودک و نوجوان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان از ثبت‌نام بیش از ۱۶۰۰ کودک و نوجوان برای داورى آثار خبر داد؛ آماری که از افزایش مشارکت این گروه در فرآیند داورى جشنواره حکایت دارد.

به گزارش مژده ایزدی-خبرنگار قلم اقتصاد و به نقل از اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، صدیقه چگونیان با اشاره به استقبال گسترده کودکان و نوجوانان از حضور در بخش داورى سی‌وهشتمین دوره جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان اظهار کرد: امسال بیش از ۱۶۰۰ نفر از کودکان و نوجوانان برای حضور در بخش داورى ثبت‌نام کرده‌اند که بخشی از آنها سابقه حضور در دوره‌های پیشین جشنواره را نیز دارند. وی ادامه داد: حضور دوباره تعدادی از کودکان و نوجوانانی که در سال‌های گذشته نیز به عنوان داور در جشنواره شرکت کرده‌اند، نشان می‌دهد این گروه از روند برگزاری بخش داورى استقبال کرده‌اند و امسال نیز برای حضور در جشنواره ثبت‌نام کرده‌اند. مسئول کمیته داوران کودک و نوجوان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان با بیان اینکه داوران این بخش در دو گروه سنی انتخاب می‌شوند، گفت: کودکان در بازه سنی ۱۰ تا ۱۲ سال و نوجوانان در گروه سنی ۱۳ تا ۱۶ سال قرار دارند. چگونیان درباره فرآیند آماده‌سازی داوران کودک و نوجوان افزود: برای داوران جزوات آموزشی در گروه‌ها قرار می‌گیرد و آزمون‌هایی نیز برای آنها برگزار می‌شود. امسال نیز برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای آموزش این گروه انجام خواهد شد تا کودکان و نوجوانان با شناخت و آمادگی بیشتری وارد فرآیند داورى شوند. وی آشنایی با مفاهیم و مؤلفه‌های سینمایی را از محورهای این آموزش‌ها دانست و توضیح داد: داوران کودک و نوجوان باید با مفاهیم مختلف سینمایی آشنا باشند و به همین دلیل درباره فیلم، ارکان مختلف آن، کارگردان، تهیه‌کننده، بازیگر و دیگر مؤلفه‌های مرتبط با سینما و فیلم آموزش‌هایی به آنها ارائه خواهد شد.

مسئول کمیته داوران کودک و نوجوان جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان ادامه داد: این آموزش‌ها می‌تواند در قالب کلاس‌های آموزشی یا جزوات در اختیار داوران قرار گیرد و کودکان و نوجوانان باید در این فرآیند آموزشی شرکت کنند تا آمادگی لازم برای داورى آثار را به دست آورند.



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر:

تابستان را با همدلی گذرانندیم؛ قرارمان برای زمستان برقرار است

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر با تأکید بر نقش همدلی و همراهی مردم، مسئولان و مجموعه صنعت برق در عبور از تابستان، گفت: آنچه در مدیریت مصرف برق رقم خورد، صرفاً نتیجه یک پویش یا برنامه مقطعی برای کاهش مصرف نبود، بلکه جلوه‌ای از یک سرمایه اجتماعی ارزشمند بود که باید آن را برای فصل‌های پیش‌رو نیز حفظ و تقویت کنیم.

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه ای باختر "مجتبی داودآبادی" با بیان اینکه تابستان امسال با همراهی و مسئولیت‌پذیری مشترکان، مجموعه صنعت برق و دستگاه‌های مختلف پشت سر گذاشته شد، اظهار کرد: «همدلی» زمانی ارزشمند است که از یک شعار یا یک پویش فراتر برود و به یک فرهنگ پایدار در جامعه تبدیل

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای باختر ادامه داد: هدف این است که «قرار همدلی» به یک قرار ادامه‌دار میان صنعت برق و مردم تبدیل شود؛ قرارى مبتنى بر آگاهی، مسئولیت‌پذیری و مشارکت که در آن هر یک از ما با اصلاح الگوی مصرف و توجه به توصیه‌های مدیریت انرژی، سهم خود را در پایداری شبکه ایفا کنیم. وی خاطرنشان کرد: صنعت برق نیز در کنار مردم، مسئولیت خود را برای افزایش آمادگی شبکه، توسعه زیرساخت‌ها و ارائه خدمات پایدار دنبال خواهد کرد و امیدواریم همان همدلی و همراهی که در تابستان تجربه شد، در زمستان نیز تداوم داشته باشد. داودآبادی در پایان گفت: «تابستان را با همدلی گذرانندیم؛ قرارمان برای زمستان برقرار است.»

