

قلم اقتصاد

سه شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۵
۲۰ اکتبر ۲۰۲۴
۹ جمادی الاول ۱۴۴۸
شماره ۹۰۰۰
صفحه ۴
سال نهم
تومان ۱۰۰۰۰۰۰

روزنامه اقتصادی صبح ایران
www.ghalameghtesadkhabar.com

چگونه واردات بنزین با مشارکت مردم به صفر رسید؟

با وجود رکورد زنی مصرف بنزین و آسیب دیدن زیرساخت های ذخیره سازی سوخت در جنگ تحمیلی دشمن آمریکایی - صهیونیستی، بار دیگر همراهی مردم در مصرف بنزین به کمک کشور آمد و سرانجام با ثبت توقف واردات بنزین، نشان داد که پازل ناترازی سوخت با تدبیر و همراهی مردم تکمیل می شود. دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور به تازگی در نشست شورای اطلاع رسانی دولت یک خبر خوش برای مردم داشت و اعلام کرد: برای جلوگیری از بروز مشکلات بیشتر در حوزه انرژی و سوخت موضوع صرفه جویی و مدیریت مصرف را در دستور کار قرار دادیم که با همراهی مردم، به میزان قابل توجهی صرفه جویی صورت گرفت و امروز از واردات بنزین بی‌نیاز شده‌ایم درحالی که می‌بایست ۱۲ میلیارد دلار برای واردات بنزین مورد نیاز هزینه می‌کردیم.اینکه «امروز از واردات بنزین بی نیاز شده ایم» فقط یک گزاره برای انتشار در رسانه ها و پر کردن تیتَر یک روزنامه نیست، آمار منتشر شده از مراجع رسمی رصد میزان مصرف انرژی نیز این موضوع را تایید می کند.این سخن پزشکیان تأکیدی دوباره بر ضرورت تغییر در یک روند هزینه بر است؛ روندی که تداوم آن مشخص نبود کشور را تا کجای آباد ناترازی انرژی پیش ببرد آن هم در شرایطی که پیش‌بینی کارشناسان شرکت پالایش و پخش نشان می داد تداوم این مسیر می توانست سقف مصرف روزانه بنزین را تا ۱۶۲ میلیون لیتر تا سال ۱۴۱۰ پیش ببرد در حالی که میزان تولید فقط تا ۱۲۹ میلیون لیتر امکان افزایش داشت.

صفحه ۴

پویش «مهربانو، سفیران انرژی» فرهنگ مصرف بهینه گاز را گسترش می‌دهد

صفحه ۴



اقتصاد نسلی که دیگر چیزی برای شروع جمع نمی‌کند

ساسان باقرپناه

کارشناس ارشد مالی و اقتصاد

قبلاً خیلی از جوان‌ها وقتی وارد بازار کار می‌شدند، حتی اگر درآمد بالایی نداشتند، یک تصور ساده از آینده داشتند: چند سال کار می‌کنم، مقداری پس‌انداز می‌کنم، شاید ماشین کوچکی بخرم، برای ازدواج چیزی کنار بگذارم، سرمایه اولیه یک کار را فراهم کنم یا بالاخره قدمی برای خانه بردارم. ممکن بود این مسیر طولانی باشد، اما دست‌کم قابل تصور بود.

به نظرم یکی از اتفاق‌های مهم اقتصادی این سال‌ها این است که برای بخشی از نسل جوان، همین رابطه آرام‌آرام ضعیف شده است. آدم کار می‌کند، حقوق می‌گیرد، گاهی شغل دوم هم دارد، اما آخر ماه چیزی باقی نمی‌ماند که بتوان اسمش را «سرمایه شروع» گذاشت. درآمد صرف اجاره، خوراک، رفت‌وآمد، درمان، قبضه‌ها و هزینه‌های عادی زندگی می‌شود. اگر مبلغی هم باقی بماند، خیلی وقت‌ها برای یک هزینه پیش‌بینی‌نشده کنار گذاشته می‌شود؛ نه برای ساختن آینده. این تفاوت کوچکی نیست.

اقتصاد فقط زمانی مشکل ندارد که آدم بتواند هزینه امروز را پرداخت کند. اقتصاد سالم باید به او اجازه بدهد بخشی از درآمد امروز را به آینده منتقل کند.

همین پس‌انداز کوچک است که بعداً تبدیل به پیش‌پرداخت خانه، سرمایه اولیه یک کسب‌وکار، هزینه ازدواج، آموزش بیشتر یا حتی پشتوانه‌ای برای تغییر شغل می‌شود.

وقتی این بخش از درآمد حذف می‌شود، فقط میزان پس‌انداز پایین نیامده است؛ بخشی از امکان شروع کردن هم از بین رفته است.

جوانی را تصور کنید که چند سال کار کرده اما هر بار که درآمدش بیشتر شده، هزینه زندگی سریع‌تر جلو رفته است.

او شاید از بیرون شاغل باشد، درآمد داشته باشد و زندگی عادی خودش را هم اداره کند، اما اگر از او بپرسید طی این چند سال چه چیزی جمع کرده، ممکن است جواب روشنی نداشته باشد. نه به این دلیل که لزوماً ولخرج بوده است، شاید فقط تمام توان مالی‌اش صرف حفظ همان سطح معمولی زندگی شده باشد. اینجاست که مفهوم پس‌انداز از یک موضوع شخصی فراتر می‌رود. خیلی وقت‌ها به آدم‌ها می‌گوییم باید بیشتر پس‌انداز کنید؛ اما پس‌انداز قبل از آنکه یک مهارت باشد، به یک فاصله نیاز دارد: فاصله میان درآمد و هزینه. اگر این فاصله وجود نداشته باشد، با توصیه مالی ایجاد نمی‌شود.