مدیرکل ورزش و جوانان لرستان مطرح کرد؛

حمایت از قهرمانان و توسعه زیرساخت‌های ورزش در لرستان

و جوانان است و با وجود محدودیت‌های موجود، در این حوزه اقدامات قابل توجهی انجام شده است.مدیرکل ورزش و جوانان لرستان ادامه داد: در حال حاضر حدود ۸۰ پروژه ورزشی فعال در استان در دست اجراست و تلاش شده در اجرای این پروژه‌ها، توازن و عدالت شهرستانی مورد توجه قرار گیرد.وی با اشاره به برنامه‌های حوزه ورزش قهرمانی بیان کرد: دو برنامه مهم در این حوزه در دستور کار قرار گرفته که یکی طرح حمایت از ورزشکاران و دیگری طرح توانمندسازی قهرمانان است.

نشست جمعی از قهرمانان فراملی استان حضور دارند و اگر قرار بود همه قهرمانان ملی لرستان نیز در این مراسم دعوت شوند، تعداد حاضران به حدود یک‌هزار نفر می‌رسید. بر همین اساس، این برنامه با تمرکز بر قهرمانان و مدال‌آوران فراملی برگزار شد و دستورات استاندار نیز در راستای حمایت از جامعه قهرمانی و ورزشکاران استان دنبال خواهد شد.دیناروند با تأکید بر اینکه خود را خادم قهرمانان و جامعه ورزش می‌داند، گفت: توسعه زیرساخت‌های ورزشی یکی از وظایف اصلی مجموعه ورزش

مدیرکل ورزش و جوانان لرستان از اجرای حدود ۸۰ پروژه ورزشی، حمایت از قهرمانان و طرح توانمندسازی ورزشکاران مستعد المپیک در استان خبر داد. به گزارش قلم اقتصاد، فرهاد دیناروند، در دیدار قهرمانان و مدال‌آوران فراملی استان با استاندار لرستان اظهار کرد: این رویداد فرصتی برای حضور قهرمانانی است که از نقاط مختلف استان در عرصه‌های ملی و بین‌المللی افتخارآفرینی کرده و پرچم جمهوری اسلامی ایران را به اهتزاز درآورده‌اند.وی افزود: در این

قلم اقتصاد

استان ها

چهارشنبه امهر ۱۴۰۵. سال نهم. شماره ۸۷۷

۳

خبر

عبور از ناترازی انرژی: مدیریت مصرف، توسعه خورشیدی و شفافیت در اطلاع‌رسانی

همراهی مردم در مدیریت مصرف، راهکار عبور از ناترازی انرژی است.

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه ای غرب، منوچهر حبیبی، استاندار کرمانشاه، در نشست کارگروه انرژی استان با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف برای عبور از بحران ناترازی، اعلام کرد که مسئولیت کاهش این ناترازی تنها بر دوش مردم نیست و دستگاه‌های اجرایی باید با برنامه‌ریزی دقیق، سهم خود را ایفا کنند.

وی با پیشنهاد اجرای طرح «یک روز بدون خودرو» و تداوم دورکاری پنجشنبه‌ها، از تغییر سبک زندگی برای کاهش فشار بر شبکه خبر داد.

همچنین ایشان بر شناسایی و برخورد با واحدهای پرمصرف (مانند ویلاها)، انشعابات غیرمجاز و ماینرها تأکید کرد و افزود: «برای حفظ اعتماد عمومی، تعیین یک سخنگوی واحد جهت اطلاع‌رسانی شفاف و منسجم درباره وضعیت انرژی، امری ضروری است.»

حبیبی با اشاره به ذخیره سوخت دوم در نیروگاه‌های استان افزود: گزارش‌های ارائه شده از سوی مدیران نیروگاه‌ها امیدوارکننده است و نشان می‌دهد برای شرایط پیش‌رو آینده‌نگری و برنامه‌ریزی شده است و همه دستگاه‌ها از جمله شرکت پخش فرآورده‌های نفتی باید همکاری کنند تا ذخایر اطمینان‌بخشی در اختیار نیروگاه‌ها باشد و در شرایط ضروری بتوان از این ذخایر استفاده کرد. در ادامه و در راستای عملیاتی کردن این سیاست‌ها، الفتی نی مدیر عامل شرکت برق منطقه ای غرب با اشاره به ضرورت تسریع در توسعه نیروگاه‌های خورشیدی بیان داشت ظرفیت منصوبه نیروگاه های خورشیدی استان در سال جاری به ۲۰ مگاوات خواهد رسید که این رقم نسبت به سال گذشته که ۷ مگاوات بوده، رشد چشمگیری داشته است.

ایشان همچنین بیان داشت در دوره اوج مصرف زمستان تمهیدات لازم برای نهادهینه کردن یک روز بدون خودرو با ابلاغ استاندار در حال انجام می باشد و همچنین تدابیر لازم برای ساعات کار دستگاههای اجرایی در این ایام اندیشیده شده است.

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده
سردبیر: زهرا کوثر غلامی
رییس شورای سیاستگذاری: داود شریعت زاده
تحریریه: مهناز بر خسور داری – هانیه حبیب نژادعربی
هادی کوثر غلامی – علیرضا سپهرنیا- امیرعباس طباطبایی
نشانی: تهران- خیابان کارگر شمالی- پلاک ۱۴۴۴
طبقه ۳- واحد ۵
سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵
چاپ: شاخه سبز
توزیع: نشر گستر امروز
ایمیل: Ghalam.eghtesad۲۰۲۳@gmail.com
www.ghalameghtesadkhabar.com

چهارشنبه ۱ مهر ۱۴۰۵
۲۳ سپتامبر ۲۰۲۶
۱۱ ربیع الثانی ۱۴۴۸.
. شماره ۸۷۷. سال نهم
۴ صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

بازسازی تجهیزات میترینگ پایانه گازی عسلویه پس از ۲۰ سال

تجهیزات میترینگ پایانه میعانات گازی پارس جنوبی عسلویه شامل ۱۳ تیغه آسیب‌دیده میتره‌های اندازه‌گیری،بازسازی شد. شرکت ملی نفت ایران، میتره‌های جابجایی مثبت (Positive Displacement Meter) از تجهیزات دقیق و حیاتی در سامانه‌های اندازه‌گیری صنعت نفت و گاز به شمار می‌روند و صحت عملکرد آنها، مستقیماً بر دقت اندازه‌گیری، محاسبه حجم و فرآیند تحویل و انتقال میعانات گازی اثرگذار است.

در پی بیش از دو دهه بهره‌برداری مستمر از واحد اندازه‌گیری پایانه میعانات گازی پارس جنوبی، تعدادی از تیغه‌های میتره‌های ۱۶ اینچی این واحد به‌دلیل فرسودگی و آسیب‌های ناشی از کارکرد طولانی‌مدت، نیازمند بازسازی یا جایگزینی بودند.

با توجه به اهمیت این تجهیزات در فرآیند اندازه‌گیری و همچنین محدودیت‌های ایجادشده در مسیر تأمین قطعات تخصصی از سازندگان خارجی، کارشناسان تعمیرات مکانیک پایانه میعانات گازی پارس جنوبی با همکاری مدیریت تدارکات و امور کالا، راهکار بازسازی داخلی قطعات موجود را به‌عنوان جایگزینی برای خرید خارجی در دستور کار قرار دادند.

بر این اساس، ۱۳ تیغه آسیب‌دیده میتره‌های ۱۶ اینچی با بهره‌گیری از دانش و تجربه متخصصان شرکت پایانه‌های نفتی ایران و استفاده از ظرفیت فنی یک شرکت

دانش‌بنیان داخلی، تحت فرآیند بازسازی و پوشش‌دهی قرار گرفتند. این عملیات پس از طی مراحل فنی، کنترل‌های لازم و تأیید قابلیت بهره‌برداری، امکان بازگشت قطعات به چرخه عملیاتی را فراهم کرد و از خروج ارز برای تأمین قطعات جدید جلوگیری شد.

مهم‌ترین دستاورد اقتصادی این پروژه، صرفه‌جویی یک میلیون یورویی است؛ رقمی که در نتیجه جایگزینی فرآیند بازسازی داخلی با تأمین خارجی قطعات حاصل شده است. اجرای این طرح، علاوه بر کاهش هزینه‌های ارزی، موجب افزایش عمر بهره‌برداری تجهیزات موجود، جلوگیری از خروج قطعات قابل احیا از چرخه عملیاتی و کاهش وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی شده است. بازسازی این قطعات همچنین نمونه‌ای از به‌کارگیری ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و انتقال تجربه و دانش فنی میان متخصصان صنعت نفت و بخش فناوری داخلی است؛ رویکردی که می‌تواند در تعمیر و بازسازی سایر تجهیزات تخصصی و سرمایه‌ای صنعت نفت نیز مورد استفاده قرار گیرد.