نمی‌شود از کسی که بعد از اجاره و هزینه‌های ضروری تقریباً چیزی برایش باقی نمی‌ماند انتظار داشت فقط با «مدیریت بهتر پول» سرمایه‌ای برای شروع زندگی جمع کند. این شرایط روی تصمیم‌های بزرگ زندگی هم اثر می‌گذارد. ازدواج عقب می‌افتد، چون فقط هزینه مراسم مطرح نیست؛ مسئله اصلی بعد از مراسم شروع می‌شود: خانه، اجاره، لوازم اولیه و هزینه اداره یک زندگی مستقل. راه‌اندازی کسب‌وکار عقب می‌افتد، چون فرد نمی‌تواند چند ماه بدون درآمد ثابت ریسک کند. خرید خانه از یک هدف نزدیک تبدیل می‌شود به چیزی



قلم اقتصاد چالش‌های شناسایی دهک‌های هدف در طرح جدید کالابریک الکترونیک را بررسی کرد؛

تورم فزاینده و هزارتوی پیچیده دهک‌بندی‌های جدید

صفحه ۲

سر مقاله

اقتصاد نسلی که دیگر چیزی برای شروع جمع نمی‌کند

ساسان باقرپناه

کارشناس ارشد مالی و اقتصاد



قبلاً خیلی از جوان‌ها وقتی وارد بازار کار می‌شدند، حتی اگر درآمد بالایی نداشتند، یک تصور ساده از آینده داشتند: چند سال کار می‌کنم، مقداری پس‌انداز می‌کنم، شاید ماشین کوچکی بخرم، برای ازدواج چیزی کنار بگذارم، سرمایه اولیه یک کار را فراهم کنم یا بالاخره قدمی برای خانه بردارم. ممکن بود این مسیر طولانی باشد، اما دست‌کم قابل تصور بود. کار امروز قرار بود چیزی برای فردا پسازد به نظرم یکی از اتفاق‌های مهم اقتصادی این سال‌ها این است که برای بخشی از نسل جوان، همین رابطه آرام‌آرام ضعیف شده است. آدم کار می‌کند، حقوق می‌گیرد، گاهی شغل دوم هم دارد، اما آخر ماه چیزی باقی نمی‌ماند که بتوان اسمش را «سرمایه شروع» گذاشت.

همین صفحه

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران:

تحول در مقررات تجاری نیازمند مشارکت نهادهای متولی و تشکل‌ها است

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، با تاکید بر ضرورت افزایش حجم و ارزش افزوده صادرات غیرنفتی کشور، گفت: برای دستیابی به ظرفیت‌های واقعی اقتصاد ایران در حوزه صادرات، باید ضمن حمایت از ابتکارات بخش خصوصی، تحول اساسی در فضای قوانین و مقررات تجاری با مشارکت نهادهای متولی و بخش خصوصی ایجاد شود. محمدعلی دهقان دهنوی در همایش صادرات غیرنفتی در اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به تاثیر تحریم‌ها و محدودیت‌های حمل‌ونقل و شرایط دشوار تجارت خارجی بر فعالیت صادرکنندگان بیان داشت: بخشی از مشکلات صادرات، خارج از اختیار دستگاه‌های داخلی است

صفحه ۲

پالایشگاه فاز ۱۳ در مسیر تولید پایدار و بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی

معاون طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس از تکمیل و تحویل مجموعه‌ای از تجهیزات و واحدهای پالایشگاه فاز ۱۳ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد. بابک زارع با اشاره به برنامه‌ریزی و پیگیری مستمر برای تکمیل فعالیت‌های اجرایی طرح‌های ۳۵ماهه پارس جنوبی اظهار کرد: در سال جاری بخش قابل توجهی از فعالیت‌های اجرایی راه‌اندازی تجهیزات پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی تکمیل و پس از راه‌اندازی به شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی به عنوان بهره‌بردار نهایی تحویل شده است.

صفحه ۴

دورتر و گاهی تقریباً غیرقابل تصور.

حتی تغییر شغل هم سخت‌تر می‌شود. کسی که هیچ حاشیه مالی ندارد، نمی‌تواند به‌راحتی کار فعلی‌اش را رها کند و چند ماه دنبال فرصت بهتر بگردد. یعنی نبود پس‌انداز فقط خرید را محدود نمی‌کند؛ انتخاب را هم محدود می‌کند. به همین دلیل به نظرم یکی از مهم‌ترین دارایی‌های یک نسل، فقط میزان درآمدش نیست؛ توانایی آن نسل برای جمع کردن چیزی برای شروع مرحله بعدی زندگی است. اگر این توانایی از بین برود، آدم‌ها ممکن است سال‌ها کار کنند اما احساس کنند هنوز در نقطه شروع هستند. سن بالاتر می‌رود، سابقه کار بیشتر می‌شود، مسئولیت‌ها بیشتر می‌شوند، اما سرمایه‌ای که قرار بود حاصل آن سال‌ها باشد شکل نمی‌گیرد. و شاید همین یکی از دلایل احساس عقب ماندن باشد که در بسیاری از جوان‌ها دیده می‌شود.

مسئله همیشه این نیست که دیگری جلوتر رفته است.

گاهی آدم خودش را با چند سال قبل خودش مقایسه می‌کند و می‌بیند با وجود تمام کار و تلاش، فاصله‌اش با بعضی اهداف نه کمتر، بلکه بیشتر شده است. قیمت خانه سریع‌تر از پس‌اندازش حرکت کرده، هزینه شروع کسب‌وکار بالاتر رفته و چیزی که چند سال پیش دشوار بود، امروز دورتر شده است. این وضعیت برای اقتصاد هم پیامد دارد. نسلی که سرمایه اولیه ندارد، کمتر می‌تواند کسب‌وکار راه بیندازد. کمتر می‌تواند مالک خانه شود. ریسک‌پذیری اقتصادی‌اش پایین می‌آید و طبیعی است بیشتر به دنبال حفظ درآمد ثابت باشد. حتی ممکن است بخشی از تقاضای آینده اقتصاد هم ضعیف‌تر شود؛ چون تصمیم‌های بزرگ خرید و سرمایه‌گذاری مرتب عقب می‌افتند. برای همین سیاست معیشتی فقط نباید به این فکر کند که خانواده چگونه هزینه امروز را پرداخت کند. این البته ضروری است، اما کافی نیست.

یک سؤال دیگر هم باید وجود داشته باشد:

آیا بعد از پرداخت هزینه‌های زندگی، چیزی برای ساختن فردا باقی می‌ماند؟ اگر پاسخ برای بخش بزرگی از یک نسل منفی باشد، مسئله دیگر فقط تورم یا پایین بودن حقوق نیست. ما با اقتصادی روبه‌رو هستیم که توان انباشت شخصی را ضعیف کرده است. بدون این انباشت‌های کوچک، خیلی از اتفاق‌های بزرگ اصلاً شروع نمی‌شوند. خانه‌ای که خریداری می‌شود، کسب‌وکاری که راه می‌افتد، ازدواجی که شکل می‌گیرد یا حتی تصمیمی برای ادامه تحصیل، معمولاً از یک سرمایه کوچک اولیه شروع می‌شود. آدم لازم نیست ثروتمند باشد. فقط باید بتواند بعد از ماه‌ها و سال‌ها کار، چیزی را کنار بگذارد و به خودش بگوید: این حاصل بخشی از زمانی است که کار کرده‌ام.