این اقدام در مجموع، گامی عملی در مسیر توسعه توان ساخت و بازسازی داخلی، افزایش تاب‌آوری تجهیزات اندازه‌گیری و کاهش وابستگی به منابع خارجی در پایانه‌های نفتی کشور به شمار می‌رود./تسنیم

سختگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به اجرای نرخ سوم بنزین، گفت: اثر این تغییر بر مصرف در کوتاه‌مدت قابل مشاهده است، اما برای مدیریت پایدار مصرف سوخت، افزایش قیمت به‌تنهایی کافی نیست.موضوع بنزین و مدیریت مصرف سوخت در سال‌های اخیر، از قیمت‌گذاری و ناترازی گرفته تا نحوه عرضه، کارت‌های سوخت و وضعیت جایگاه‌ها، همواره یکی از مسائل مهم اقتصاد و زندگی روزمره مردم بوده است؛ موضوعی که با اجرای نرخ سوم بنزین، بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است.در همین چارچوب، نواز سختگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، با حضور در خبرگزاری مهر و در گفتگویی تفصیلی به بررسی مهم‌ترین مسائل و چالش‌های حوزه سوخت پرداخت. وی در این گفت‌گو درباره آثار اجرای نرخ سوم بنزین بر مصرف، ضرورت تدوین نقشه راه مدیریت مصرف، نقش خودروهای پرمصرف و حمل‌ونقل عمومی در کاهش مصرف، وضعیت کارت‌های آزاد جایگاه‌ها و کارت سوخت خودروهای نوشماره توضیح داد و از مطالبات جایگاه‌داران درباره حق‌العمل سال ۱۴۰۵ و ساماندهی بازار مکمل‌های سوختی گفت.

مهم‌ترین تصمیم و اقدامی که از طرف دولت در خصوص سوخت و مشخصاً بنزین اتفاق افتاده، اجرای نرخ سوم بنزین ۱۰ هزار تومانی از ۱۷ شهریورماه است. با توجه به مدتی که از اجرای این طرح می‌گذرد و با توجه به اینکه شما از نزدیک با جایگاه‌ها در ارتباط هستید، آیا وضعیت نسبت به قبل از اجرای این طرح و افزایش قیمت اجرا شده، در مراجعه مصرف‌کنندگان یا میزان مصرف تغییری داشته است؟

این موضوع قابل ارزیابی است، اما هنوز زمان کوتاهی از اجرای طرح گذشته است. پیش از تغییر نرخ، اطلاع‌رسانی شفافی انجام شد و این موضوع نکته مثبتی بود. مردم نیز در این مدت به جایگاه‌های سوخت مراجعه کردند و سعی داشتند خودروهای خود را پر کنند. با این حال، برای ارزیابی دقیق هنوز زود است. تجربه نشان می‌دهد زمانی که دولت‌ها نرخ‌های پلکانی برای بنزین تعیین می‌کنند، نوعی غربالگری میان مصرف‌کنندگان کم‌مصرف، متوسط‌مصرف و

پرمصرف شکل می‌گیرد. در کوتاه‌مدت، معمولاً بخش از مصرف‌کنندگان پرمصرف از این گروه خارج می‌شوند و دست‌کم به سمت الگوی مصرف متوسط حرکت می‌کنند. در نتیجه، کاهش مصرف اتفاق می‌افتد و این اثر در کوتاه‌مدت قابل مشاهده است.

البته میزان فاصله قیمتی نیز در کوتاه‌مدت اهمیت زیادی دارد. این فاصله باید به گونه‌ای باشد که از یک سو فشار اقتصادی زیادی به مردم وارد نکند و به صورت غیرمستقیم موجب تشدید تورم نشود و از سوی دیگر، هدف کنترل و کاهش مصرف و غربالگری مصرف‌کنندگان نیز دنبال شود. بنابراین، قطعاً نرخ ۱۰ هزار تومانی بر میزان مصرف و کاهش مصرف تأثیر خواهد گذاشت، اما برای مشخص شدن میزان این تأثیر باید زمان بیشتری سپری شود. به نظر می‌باید دست‌کم دو، سه هفته از اجرای طرح بگذرد؛ یعنی به پایان شهریورماه نزدیک شویم و در همراه بتوان یک جمع‌بندی اولیه درباره آثار آن داشت.

اما درباره ماندگاری این کاهش مصرف نیز باید به تجربه توجه کرد. تجربه نشان داده است که نهایتاً در دو، سه ماه می‌توان تأثیر کاهش مصرف را مشاهده کرد و پس از آن، روند مصرف دوباره به همان روند قبلی بازمی‌گردد. بنابراین، نگاه دولت‌ها به این موضوع نباید صرفاً به افزایش یا تغییر قیمت محدود شود. ممکن است در کوتاه‌مدت، با تعیین نرخ‌ها و پلکان‌های مختلف، نوعی غربالگری در مصرف انجام شود، اما در میان‌مدت و بلندمدت باید یک نقشه راه وجود داشته باشد. نمی‌توانیم هر سه ماه قیمت بنزین را افزایش دهیم و بگوییم هدف، کنترل مصرف است؛ چراکه چنین رویکردی تبعات اقتصادی خود را دارد. در کنار سیاست‌های قیمتی، باید روش‌های میان‌مدت نیز مورد توجه قرار گیرد؛ از جمله برقی‌سازی، توسعه اتوبوس‌های بی‌آرتنی، نوسازی ناوگان و توجه به تاکسی‌های اینترنتی که اکنون تحت فشار هستند و سهمیه ندارند. نباید تمام نگاه ما برای کنترل مصرف، معطوف به تغییرات قیمتی باشد. شکی نیست که مصرف بنزین در کشور ما بالاست و نباید به این میزان باشد. به هر شکلی که مقایسه کنیم، کشور ما در زمینه



رضا نواز:

افزایش قیمت بنزین به‌تنهایی ناترازی سوخت را حل نمی‌کند

مصرف بنزین، پرمصرف محسوب می‌شود.

درست است که خودروهای ما پرمصرف هستند، اما معتقدم اگر مردم همراهی کنند و در کنار آن، بخش عمومی و ناوگان حمل‌ونقل عمومی نوسازی شود و تعداد این ناوگان افزایش پیدا کند، می‌توان با همین وضعیت فعلی تا ۱۵ درصد در مصرف بنزین صرفه‌جویی کرد. اگر روش‌های میان‌مدت و بلندمدت نیز در کنار آن اجرا شود، این میزان می‌تواند به ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش مصرف برسد و این هدف چندان دور از دسترس نیست. در بلندمدت، بخش مهمی از مسئله به خودروهای ما مربوط می‌شود. قیمت سوخت در ایران طی سال‌های گذشته آن‌قدر پایین بوده که خودروسازان داخلی، به‌ویژه در تولید خودرو، و حتی خودروهایی که وارد می‌شدند، توجه چندانی به میزان مصرف سوخت نداشتند؛ چراکه مصرف سوخت برای مصرف‌کننده اهمیت چندانی نداشت. در خارج از ایران، هر فردی که بخواهد خودرو خریداری کند، به دلیل بالا بودن قیمت سوخت، یکی از نخستین مواردی که درباره آن سؤال می‌کند، میزان مصرف خودرو است. بین قیمت سوخت و میزان مصرف خودرو رابطه مستقیمی وجود دارد. اگر در کشور ما نیز به مصرف سوخت اهمیت بیشتری داده می‌شد، اکنون خودروهای کم‌مصرف‌تری داشتیم و در نتیجه، مصرف سوخت و بنزین در کشور نیز پایین‌تر بود. حتی اگر مردم استفاده زیادی از خودروهای خود داشتند، باز هم میزان مصرف پایین‌تر می‌بود. بنابراین، در بلندمدت باید برای این موضوع راهکاری در نظر گرفته شود و نظارت و مطالبه از خودروسازان نیز جدی باشد. تجربه نشان داده که این اتفاق چندان رخ نداده است. دولت‌های مختلف تغییر کرده‌اند و همین مسائل مطرح شده، اما در نهایت فشار مستقیم این وضعیت بیشتر به مردم وارد می‌شود.