شاید مسئله تلخ همین باشد. برای بخشی از نسل امروز، کار هنوز هزینه زندگی را تأمین می‌کند، اما دیگر به همان اندازه آینده نمی‌سازد. و اقتصادی که درآمد مردم در آن فقط صرف نگه داشتن امروز شود، دیر یا زود با نسلی روبه‌رو می‌شود که نه کم کار کرده، نه کم تلاش کرده؛

فقط بعد از سال‌ها دودیدن، چیزی برای شروع قدم بعدی زندگی‌اش جمع نکرده است.

مدیر اکتشاف ایمیدرو خبر داد

۲۷۰ پروانه اکتشاف معدنی در آستانه

فراخوان و مشارکت بخش خصوصی

مدیر اکتشاف ایمیدرو از اتمام پرونده واگذاری پهنه‌های معدنی خبر داد و گفت: با اصلاحات صورت‌گرفته در قانون برنامه هفتم توسعه، امکان مشارکت دولت در پروانه‌های اکتشافی فراهم شده و در حال حاضر ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری شامل حدود ۲۷۰ پروانه اکتشاف با برآورد اعتبار حداقل ۴۰ همت در معرض فراخوان و مشارکت بخش خصوصی قرار گرفته است.

احمد فتاحی - مدیر اکتشاف ایمیدرو در نشست فرصت‌های سرمایه‌گذاری در اکتشاف و توسعه معادن با اشاره به تغییرات اخیر در حوزه پهنه‌های اکتشافی اظهار کرد: روند واگذاری پهنه‌های معدنی که از سال ۱۳۹۳ آغاز شده بود، در سال ۱۴۰۲ پایان یافت و امروز رویکرد جدید بر اساس بلوک‌های اکتشافی با مساحت ۶۲۵ کیلومترمربعی دنبال می‌شود که در این سازوکار، فاز شناسایی و پی‌جویی با محوریت سازمان زمین‌شناسی و فاز عمومی و تفصیلی با مسئولیت ایمیدرو و بخش خصوصی اجرا می‌شود. وی افزود: در گذشته قرار بود اطلاعات پایه برای کل پهنه‌های واگذارشده تولید شود، اما دارندگان پهنه تنها بر بخش‌های مدنظر خود متمرکز شدند و بخش‌های دیگر به دلیل تداخلات یا عدم تمایل دست‌نخورده باقی ماند؛ موضوعی که دولت را به بازنگری و دستیابی به توافق سه‌جانبه در سال ۱۴۰۰ هدایت کرد

و بر اساس این توافق، اجرای طرح بررسی ۲۲۰ هزار کیلومترمربع به عنوان اولویت یازدهم کشور تا سال ۱۴۱۰ در دستور کار قرار گرفت تا پس از تلفیق لایه‌های زمین‌شناسی و ژئوفیزیک توسط سازمان زمین‌شناسی، مناطق امیدبخش برای برگزاری مزایده در اختیار ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها قرار بگیرد. مدیر اکتشاف ایمیدرو گفت: بر اساس آخرین آمار، حدود ۲۱۰ پروانه اکتشافی زیرمجموعه ایمیدرو فعال است و پیش از این بر اساس ماده ۳۵ قانون معادن، دولت ناچار بود تا مرحله صدور گواهی کشف پیش برود و سپس از طریق مزایده نسبت به استخراج و فروش اقدام کند که این امر دغدغه سرمایه‌گذاران را به دنبال داشت که با پیگیری‌های صورت‌گرفته و همکاری مجلس و سازمان بازرسی، در قانون برنامه هفتم توسعه این مجوز اخذ شد که دولت با محوریت وزارت صمت در پروانه‌های اکتشافی نیز مشارکت داشته باشد. فتاحی افزود: این تحول قانونی به ارائه ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری حاوی حدود ۲۷۰ پروانه اکتشاف متعلق به ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی منجر شد. تا پیش از این ۸۰ فراخوان برگزار شده و ۱۸ شرکت برنده برای اجرای اکتشاف به صورت مشارکتی انتخاب شده‌اند و حجم سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده برای این بسته‌ها که در ابتدا ۱۸.۵ همت بود، امروز و با توجه به شرایط به حداقل ۴۰ همت رسیده است. /ایسنا

فاصله میان خط فقر واقعی در کلان‌شهرها با معیارهای خشک آماری، نیازمند بازنگری فوری و شفاف‌سازی معیارهای تخصیص کالابریک الکترونیک است

رضا کوثرغلامی با تشدید نوسانات قیمت کالاهای اساسی و فشار سنگین تورم بر معیشت خانوارها، پرونده «کالابریک الکترونیک» بار دیگر به صدر اخبار اقتصادی کشور بازگشته است.

وزارت اقتصاد و نهادهای متولی رفاه اجتماعی در حالی از تلاش برای بازتعریف دهک‌های هدف سخن می‌گویند که اعلام خبر لحاظ شدن فاکتورهایی نظیر مالکیت خودرو و ملک در فرآیند راستی‌آزمایی، موجی از نگرانی و ابهام را در میان طبقات متوسط و فرودست جامعه ایجاد کرده است.

مسئله اصلی در فرآیند بازتوزیع یارانه‌ها، فاصله معنادار میان «داده‌های روی کاغذ» با «واقعیت عریان سفره خانوار» است.

در سال‌های گذشته، بسیاری از خانوارهای ایرانی برای حفظ ارزش دارایی‌های خرد خود یا بر اساس نیازهای ضروری زندگی، صاحب خودرویی مستهلک یا مسکنی کوچک در مناطق حاشیه‌ای شده‌اند.

سامانه‌های آماری دولت اما با استناد به این دارایی‌ها، گاه خانوارها را در دهک‌های بالای درآمدی دسته‌بندی می‌کنند؛ غافل از اینکه این دارایی‌های غیرمولد نه‌تنها جریان نقدی مستمری برای پوشش هزینه‌های سرسام‌آور خوراک، درمان و مسکن ایجاد نمی‌کنند، بلکه خود به دلیل هزینه‌های استهلاک و نگهداری به باری مضاعف بر دوش خانواده تبدیل شده‌اند.

از سوی دیگر، تردیدهای متولیان امر درباره رقم قطعی و مشخص سید حمایتی، بر پلاتلیفی عموم دامن زده است.

اعلام کف ارقام بدون تضمین پوشش تورم انباشته، این پرسش اساسی را مطرح می‌کند که آیا سازوکار فعلی توان جبران افت قدرت خرید را دارد یا صرفاً ابزاری برای مدیریت انقباضی بودجه است؟ کارشناسان اقتصاد رفاه بر این باورند که تکیه صرف بر پایگاه‌های داده ثبتی ناقص و ناکارآمد، خطای «طرز اجتماعی مستحقان» را به شدت بالا می‌برد.



قلم اقتصاد چالش‌های شناسایی دهک‌های هدف در طرح جدید کالابریک الکترونیک را بررسی کرد؛

تورم فزاینده و هزارتوی پیچیده دهک‌بندی‌های جدید

وقتی شاخص‌هایی چون پلاک خودرو یا مترائز سند مسکن بدون ارزیابی دقیق وضعیت اشتغال، درآمد سرانه واقعی و بدهی‌های بانکی مبنای حذف قرار گیرند، نتیجه چیزی جز ریزش تدریجی طبقه متوسط به زیر خط فقر نخواهد بود.

برای عبور از این بن‌بست، سیاست‌گذار پیش از هرگونه جراحی یا اعمال محدودیت جدید در تخصیص کالابریک، نیازمند اصلاح ساختاری پایگاه‌های اطلاعاتی و تفکیک میان «دارایی‌های مولد درآمدزا» و «سرمایه‌های راکد حفاظتی» است.

چنانچه نظام حمایتی کشور نتواند معیارهای خود را با واقعیت‌های سخت معیشتی انطباق دهد، فاصله میان تصمیمات ستادی در اتاق‌های بسته و دردسرهای ملموس مردم در صف‌های خرید، روزبه‌روز عمیق‌تر خواهد شد؛ شکافی که هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی آن به مراتب فراتر از صرفه‌جویی‌های بودجه‌ای دولت خواهد بود.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران:

تحول در مقررات تجاری نیازمند مشارکت نهادهای متولی و تشکل‌ها است

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، با تأکید بر ضرورت افزایش حجم و ارزش افزوده صادرات غیرنفتی کشور، گفت: برای دستیابی به ظرفیت‌های واقعی اقتصاد ایران در حوزه صادرات، باید ضمن حمایت از ابتکارات بخش خصوصی، تحول اساسی در فضای قوانین و مقررات تجاری با مشارکت نهادهای متولی و بخش خصوصی ایجاد شود. محمدعلی دهقان دهنوی در همایش صادرات غیرنفتی در اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به تأثیر تحریم‌ها و محدودیت‌های حمل‌ونقل و شرایط دشوار تجارت خارجی بر فعالیت صادرکنندگان بیان داشت: بخشی از مشکلات صادرات، خارج از اختیار دستگاه‌های داخلی است اما در حوزه موانع قانونی، مقرراتی و اداری، مسئولیت رفع مشکلات بر عهده دستگاه‌های داخلی است و باید اقدامات موثرتری در این زمینه انجام شود. وی اضافه کرد: نسبت به تابستان سال ۱۴۰۳، در برخی زمینه‌های مقرراتی امکانات بیشتری برای فعالان اقتصادی از جمله ایجاد امکان توافق میان صادرکننده و واردکننده و فراهم شدن امکان معاملات مستقیم، دست‌کم برای کالاهای گروه دوم، همچنین گشایش‌هایی در حوزه گمرک و موافقت‌نامه‌های تجاری فراهم شده است. دهقان دهنوی ادامه داد: گزارش‌هایی از فعالان اقتصادی وجود دارد که به دلیل فشارها و محدودیت‌های موجود، فعالیت صادراتی خود را کنار گذاشته‌اند یا با مسائل حقوقی و قضایی مواجه شده‌اند. چنین شرایطی نشان می‌دهد که فضای مقرراتی کشور به تحول و بازنگری در ابعاد مختلف نیاز دارد.

وی با تأکید بر اینکه اصلاح فضای مقرراتی صرفاً با اقدام یک دستگاه امکان‌پذیر نیست، اظهار داشت: این تحول باید با همکاری قانون‌گذاران، سیاست‌گذاران، دستگاه‌های مقررات‌گذار و بخش خصوصی دنبال شود ضمن اینکه تشکل‌های اقتصادی و فعالان حوزه تجارت، صادرات، واردات و تولید نیز باید در این مسیر نقش مطالبه‌گری و مشارکت فعال داشته باشند. وی افزود: بخشی از موانعی که امروز در قالب مقررات بر سر راه فعالان اقتصادی قرار دارد، می‌تواند با مشارکت تشکل‌ها و طراحی سازوکارهای داوطلبانه، ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر برطرف شود. دهقان دهنوی با اعلام آمادگی سازمان توسعه تجارت برای حمایت از پیشنهاد‌های تشکل‌های اقتصادی بیان کرد: از هر ابتکاری که بتواند به توسعه صادرات از جمله ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی، راه‌اندازی مراکز تجاری در کشورهای هدف، اعزام هیئت‌های تجاری، دعوت از هیئت‌های تجاری خارجی و ارائه راهکارهای پیشنهادی برای تسهیل رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان کمک کند، استقبال می‌کنیم. وی ایجاد مسیرهای ویژه برای صادرکنندگان و ارائه پیشنهاد‌های عملی برای تسهیل فعالیت‌های تجاری را از جمله زمینه‌های مشارکت تشکل‌ها دانست و تأکید کرد: سازمان توسعه تجارت آمادگی دارد در حوزه‌هایی که امکان همکاری وجود دارد، از ظرفیت تشکل‌ها استفاده کند و زمینه لازم را برای نقش‌آفرینی بیشتر بخش خصوصی فراهم آورد. دهقان دهنوی با اشاره به نام‌گذاری ۲۹ مهرماه به‌عنوان روز ملی صادرات اظهار کرد: هدف از برگزاری هفته صادرات، پرداختن به موضوعات مختلف این حوزه و قدردانی از صادرکنندگان، تشکل‌های اقتصادی و مجموعه‌هایی است که در مسیر توسعه صادرات کشور فعالیت می‌کنند.