در حال حاضر، نه خودروی باکیفیتی در اختیار مردم است و نه سیستم ناوگان حمل‌ونقل عمومی به اندازه کافی مناسب است و در این میان، کسی که متضرر می‌شود، مردم هستند. البته نمی‌توانیم از طرف دیگر بگوییم خودروهای عمومی و سیستم ناوگان عمومی ما اصلاً کارایی ندارند./مهر

اخبار

۹۹

ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر ۴ برابر شد

معاون وزارت نیرو با اشاره به رشد بیش از چهار برابری ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر گفت: از ابتدای راه‌اندازی نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور که بیش از دو دهه از آن می‌گذرد، تا ابتدای دولت ۱۲۵۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر ساخته شده بود، اما اکنون این ظرفیت به بیش از ۶۰۰۰ مگاوات رسیده است.

مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به رشد ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: برای اولین سال‌ها بود که ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر بیش از چهار برابر شد. وی افزود: تصور کنید که از ابتدای راه‌اندازی نیروگاه‌های تجدیدپذیر که شاید یک دوره بیست و چند ساله از آن می‌گذرد، تا ابتدای دولت ۱۲۵۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر ساخته بودیم، اما اکنون این عدد به بیش از ۶۰۰۰ مگاوات رسیده است که ظرفیت بسیار مناسبی است. معاون برق و انرژی وزارت نیرو ادامه داد: برنامه هم داشتیم که از این مقدار حتی فراتر برویم، اما جنگ و مشکلاتی که در حمل‌ونقل تجهیزات پیش آمد و همچنین تجربه‌هایی که برای نخستین بار انجام می‌شد، بر روند کار اثر گذاشت.

رجبی مشهدی که در یک گفت‌وگوی تلویزیونی سخن می‌گفت، اظهار کرد: در مجموع حدود ۶۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر داشتیم و این یکی از موفقیت‌های دولت چهاردهم و همچنین وزارت نیرو در این حوزه است./ایسنا

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

عملکرد وزارت نفت در مدیریت شرایط جنگی ستودنی است

عضو کمیسیون انرژی مجلس با قدردانی از عملکرد وزارت نفت در مدیریت شرایط جنگی گفت: در جریان دو جنگ تحمیلی اخیر، با وجود شدت حملات و فشارهای دشمن، تأمین سوخت و گازرسانی به مردم بدون وقفه ادامه یافت که این موضوع حاصل مدیریت، اشراف و تدبیر مدیران صنعت نفت و گاز کشور بود.

فتح‌الله حسینی در آیین بهره‌برداری از ساختمان جدید اداره گاز شهرستان سرپل‌ذهاب گفت: دو جنگ را پشت‌سر گذاشتیم و در این مدت به زیرساخت‌های انرژی کشور حمله شد، اما مردم در حوزه سوخت هیچ‌گونه کمبودی احساس نکردند. همچنین، با وجود آسیب‌هایی که به تأسیسات گازی وارد شد، مردم قطع گاز نداشتند که باید از تلاش‌های مجموعه صنعت نفت و گاز در این زمینه قدردانی کرد.

وی تصریح کرد: در شرایطی که کشور درگیر جنگ و فشارهای سنگین دشمن است، همه دستگاه‌ها پای کار آمدند و در جنگ تحمیلی سوم و همچنین جنگ ۱۲ روزه، مسئولان و نیروهای مختلف با همه توان برای خدمت‌رسانی به مردم تلاش کردند. در این میان، وزارت نفت عملکرد قابل‌توجهی داشت. یکی از نقاط قوت این وزارتخانه، اشراف مدیریتی، انتخاب مدیران توانمند و تصمیم‌گیری به‌موقع و اثرگذار بود. ما این موضوع را به‌ویژه در حوزه فرآورده‌های نفتی به‌خوبی مشاهده کردیم.عضو کمیسیون انرژی مجلس به عملکرد موفق شرکت ملی گاز ایران نیز اشاره و بیان کرد: با وجود مشکلات و محدودیت‌هایی که کشور با آن روبه‌روست، شرکت ملی گاز ایران توانست مدیریت مناسبی در تأمین و توزیع گاز داشته باشد. امروز می‌توانیم بگوییم که مجموعه صنعت گاز در این حوزه عملکرد قابل‌قبولی داشته است. نکته مهم این است که این خدمت‌رسانی فقط محدود به شهرهای بزرگ نیست، در دورترین نقاط کشور نیز نیروهای صنعت گاز با برنامه‌ریزی و تدبیر وظیفه خود را انجام می‌دهند و اجازه نمی‌دهند مشکلات موجود به زندگی مردم منتقل شود./شانا