وی با قدردانی از صادرکنندگان به‌عنوان پیشگامان عرصه صادرات و اتاق بازرگانی ایران و سایر تشکل‌های صنفی، صنعتی و بازرگانی، افزود: طی دو سال گذشته جلسات متعددی با انجمن‌ها، فدراسیون‌ها، کمیسیون‌ها و تشکل‌های مختلف برگزار شده و موضوعات مرتبط با صادرات، برنامه‌ها و راهکارهای توسعه این بخش مورد بررسی قرار گرفته است؛ با این حال، همچنان اقدامات زیادی برای بهبود شرایط صادرات کشور باقی مانده است. /ایرنا

ژئوکدگذاری بیش از ۷۷۷ هزار مکان در اردبیل

اردبیل قلم اقتصاد-شجیعی

مدیرکل پست استان اردبیل از پیشرفت ۸۳ درصدی پروژه چی نف خبر داد و گفت: تاکنون ۷۷۷ هزار و ۹۶۲ مکان از مجموع ۹۱۷ هزار و ۶۶۲ مکان شناسایی‌شده در استان، ژئوکدگذاری شده است.

جواد رسولی، مدیرکل پست استان اردبیل، در نشست خبری به مناسبت هفته پست، با اشاره به اهمیت توسعه تجارت الکترونیک و اقتصاد دیجیتال اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان اردبیل، توسعه زیرساخت‌های لازم برای تجارت الکترونیک و افزایش سهم استان از اقتصاد دیجیتال کشور، نیازمند برنامه‌ریزی هدفمند و تقویت زیرساخت‌های ارتباطی و اطلاعاتی است.

وی افزود: بررسی ظرفیت‌های اقتصادی استان و ارزیابی میزان مشارکت آن در تجارت الکترونیک کشور می‌تواند زمینه‌ساز تدوین برنامه‌های مؤثرتر برای توسعه این حوزه و بهره‌گیری بهتر از فرصت‌های موجود باشد.

مدیرکل پست استان اردبیل با اشاره به اهمیت پروژه چی نف بیان کرد: این پروژه از طرح‌های مهم در حوزه اقتصاد مقاومتی است که با هدف سامان‌دهی اطلاعات مکانی، توسعه نظام نشانی‌دهی و افزایش دقت شناسایی مکان‌ها دنبال می‌شود.رسولی با بیان اینکه هر مکان باید هویت مکانی مشخص و قابل شناسایی داشته باشد، افزود: در این پروژه، اطلاعات جغرافیایی و مختصات طول و عرض جغرافیایی با استفاده از نقشه‌های موجود گردآوری و سامان‌دهی می‌شود تا امکان شناسایی دقیق‌تر مکان‌ها فراهم شود.

وی خاطرنشان کرد: اجرای این طرح می‌تواند نقش مؤثری در بهبود نظام نشانی‌دهی، تسهیل ارائه خدمات، توسعه خدمات هوشمند و افزایش دقت اطلاعات موردنیاز دستگاه‌های اجرایی داشته باشد.رسولی ادامه داد: میزان پیشرفت پروژه در مناطق شهری حدود ۸۵ درصد و در مناطق روستایی حدود ۸۰ درصد گزارش شده است و تکمیل بخش‌های باقی‌مانده، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و پیگیری مستمر است.

داده‌های معتبر و نظارت بر کیفیت اطلاعات ثبت‌شده، از الزامات اصلی تکمیل این پروژه به شمار می‌رود. جواد رسولی مدیرکل پست استان اردبیل، با اشاره به حجم قابل توجه عملیات جابه‌جایی مرسولات در شبکه پستی استان اظهار کرد: روزانه به‌طور میانگین ۷ هزار مرسوله پستی در سطح استان جابه‌جا می‌شود؛ حجم قابل توجهی از عملیات که بیانگر گستردگی شبکه پستی و نقش مؤثر آن در تأمین نیازهای ارتباطی، تجاری و خدماتی مردم است.

وی افزود: جابه‌جایی این حجم از مرسولات، مستلزم هماهنگی دقیق میان بخش‌های مختلف عملیاتی، از جمله قبول، تجزیه و مبادلات، رهسپاری، حمل‌ونقل و توزیع است و کارکنان مجموعه پست استان با تلاش مستمر و برنامه‌ریزی منسجم، زمینه انتقال به‌موقع مرسولات از مبدأ به مقصد را فراهم می‌کنند. مدیرکل پست استان اردبیل با اشاره به نقش سامانه‌های هوشمند در ارتقای کیفیت خدمات اظهار کرد: توسعه فرایندهای الکترونیکی می‌تواند موجب افزایش دقت، تسریع ارائه خدمات و کاهش خطاهای انسانی شود؛ البته آموزش کارکنان، اصلاح فرایندها و توجه به بازخوردهای مردم نیز باید هم‌زمان مورد توجه قرار گیرد رسولی در پایان ابراز امیدواری کرد با تکمیل زیرساخت‌های اطلاعات مکانی، توسعه خدمات هوشمند و بهبود فرایندهای اجرایی، کیفیت خدمات پستی ارتقا یابد و رضایت شهروندان افزایش پیدا کند.



شهردار خرم آباد:

خرم‌آباد را با سرمایه‌های مردم می‌توان متحول کرد

شهردار خرم‌آباد با تأکید بر ضرورت تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری گفت: کوتاه کردن بروکراسی اداری، اعتمادسازی و استفاده از ظرفیت‌های قانونی شهرداری، مسیر جذب سرمایه‌های مردمی و اجرای پروژه‌های بزرگ شهری را هموار می‌کند.

به گزارش قلم اقتصاد، داریوش بارانی‌بیرانوند در آیین افتتاح سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری خرم‌آباد اظهار کرد: در دوره فعلی مدیریت شهری، اقدامات تشکیلاتی مهمی از جمله ارتقای درجه شهرداری خرم‌آباد از ۱۰ به ۱۱ و تبدیل اداره سرمایه‌گذاری به سازمان انجام شده است که باید زمینه‌ساز تحولات مؤثر در توسعه شهر باشد.وی با اشاره به محدودیت منابع مالی شهرداری‌ها افزود: شهرهای متوسطی مانند خرم‌آباد برای پاسخ‌گویی به نیازهای شهروندان و اجرای پروژه‌های عمرانی، نمی‌توانند صرفاً به منابع درآمدی موجود متکی باشند و باید از ظرفیت سرمایه‌های مردمی و بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌ها و ایجاد اشتغال استفاده کنند. شهردار خرم‌آباد با بیان اینکه اعتماد، مهم‌ترین پیش‌نیاز ورود سرمایه به چرخه اقتصاد است، عنوان کرد: سرمایه برای ورود به فعالیت‌های اقتصادی به اطمینان نیاز دارد و هر عاملی که این اطمینان را از بین ببرد، می‌تواند سرمایه‌گذار را از مشارکت منصرف کند. شهرداری خرم‌آباد در این دوره تلاش کرده است با تقویت اعتماد عمومی، زمینه حضور سرمایه‌گذاران و خیرین در پروژه‌های شهری را فراهم کند؛ با این حال، طولانی بودن فرآیندهای اداری همچنان یکی از موانع پیش روی سرمایه‌گذاری است. بارانی‌بیرانوند تأکید کرد: باید فرآیندهای

اداری را کوتاه کنیم و در عمل به سرمایه‌گذاران نشان دهیم که خواهان حضور آن‌ها هستیم. انتظار دارم مسئولان سازمان سرمایه‌گذاری با رویکردی تسهیل‌گر، پیگیر امور سرمایه‌گذاران باشند و تا حد امکان، فرآیندهای اداری را برای اجرای طرح‌ها تسهیل کنند.وی با اشاره به خروج بخشی از سرمایه‌های لرستان از استان تصریح کرد: خرم‌آباد و لرستان سرمایه‌گذاران بزرگی دارند، اما بخشی از این سرمایه‌ها در خارج از استان فعالیت می‌کند. باید با اعتمادسازی، فراهم کردن شرایط مناسب و معرفی ظرفیت‌های شهر، زمینه بازگشت سرمایه‌ها و مشارکت صاحبان آن‌ها در توسعه منطقه را فراهم کنیم. شهردار خرم‌آباد با اشاره به ظرفیت‌های قانونی مدیریت شهری برای جذب سرمایه‌گذار گفت: شهرداری‌ها از ابزارهایی مانند صدور پروانه ساختمانی، حضور در کمیسیون ماده ۵ و ظرفیت‌های قانونی مرتبط با تراکم، سطح اشغال و کاربری برخوردارند که می‌توان از آن‌ها برای تعریف مشوق‌های سرمایه‌گذاری و جذاب‌تر کردن اجرای پروژه‌های شهری استفاده کرد. بارانی‌بیرانوند با تأکید بر لزوم تعریف پروژه‌های شاخص برای سازمان سرمایه‌گذاری اظهار کرد: پیشنهاد می‌کنم یکی از اهداف مهم این سازمان، سامان‌دهی و تحول خیابان انقلاب باشد. شهرداری ابزارهای قانونی متعددی برای تسهیل اجرای چنین پروژه‌هایی در اختیار دارد و اگر این ظرفیت‌ها به‌درستی به کار گرفته شوند، می‌توان زمینه حضور سرمایه‌گذاران را فراهم کرد. برای تحقق این هدف، بیش از هر چیز به اراده، برنامه‌ریزی و پیگیری جدی نیاز داریم.

وی با اشاره به مشوق‌های پیش‌بینی‌شده برای

توسعه گردشگری در خرم‌آباد افزود: با مساعدت اعضای شورای اسلامی شهر، معافیت ۸۰ درصدی برای صدور پروانه هتل‌های پنج‌ستاره و تخفیف ۵۰ درصدی برای سایر زیرساخت‌های گردشگری در نظر گرفته شده است. باید این ظرفیت‌ها به‌درستی به سرمایه‌گذاران معرفی شود تا زمینه اجرای طرح‌های گردشگری و استفاده از فرصت‌های اقتصادی شهر فراهم شود. شهردار خرم‌آباد با تأکید بر اهمیت مشارکت‌های مردمی خاطرنشان کرد: نباید مشارکت مردم زیر سایه سرمایه‌گذاری اقتصادی به فراموشی سپرده شود؛ زیرا مشارکت مردمی به معنای استفاده از ظرفیت‌های انسانی، اجتماعی و نهادی شهر برای توسعه و بهبود شرایط زندگی شهروندان است. همه مردم می‌توانند متناسب با توانایی و ظرفیت خود در پیشرفت شهر نقش داشته باشند. بارانی‌بیرانوند با بیان اینکه شهرداری‌ها به دلیل ارتباط مستقیم با شهروندان، نقش مهمی در تقویت سرمایه اجتماعی دارند، گفت: ارتباط مستمر با مردم و سرمایه‌گذاران، زمینه شکل‌گیری اعتماد را فراهم می‌کند و اعتماد نیز به مشارکت منجر می‌شود. این ارتباط نباید مقطعی باشد، بلکه باید به‌صورت مستمر حفظ و تقویت شود. وی تأکید کرد: انتظار دارم سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی با استفاده از ظرفیت کارشناسان، مشورت با شورای اسلامی شهر و بهره‌گیری از ابزارهای قانونی شهرداری، به مجموعه‌ای منسجم و اثربخش تبدیل شود؛ به‌گونه‌ای که نتیجه فعالیت‌های آن در جذب سرمایه، اجرای پروژه‌های عمرانی، ایجاد اشتغال و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان خرم‌آبادی قابل مشاهده باشد.

نیاید مشارکت
مردم زیر سایه
سرمایه‌گذاری
اقتصادی به
فراموشی سپرده
شود؛ زیرا
مشارکت مردمی
به معنای استفاده
از ظرفیت‌های
انسانی، اجتماعی
و نهادی شهر برای
توسعه و بهبود
شرایط زندگی
شهروندان است

قلم اقتصاد

استان ها

سه شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۵، سال نهم، شماره ۹۰۰

۳

بررسی احداث مرکز درمانی تأمین اجتماعی در شهر صنعتی رشت با حضور مدیران تأمین اجتماعی گیلان و نماینده مردم

مرجان عباس زاده اگیلان

در راستای توسعه زیرساخت‌های درمانی و تسهیل دسترسی بیمه‌شدگان و جامعه کارفرمایی به خدمات سلامت، نشست مشترکی با حضور نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، مدیردرمان و مدیرکل تأمین اجتماعی استان و جمعی از کارفرمایان، با محوریت بررسی امکان‌سنجی احداث مرکز درمانی تأمین اجتماعی در شهر صنعتی رشت برگزار شد.

در این نشست، امکان‌سنجی احداث مرکز درمانی تأمین اجتماعی در شهر صنعتی رشت، همچنین راهکارهای تداوم و تسهیل ارائه خدمات بیمه‌ای به جامعه کارفرمایی و بیمه‌شدگان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و حاضران دیدگاه‌ها و پیشنهادهای خود را در این زمینه مطرح کردند. دکتر فرید حبیبی‌رودسری مدیر درمان تأمین اجتماعی گیلان در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های درمانی استان، بیمارستان حضرت رسول اکرم(ص) رشت را تنها بیمارستان جنرال سازمان تأمین اجتماعی در استان معرفی کرد و اظهار داشت: مرکز درمانگاهی تخصصی در حال احداث در این بیمارستان، بزرگ‌ترین مجموعه درمانگاهی داخل‌بیمارستانی سازمان تأمین اجتماعی در مرکز درمانگاهی، بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های درمانی و ارتقای دسترسی بیمه‌شدگان به خدمات سلامت تأکید کرد و افزود: مدیریت درمان تأمین اجتماعی گیلان آمادگی دارد ظرفیت‌های درمانی خود را در راستای پاسخگویی به نیازهای جامعه کارفرمایی و بیمه‌شدگان شهر صنعتی رشت به کار گیرد.

در ادامه این نشست، مرتضوی مدیرکل تأمین اجتماعی استان گیلان، با تشریح رویکردهای نوین سازمان در زمینه استقرار بیمه متمرکز، ادغام شعب را گام نخست اجرای طرحی گسترده با هدف توسعه خدمات غیرحضور و کاهش تدریجی وابستگی به ساختمان‌های فیزیکی عنوان کرد.

همچنین نمایندگان جامعه کارفرمایی، از جمله نمایندگان شرکت فولاد امیرکبیر و اعضای هیئت‌مدیره شهر صنعتی رشت، به بیان دیدگاه‌ها و مطالبات خود در زمینه تسهیل دسترسی به خدمات و شعب تأمین اجتماعی پرداختند.

این نشست با هدف بررسی راهکارهای بهبود دسترسی جامعه کارفرمایی و بیمه‌شدگان به خدمات تأمین اجتماعی و تبادل نظر درباره ظرفیت‌های توسعه خدمات در شهر صنعتی رشت برگزار شد.

قلم اقتصاد

مدیرمسوول وصاحب امتیاز: مسعود شریعت زاده
سردبیر: زهرا کوثر غلامی
رییس شورای سیاستگذاری: داود شریعت زاده
تحریریه: مهناز برخسورداری – هانیه حبیب نژادعربی
هادی کوثر غلامی – علیرضاسپهرنیا – امیرعباس طباطبایی
نشانی: تهران – خیابان کارگر شمالی – پلاک ۱۴۴۴
طبقه ۳ – واحد ۵
سازمان استان ها: ۸۶۰۹۶۳۴۵
چاپ: شاخه سبز
ایمیل: Ghalam.eghtesad۲۰۲۳@gmail.com
www.ghalameghtesadkhabar.com

سه شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۵
۲۰ اکتبر ۲۰۲۴
۹ جمادی الاول ۱۴۴۸
. شماره ۹۰۰ . سال نهم
۴ صفحه ۱۰۰۰۰۰ تومان .

پالایشگاه فاز ۱۳ در مسیر تولید پایدار

و بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی

پمپ بنزین پالایشگاه خبر داد و افزود: این تجهیزات نیز به بهره‌بردار تحویل شده‌اند.

وی همچنین از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی کمپرسور واحد تثبیت میعانات گازی طی یک ماه آینده خبر داد.

در ادامه اقدامات انجام‌شده در پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی، مهدی قربان، رئیس پروژه سایت خشکی طرح توسعه فاز ۱۳، از تکمیل عملیات ساخت و راه‌اندازی واحد بازیافت گوگرد در راستای بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی پالایشگاه خبر داد و اظهار کرد: ادامه مراحل راه‌اندازی بخش تصفیه گازهای باقیمانده (TGTU) و تکمیل فرایند تحویل و تحول آن به بهره‌بردار در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به برنامه تکمیل فعالیت‌های اجرایی در بخش خشکی این طرح گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، تکمیل بخش‌های باقیمانده پالایشگاه خشکی فاز ۱۳ تا پایان آذرماه سال جاری در دستور کار قرار دارد.

معاون طرح‌های توسعه‌ای شرکت نفت و گاز پارس از تکمیل و تحویل مجموعه‌ای از تجهیزات و واحدهای پالایشگاه فاز ۱۳ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد.

یابک زارع با اشاره به برنامه‌ریزی و پیگیری مستمر برای تکمیل فعالیت‌های اجرایی طرح‌های ۳۵ماهه پارس جنوبی اظهار کرد: در سال جاری بخش قابل توجهی از فعالیت‌های اجرایی راه‌اندازی تجهیزات پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی تکمیل و پس از راه‌اندازی به شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی به عنوان بهره‌بردار نهایی تحویل شده است.

وی افزود: در همین راستا فعالیت‌های اجرایی ساخت و راه‌اندازی کمپرسور واحد نم‌زدایی گاز، کمپرسور واحد بازیابی اتان و کیچ‌های دی‌اکسیدکربن مربوط به سامانه اطفای حریق پالایشگاه تکمیل و به مجتمع گاز پارس جنوبی تحویل شده است.

زارع در ادامه از تکمیل فعالیت‌های مربوط به ساخت و راه‌اندازی مخزن بوتان جنوبی و واحد



چگونه واردات بنزین با مشارکت مردم

به صفر رسید؟

بنزین آن هم در شرایطی که بحران سوخت جهانی شده و تولیدکنندگان عمده صادرات آن را به حداقل رسانده اند تا پاسخگوی نیاز داخلی خود باشند، جز با همکاری و مشارکت مردم به دست نیامده است؛ مردمی که داوطلبانه پای کار ایران در همه عرصه ها ایستاده اند و با این بار نیز با تغییر سید سوخت، میزان مصرف و حتی حفره‌های هدررفت سوخت، بخشی از رویه های نادرست گذشته را اصلاح کردند.

مشارکت مردم از حرف تا عمل

رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور چندی پیش به خبرنگار ایرنا از جزئیات اجرای طرح شناسه دار کردت کارت سوخت جایگاه‌ها یا همان کارت سوخت اضطراری خبر داده و گفته بود که با اجرای این طرح، محل مصرف و متقاضی استفاده از این امکان در جایگاه‌ها مشخص می‌شود و حتی میزان برداشت هر شخص نیز آشکار است.

وی در همین زمینه تاکید کرده بود که با اجرای این طرح شاهد کاهش فروش جایگاه‌ها هستیم زیرا از سویی با اجرای مرحله دوم اصلاح نرخ سوخت و افزایش نرخ بنزین در کارت های اضطراری در کنار اجرای طرح شناسه دار کردن آنها، مردم به میزان مشخصی می‌توانند از این کارت‌ها برای سوخت‌گیری استفاده کنند و برداشت مازاد بر نیاز، مورد رصد و پیگیری قرار می‌گیرد.

عماد رفیعی مدیر امور مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی نیز به نوع دیگری این موضوع کاهش مصرف و اصلاح روند سوخت‌گیری را تایید کرد و گفت: با توجه به تحولات رخ داده در رفتار مصرف‌کنندگان

پس از اجرای مرحله دوم اصلاح نرخ سوخت، میانگین مصرف بنزین کشور از ۱۴۴ میلیون لیتر در روز، با کاهشش در حدود ۱۰ میلیون لیتر، به ۱۳۴ میلیون لیتر در روز رسیده است.وی با تاکید بر اینکه رشد مصرف بنزین در همراهه جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به صفر درصد رسیده و هیچ‌گونه تغییری نداشته است، گفت: در ماه‌های گذشته، کشور همواره شاهد رشد میانگین پنج تا ۶ درصدی مصرف بنزین نسبت به سال قبل از آن بود؛ اما اکنون این روند افزایشی متوقف شده و در مقابل، مصرف سی‌ان‌جی حدود ۲۰ درصد رشد را تجربه کرده است.احسان‌جان‌محمدی رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور نیز در همین زمینه در گفت و گو با ایرنا اعلام کرد: طی یک ماه گذشته در برخی استان‌ها که با محدودیت‌های استفاده از کارت سوخت بنزین مواجه شده اند، میزان استقبال از سی‌ان‌جی افزایش یافته؛ با این حال، این روند در سایر استان‌ها صعودی نبوده و در مجموع، خودروهای دوگانه‌سوز موجود حدود ۱۵ درصد بیشتر از گذشته از این سوخت استفاده کرده‌اند.

کارنامه دو دهه سیاست‌گذاری بنزین

نگاه به به آمار تولید و مصرف بنزین در ۲ دهه گذشته نشان می‌دهد که سیاست‌هایی که طی ۲۰ سال پیاده شده‌اند، شاید توانسته باشند در مقطعی ترمز رشد مصرف را به طور موقت بکشند اما هرگز موفق به ریشه‌کنی مساله ناترازی و افزایش روز افزون تقاضا نشده اند. با وجود اینکه ظرفیت پالایش کشور بالا رفته و ابر پروژه‌ای مانند ستاره خلیج فارس به خط تولید آمده، اما مصرف در این رقابت پیروز میدان بوده است./ایرنا

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

پویش «مهربانو، سفیران انرژی» فرهنگ مصرف بهینه گاز را گسترش می‌دهد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تاکید کرد که پویش «مهربانو، سفیران انرژی» با مشارکت همه بانوان کشور و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اجتماعی، از جمله مساجد، می‌تواند نقش مؤثری در نهادینه‌سازی فرهنگ مصرف بهینه گاز داشته باشد.

سعید توکلی در آیین پویش «مهربانو، سفیران انرژی» که برگزار شد، با اشاره به تداوم ناترازی انرژی در کشور گفت: ناترازی انرژی مسئله‌ای مزمن است که حتی پیش از بروز درگیری‌ها و آسیب‌های ناشی از جنگ نیز وجود داشت و مدیریت تأمین و مصرف انرژی را با دشواری‌هایی روبه‌رو کرده بود.

وی با اشاره به آسیب‌دیدن تأسیسات گازی در جریان جنگ و تلاش کارکنان صنعت نفت و گاز برای بازگرداندن ظرفیت‌های آسیب‌دیده افزود: در شرایط بحرانی، کارکنان بخش‌های مختلف صنعت گاز با تکیه بر دانش فنی، تخصص، تعهد و هماهنگی توانستند برای بازسازی تأسیسات و حفظ پایداری شبکه تلاش کنند. این تجربه بار دیگر اهمیت آمادگی عملیاتی و نقش نیروهای متخصص را در استمرار تأمین گاز کشور نشان داد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با قدردانی از تلاش کارکنان بخش‌های تولید، پالایش، انتقال و توزیع گاز تصریح کرد: حفظ پایداری شبکه در شرایط دشوار، حاصل تلاش مجموعه‌ای از نیروهای متخصص است که در بخش‌های مختلف زنجیره تأمین گاز فعالیت می‌کنند؛ باین‌حال، در کنار اقدام‌های فنی و عملیاتی، مدیریت مصرف نیز اهمیت ویژه‌ای دارد.

مدیریت مصرف؛ راهکاری در دسترس برای کاهش ناترازی

توکلی با تاکید بر اینکه بهینه‌سازی مصرف یکی از راهکارهای مؤثر و در دسترس برای مدیریت ناترازی انرژی است، گفت: با توجه به حجم مصرف انرژی در کشور، اصلاح الگوی مصرف می‌تواند در کوتاه‌مدت به کاهش فشار بر شبکه کمک کند. این موضوع به‌ویژه در بخش خانگی اهمیت دارد؛ بخشی که سهم قابل توجهی از مصرف انرژی کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

وی با اشاره به سهم بالای مصرف در بخش مسکونی افزود: اگر زنجیره کاهش مصرف در بدنه مسکونی کشور شکل بگیرد، به دلیل سهم بالای این بخش از مصرف انرژی، آثار آن در سطح ملی نمایان خواهد شد. حتی کاهش ۱۰ درصدی در استان‌های پرمصرف می‌تواند به مدیریت بهتر شرایط تأمین گاز و افزایش پایداری این شبکه کمک کند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به شرایط تأمین گاز در فصل سرد سال و فشار بیشتر بر شبکه در برخی مناطق کشور بیان کرد: استان‌هایی مانند گلستان، مازندران و خراسان شمالی در دوره‌های اوج مصرف ممکن است با شرایط دشوارتری روبه‌رو شوند. همچنین، کاهش مصرف در استان‌های پرمصرف، ازجمله تهران، البرز و سمنان، می‌تواند به کاهش فشار بر شبکه و مدیریت بهتر توزیع گاز کمک کند.

توکلی گفت: مدیریت مصرف نباید فقط به اقدام‌های مقطعی و کوتاه‌مدت محدود شود، بلکه باید با آگاهی‌بخشی مستمر و مشارکت مردم، به رفتاری پایدار در خانواده‌ها و جامعه تبدیل شود.

وی با بیان اینکه فرهنگ‌سازی در حوزه انرژی نباید به معنای تحمیل دشواری به زندگی مردم باشد، توضیح داد: می‌توان بدون تغییرات سخت‌گیرانه در سبک زندگی و شرایط زیست خانواده‌ها، با اصلاحات کوچک در شیوه مصرف، به نتایج مؤثری رسید. /شانا